

## Föreningen Sveriges Åkeriföretag Syd VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2023

Styrelsen för Föreningen Sveriges Åkeriföretag Syd (SÅ Syd) avger härmed verksamhetsberättelse med ett urval av verksamheten.

Året 2023 har varit ett händelserikt år för åkerinäringen. Vi har sett bränslepriset stiga och falla, inflation och stigande räntor. Dock har vissa delar av svensk exportindustri gått framåt tack vare/på grund av svenska kronans låga värdering under året. Denna verksamhetsberättelse sammanfattar våra viktigaste aktiviteter och framgångar under året.

### Samverkan och påverkan

Ett fortsatt samarbete med Länsstyrelsen kring Vägtrafikombud (VTO) markerar branschens samhällskritiska betydelse. Att vid höjd beredskap planera och dirigera prioriterade transporter.

SÅ har också medverkat till att transportköpare och varuägare möter Trafikverket (TRV) vilket gett nya samverkansmöjligheter för att säkerställa framkomlighet på vintervägar.

### Media och kommunikation

Trots ett ökat medieintresse för dieselstöld i NV Skåne, arbetar vi aktivt för att fördjupa dialogen med pressen och öka branschens synlighet i relevanta frågor. T ex frågan om brister i vinterväghållning har vi fått medias uppmärksamhet.

### Utbildning och evenemang

Från studiebesök vid Svensk Plaståtervinning och Fehmarnbeltförbindelsen till föreläsningar om trafiksäkerhet för vuxenstudenter, har SÅ Syd breddat sin omvärldskunskap för att bättre möta branschens utmaningar. Vårt engagemang i seminarier om geofencing och deltagande i regionala och nationella konferenser visar på vår strävan efter kontinuerlig utveckling och innovation.

### Medlemsengagemang och nätverk

Medlemsträffar, bland annat hos Hedin Bil med lanseringen av SÅ Index för el-fordonstransporter, har stärkt vårt nätverk och medlemsengagemang. Höstmötet som hölls hos Börjessons Lastbilar i Kristianstad, handlade om kör- och vilotider visar på vårt fokus på medlemsdialog och branschens arbete med att bättre förstå och kunna svara upp mot Transportstyrelsens företagskontroller.

### Infrastruktur och säkerhet

Under året har behovet och brister kring parkeringsplatser kartlagts. Kartläggningen har haft bäring på längre fordonskombinationer. Vi kan nu skönja en bättre aktivitet från främst Trafikverket angående åtgärder för bättre tillgänglighet av säkra parkeringsplatser.

### **Omställning**

Vår medverkan i initiativet "Frakta fossilfritt" och eventet "Transportbranschen – Framtidens yrke" illustrerar vårt engagemang för hållbar utveckling och yrkesrekrytering.

### **Fair Transport**

Fair Transport, samägt av Transportföretagen och Sveriges Åkeriföretag, har under 2023 befast sin ställning på transportmarknaden. Och den så efterlängtade tredjepartsgranskningen fortsätter och ger konceptet legitimitet. Fair Transport är numera en hållbarhets certifiering på riktigt. Med sin konstruktion blir certifieringen tillgänglig även för riktigt små företag. De kan som underleverantörer/delägare blir certifierade.

### **Årsmöte 2023**

Föreningens årsmöte hölls lördagen den 22 april i Ängelholm på Hus 57. Mötet avrundades med middag och dans både till Hasse Andersson och Donnez!

### **YKB och andra utbildningar**

Under 2023 har det genomförts i SÅ Syd 27 YKB kurser med totalt 460 deltagare. Eget På Väg genomfördes under året enbart digitalt i regionen. Efterfrågan på digitala utbildningar växer och vi ger flera av de förekommande utbildningarna digitalt, såsom transportekonomi och transportledarutbildning.

### **Styrelsens verksamhet**

Styrelsen har under året haft 6 protokollförda styrelsemöten inklusive konstituerande möte. Ordförande Stefan Espersson har vid minst tre tillfällen representerat Syd vid ordföranderåd.

### **Revisorer**

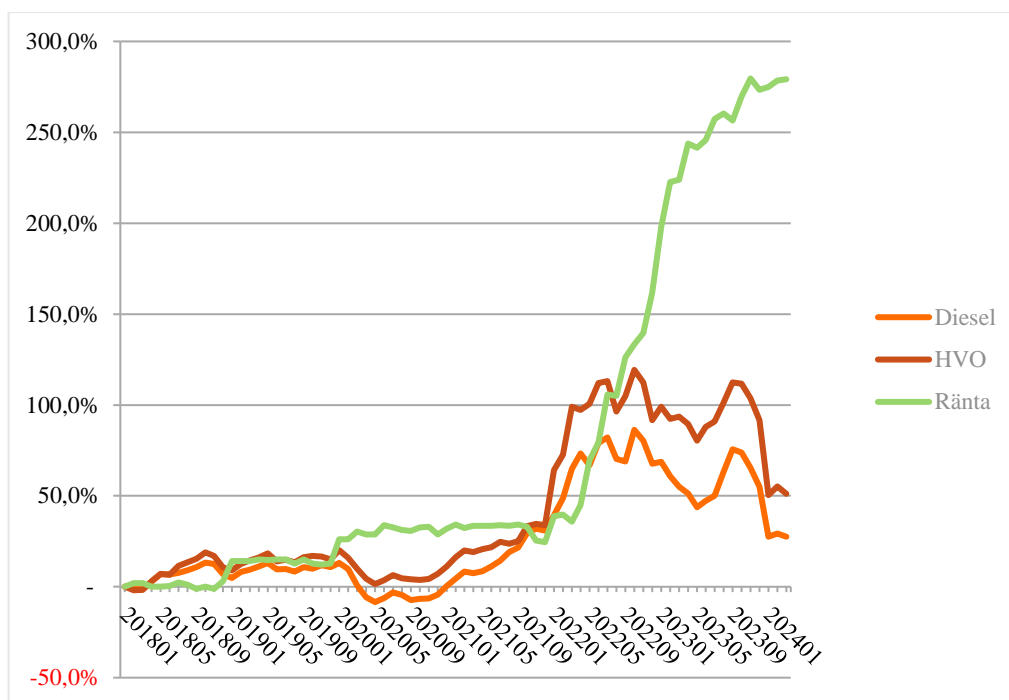
Förtroendevald revisor har varit Bjarne Olsson, Åhus och Per-Christian Persson, Karlshamn. Revisorssuppleanter har varit Johan Cullin, Kristianstad och Anders Olsson, Önnestad. Revision av förvaltning och räkenskaper har utöver förtroendevald revisor utförts av auktoriserade revisorn Per Hedenus, Tönnerviks Horwath.

### **Ombud till SÅ Årsmöte**

Följande ombud representerade Sveriges Åkeriföretag Syd och röstade vid Sveriges Åkeriföretags årsmöte och kongress i Stockholm den 6 maj: Stefan Espersson (ordf.), Trygve Bengtson, Fredrik Nilsson, Kenneth Henriksson, Susanne Mohlin, Roy Hansson, Håkan Nilsson samt Maria Nilsson.

### **Slutord**

Det gångna året har burit många prövningar för branschen. Rekordhöga bränslepriser, en aldrig tidigare skådad inflationstakt och stigande räntor har testat vår uthållighet, vårt engagemang och vår förmåga att anpassa oss. Det illustreras i figur 1.



Figur 1 Bränsle och ränta utveckling fr 2018 fram till januari 2024

Bränslepriserna har direkt påverkat företagens verksamhet med ökade driftskostnader som följd. Det har krävt en omfattande anpassning och vi kan se resultatet i ökad transporteffektivitet. Men en av de mest svårbedömda frågorna under 2023 är i vilken typ av fordon respektive bränsle ska man investera.

Sveriges Åkeriföretag har verktyg och strategier som kan hjälpa till att förbättra lönsamheten för branschen som helhet. SÅ Index, SÅ Webb kalkyl, SÅ Klimatcalc samt inte minst Fair Transport.

Med dessa ord vill vi rikta ett stort tack till er, medlemsföretag, som gör vårt arbete för branschen möjligt. Vi svarar på remisser, påverkar politiker och beslutsfattare. Stärker branschen via Fair Transport. Men inte minst den service, rådgivning och vägledning vi kan bidra med. Utan ert stöd hade det inte varit möjligt. Tack!

Malmö den 5 april 2024

**Stefan Espersson**  
Ordförande

**Roy Hansson**  
Ledamot

**Susanne Mohlin**  
Ledamot

**Kennet Henriksson**  
Vice ordförande

**Håkan Nilsson**  
Ledamot

**Berth Svensson**  
Ledamot

**Trygve Bengtson**  
Ledamot

**Fredrik Nilsson**  
Ledamot

**Maria Nilsson**  
Ledamot

**Liane Ask**  
Föredragande regionchef