

Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende  
Fredrik Svensson  
0767 99 55 44  
[fredrik.svensson@akeri.se](mailto:fredrik.svensson@akeri.se)

Transportstyrelsen  
Avdelning Fordonsinformation  
[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)

## SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS OM FÖRSLAG TILL TRANSPORTSTYRELSENS NYA FÖRESKRIFTER OM BERÄKNING AV UTSLÄPPSMINSKNINGSKURVAN VID INDELNING I KOLDIOXIDUTSLÄPPSKLASS

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 160 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor. Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

### Bakgrund

Transportstyrelsen har föreslagit nya föreskrifter för beräkning av utsläppsminskningsskurvan vid indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser. Koldioxidutsläppsklassen ska registreras i vägtrafikregistret, och varje fordon beräknas individuellt för att bestämma dess specifika klass.

Indelning av koldioxidklasser införlivas i svensk lagstiftning genom lag (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser samt förordning (2024:193) om delning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser. Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 3 november 2024.

Förslaget till nya föreskrifter för beräkning av utsläppsminskningsskurvan vid indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser är ett led i att implementera de EU-rättsliga bestämmelser som framgår av det förändrade Eurovinjettdirektivet i svensk lagstiftning.

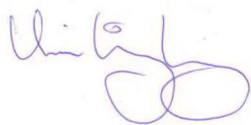
### **Synpunkter**

Införandet av beräkningen av koldioxidutsläppsminskningsskurvan är en direkt konsekvens av införandet av det förändrade Eurovinjettdirektivet i svensk lagstiftning, Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra avseende förslaget.

### **Övrigt**

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Transportstyrelsens förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg  
Samhällspolitisk chef