



Statens vegvesen

Notat

Til: Ingrid Dahl Hovland
Fra: Veg- og trafikkjuridisk
Kopi: AFA10 Fag Utekontroll

Saksbehandler/telefon:
Elin Elisabeth Norby / 22073595
Vår dato: 26.03.2024
Vår referanse: 23/145621-12

Midlertidig forskrift om unntak fra kjøre- og hviletidsreglene

Midlertidig forskrift om unntak fra forordning (EF) nr. 561/2006 vedtas 26. mars 2024 med ikrafttredelse straks.

Bakgrunnen for forskriften

Fredag 19. mars 2024 sporet et godstog av på Bergensbanen ved Arna stasjon. Som følge av avsporingen er Bergensbanen stengt mellom Arna og Vaksdal.

Som følge av stengingen har Norges Lastebileier-Forbund (NLF) anmodet Vegdirektoratet om å fastsette midlertidig forskrift om unntak fra kjøre- og hviletid fra dags dato til og med 5. april 2024. De viser til at kapasiteten på forsyningslinjene mellom øst og vest i sør- Norge har blitt kraftig redusert på grunn av togavsporingen ved Arna stasjon. Mye gods som normalt går på jernbane på denne strekningen, må nå fraktes på lastebil. Ifølge NLF medfører dette et enormt trykk for å løse de transportbehovene som har oppstått. Selv om alt av materiell og bemanning brukes er det store utfordringer med fremførelsene. I kombinasjon med vegarbeid på strekningene skapes det uforutsigbar fremkommelighet for godstransporten og uholdbare arbeidsforhold for sjåførene. NLF ber derfor om at det gis unntak fra kjøre- og hviletidsreglene for å sikre forsyningslinjene på angitte strekninger.

Vegdirektoratet har besluttet å vedta en midlertidig forskrift som gjør unntak fra forordningen. Virkeområdet er begrenset til å gjelde førere som utfører nasjonal og internasjonal transport av gods, som foretar transport av gods mellom øst og vest som er direkte berørt av stengingen av Bergensbanen.

Vegdirektoratets vurdering

Vegdirektoratet kan etter § 2 andre ledd gjøre unntak fra forskrift om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS i den utstrekning forordningene nevnt i § 1 tillater det, og etter forordning (EF) nr. 561/2006 artikkel 14 nr. 2 kan medlemstatene for et tidsrom på høyst 30 dager i hastetilfeller gi et midlertidig unntak fra anvendelse av artikkel 6 til 9 for transporter som utføres under ekstraordinære omstendigheter. Unntak må også være forenelig med målene som er fastsatt i artikkel 1.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Vegdirektoratet finner at stansen på Bergensbanen, med de påfølgende konsekvensene for forsyningslinjene mellom øst og vest, må anses som en ekstraordinær omstendighet. Dette gjelder særlig i kombinasjon med vegarbeid på vegstrekningene godstransportene vil benytte. Opprydningsarbeidet etter avsporingen har også vist seg å ta lengre tid enn først anslått.

For å gjøre kjøre- og hviletidsreglene overkommelige for sjåførene som rammes innføres midlertidige unntak fra kjøre- og hviletidsforordningen, gis det følgende unntak fra forordningen:

- Den daglige kjøretid skal ikke overstige 10 timer (opprinnelige 9 timer)
- Ukentlig kjøretid skal ikke overstige 60 timer (opprinnelig 56 timer)
- Sammenlagt kjøretid i løpet av to på hverandre følgende uker skal ikke overstige 100 timer (opprinnelig 90 timer)

For kjøretøy med SMART fartsskriver, vil GPS-posisjonen bli avmerket når føreren angir start og sluttland. For kjøretøy med digital fartsskriver generasjon 1, må føreren angi start og sluttsted på en utskrift fra fartsskriver.

Unntaket er fastsatt til å gjelde fra 26. mars 2024 til og med 5. april 2024.

Vegdirektoratet vurderer omfanget av disse unntakene som forenelige med målene som er fastsatt i artikkel 1. Ettersom det er forventet at situasjonen snarlig er bedret vil det ikke være nødvendig å gjøre unntak for mer enn 30 dager, og det er derfor ikke nødvendig på søke ESA om tillatelse. ESA vil likevel bli varslet om unntakene i henhold til artikkel 14.

Om unnlatt høring

Unntakene gjennomføres som en midlertidig forskrift, og utgangspunktet er at forskrifter skal legges ut på høring (forhåndsvarsles) jf. forvaltningsloven § 37. Høringsfristen skal normalt være tre måneder, og ikke mindre enn seks uker. Høring kan likevel unntas dersom det enten a) ikke vil være praktisk gjennomførlig, eller b) kan vanskeliggjøre gjennomføringen av forskriften eller svekke dens effektivitet, eller c) må anses åpenbart unødvendig. I henhold til utredningsinstruksen skal en beslutning om å unnlate høring treffes av øverste leder i det ansvarlige forvaltningsorganet. Beslutningen skal være skriftlig og begrunnet, og skal følge saken.

I dette tilfellet er det tale om et hastetilfelle hvor det gjøres et midlertidig unntak for kun 10 dager, og det vil derfor ikke være praktisk gjennomførbart med en offentlig høring på minst seks uker i et slikt tilfelle. Det treffes med dette en beslutning om unnlatt høring i dette tilfellet.

Kunngjøring

Som hovedregel skal en forskrift kunngjøres i Norsk Lovtidend, men på grunn av tidspress i saken, forskriftens korte varighet og forventet begrenset kapasitet hos Lovdata på grunn av påske, vurderer vi det som hensiktsmessig å begrense kunngjøring til informasjon på

Statens vegvesens nettsider. I tillegg vil Norges Lastebileier-Forbund og NHO Transport og Logistikk bli orientert.

Vedtatt midlertidig forskrift

Vedlagt dette brevet følger vedtatt midlertidig forskrift.