



Peter Svensson
070-2142349
peter.svensson@akeri.se

Vår ref
2023-30

Transportstyrelsen
Väg och järnväg
Box 267
781 23 Borlänge

Diarienummer TSF 2018176

Sveriges Åkeriföretags remissvar på TSF 2018–176
Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:36) om färd med bred odelbar last samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:37) om färd med lång odelbar last.

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällena och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 160 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor. Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Sammanfattning

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker förslaget om ändringar i föreskrift när det gäller bred och lång transport:

- Kraven på att retroreflekterande fordonsskyltar ska vara märkta enligt ECE-reglemente 104 Klass C ändras till att dessa ska vara märkta enligt ECE-reglemente 104 eller ECE-reglemente 150.
- Föreslagna språkliga ändringar.

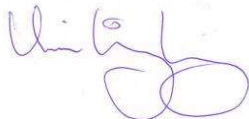
Sveriges Åkeriföretag har synpunkter när det gäller:

- Formulering av övergångsbestämmelsen i TSFS 2023:36 och 2023:37. 3. *Breddmarkeringsskyltar, reflexanordningar, varningsskyltar och lyktor som används framåt och bakåt för att märka ut lastens yttersta kant enligt de gamla föreskrifterna får användas till och med den 31 juli 2025.* Vi föreslår att bestämmelsen förtydligas så det inte går att missförstå att varningsskyltarna omfattas i övergångsbestämmelsen.
- Varningsskyltar som sitter på fast anordning monterad på lastbil som använder sig av så kallad delad skylt och skyltar mestadels bred last många gånger om dagen. Vanligt förekommande av stora kranbilar som till exempel lastar och transporterar arbetsbodar. Fordon med fast anordning har begränsat utrymme i både front och bakända för fastslagen storlek av varningsskyltar. Vi föreslår att man ger ett undantag för varningsskyltar som sitter på fast anordning och möjlighet att minska storleken med 15% men med bibehållen bård och storlek på bokstäver.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Transportstyrelsens förfogande i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg