



Kontaktperson i detta ärende
Fredrik Schroeder
Fredrik.Schroeder@akeri.se
070-237 55 35

Transportstyrelsen
kontakt@transportstyrelsen.se

REMISSYTTRANDE: REMISS AV FÖRSLAG TILL NY FÖRESKRIFT OM AVGIFTER – TRANSPORTSTYRELSEN

Sveriges Åkeriföretag är med ca 5 000 medlemsföretag åkerinäringens branschorganisation. Vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för 4 % av Sveriges BNP och anställer ungefär 150 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har inbjudits att lämna synpunkter på rubricerad remiss. Vi vill därför lämna följande kommentarer och synpunkter.

Förslaget i korthet

I förslaget framgår att Transportstyrelsen har betydande ackumulerade underskott inom flera områden samt att dessa kommer att balanseras senast till 2028. Det framgår vidare att avgiftsuttaget för 2025 beräknas öka med ca 14 % jämfört med 2024.

Vägtrafiken står idag för en betydande andel av det totala avgiftsuttaget för de fyra trafikslagen. Enligt förslaget kommer avgiftsuttaget från vägtrafiken att öka med 190,4 miljoner kronor. Det leder enligt prognosen till att vägtrafiken som under 2024 står för 81,67 % av det totala avgiftsuttaget under 2025 förväntas stå för 81,80 % av det totala avgiftsuttaget.

Sveriges Åkeriföretags inställning

Det är välkommet att Transportstyrelsens underskott får balanseras på en längre tid än vad som är normalt. Samtidigt saknas förklaring av varför enskilda avgifter föreslås höjas med de aviserade beloppen samt en utredning kring vilka konsekvenser de aviserade höjningarna kan förväntas få. Inte heller framgår tydligt varför avgiftsuttaget från vägtrafiken ska öka i förhållande till andra trafikslag.

Även om Sveriges Åkeriföretag förutsätter att förslaget endast innebär ökning i den omfattning som är nödvändig kan vi inte, mot bakgrund av avsaknad av konsekvensutredning, tillstyrka förslaget. Sveriges Åkeriföretag avstyrker därför Transportstyrelsens förslag till ny föreskrift om avgifter.

Med vänlig hälsning,

Ulric Långberg