



Peter Svensson  
070-2142349  
Peter.svensson@akeri.se

Vår ref  
2024-19

Diarienummer  
TSF 2023-22

Transportstyrelsen  
Box 267  
781 23 Borlänge

## Sveriges Åkeriföretags remissvar på TSF 2023-22 Förslag till ändring av Vägverkets föreskrifter och allmänna råd (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 160 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor. Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

### Bakgrund till förslaget

I och med den kraftiga ökningen av A-traktorer och det ökade antalet olyckor som skett med dessa gav regeringen Transportstyrelsen i uppdrag att utreda behovet av ett förändrat regelverk för A-traktorer under 2021.1 Mot bakgrund av det uppdraget har Transportstyrelsen utrett föreskrifter om

- tekniska krav om hastighetsbegränsande åtgärder för att försvåra att manipulering av elektronisk hastighetsbegränsning kan ske utan synligt ingrepp, samt
- förtydligade krav på LGF-skyltens befintlighet och utformning. Förslaget till föreskrifter avser ändringar i Vägverkets föreskrifter och allmänna råd (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II.

### Förslagets innehåll i korthet

I förslaget till ändringsföreskrifter finns tydliggjorda krav på hur hastighetsbegränsningen av en A-traktor ska vara utförd samt tydliggjorda krav på LGF-skyltens befintlighet, utformning, placering och montering.

## Synpunkter

Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra mot förslaget för ändrad föreskrift och allmänna råd för bil ombyggd till traktor eller motorredskap klass II

## Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står till Transportstyrelsens förfogande i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg