

Kontaktperson i detta ärende  
Liane Ask  
010 510 54 07  
liane.ask@akeri.se

Till: Klimat- och näringslivsdepartementet  
[kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se)  
Kopia:  
[kn.cks.remissor@regeringskansliet.se](mailto:kn.cks.remissor@regeringskansliet.se)

Vår beteckning **2023-43**

Er beteckning: KN2023/04536

### **Remissvar – Naturvårdsverkets skrivelse "Regeringsuppdrag om kriteriet yrkesmässig och om kriterier vid prövning av tillstånd för avfallstransport"**

Sveriges Åkeriföretag (SÅ) tackar för möjligheten att yttra sig över förslaget och välkomnar initiativet att minska risken för att systemet med anmälningsplikt utnyttjas för avfallsbrottslighet. Det är av största vikt att säkerställa att avfallshantering sker på ett ansvarsfullt och lagligt sätt för att skydda miljön och samhället från skadliga effekter.

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring. Våra ca 5 000 medlemsföretag sysselsätter tillsammans drygt 180 000 människor och innehar ca 36 000 motorfordon. Åkerinäringen totalt omsätter cirka 160 miljarder kronor, motsvarande ungefär 4 procent av BNP.

Av Sveriges Åkeriföretags medlemsföretag verkar ca 500 företag i avfalls- och återvinningsbranschen och dessa omsätter tillsammans ca 5,5 miljarder kronor.

#### **Sammanfattning**

Sveriges Åkeriföretag (SÅ) är positiv till förslagen som Naturvårdsverket (NV) presenterar i aktuell skrivelse.

SÅ anser det bra att anmälningsplikten ersätts med registreringsplikt samt att det avser transporter som sker i eller för verksamheter som kommersiellt hanterar avfall, d v s yrkesmässigt. Vidare bedömer SÅ att det också är bra att man inte skiljer på om avfallet uppkommit i egen eller annans verksamhet. SÅ stödjer även här meningen med att ha fokus på om transporterna av avfall sker i eller för yrkesmässig verksamhet, samt att tillstånden ska vara tidsbegränsade.

#### **Kommentarer**

Det är bra för både verksamhetsutövare, kommuner och myndigheter få lagstiftningen samlad i avfallsförordningen i större utsträckning och att NV lagt vikt vid att förenkla och förtydliga lagstiftningen i samband med detta regeringsuppdrag.

Från ett miljömässigt perspektiv är det ingen skillnad på om avfallet uppkommit i egen eller andras regi och därför stödjer SÅ förslaget att inte skilja på det vid tillståndsprövning. Det bör dock noteras att en avfallstransportör oftast har betydligt bättre kunskap om avfall från den egna yrkesmässiga verksamheten, hur och var avfallet

uppkommit och vilka egenskaper det har – jämfört med den transportör som hämtar andras avfall på uppdrag.

En registrering istället för en anmälan är en mer korrekt beskrivning av tillvägagångssättet i praktiken, och det är viktigt att avfallstransportörer finns registrerade för att en avfallsproducent ska kunna engagera en seriös aktör för transporten.

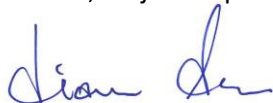
Att tidsbegränsa tillståndet för transport av både farligt avfall och icke-farligt avfall är naturligt och mer konsekvent och kan bidra till att stoppa oseriös aktivitet.

Resonemanget om lämplighetsprovning behöver mogna, precis som NV själva noterar, då det är oklart på vilket sätt lämpligheten, både hos verksamheten och personer med betydande inflytande över verksamheten, ska bedömas på ett rättssäkert och konsekvent sätt som inte färgas av medial rapportering, ryktesspridning eller annat som kan vara subjektivt eller irrelevant.

SÅ anser att det är viktigt att regeringsuppdragen som NV arbetat med för att komma tillrätta med avfallsbrottlighet genomförs. Det handlar om arbetet som NV gör tillsammans med nio andra myndigheter för att utveckla den myndighetsgemensamma samverkan kring avfallsbrott. En viktig del i detta är att i större utsträckning bedriva uppsökande tillsyn, särskilt oanmälda inspektioner, samt att anmäla miljöbrott.

Slutligen är det viktigt att komma framåt med arbetet som NV gjort med att sammanställa tillsynsmyndigheternas behov av resurser och förstärkningar som krävs för att förebygga, upptäcka och driva ärenden som rör avfallsbrottslighet.

För Sveriges Åkeriföretag  
Nätverk, Miljötransportföretag



Liane Ask, Regionchef