

- Inför obegränsat antal digitala timmar på YKB fortbildning och ADR-utbildningarna
- Undanta pensionärer som stöttar upp under intensiva perioder och endast kör ett begränsat antal timmar per år YKB-fortbildningskravet

Kontroller på väg

- För en effektiv kontrollverksamhet av den yrkesmässiga trafiken på väg behövs en överflyttning av resurser från Polismyndigheten och Transportstyrelsen till en helt ny organisation med helt nya personalkategorier
- Kontroller på väg av den yrkesmässiga trafiken bör kunna utföras av andra specialutbildade kontrollanter än polismän
- Kontroller på väg av den yrkesmässiga trafiken måste effektiviseras med nya arbetsformer. Mer automatisk övervakning och riktade uppsökande kontroller mot de som fuskar systematiskt

Infrastruktur

- Mer resurser behövs för att stärka befintlig väginfrastruktur och minska den underhållsskuld vi har på vårt vägnät och som fortsätter växa
- Eventuellt nya stambanor för järnväg ska finansieras separat utanför ordinarie infrastrukturplan, men endast byggas om investeringarna är tillräckligt samhällsekonomiskt lönsamma

Juridik

- Utred vem som äger och ska få tillgång till fordonsdata. Detta är viktigt ur ett konkurrens- och företagsekonomiskt perspektiv
- Utred hur offentliga aktörer kan dra nytta av digitalisering och datadelning för att effektivisera logistikflöden
- Inför en skyddslag för (små och medelstora) företag motsvarande ångervecka vid telefon och internetförsäljning
- Utred ett eventuellt undantag av Trafiktilstånd för körning av eget gods

Kör- och vilotider

- Lägga över i lag i stället för förordning i syfte att få till förarbeten och på så vis kanske öka tydligheten i tillämpningen för våra medlemmar och näringen

Rastplatser

- Öka antalet rastplatser, parkeringsplatser och stoppfickor längs våra vägar, och dimensionera för tillträde för längre och tyngre ekipage

Sveriges Åkeriföretag
Box 7248, 103 89 Stockholm
Besöksadress: Kungsgatan 33
Tfn: 010-510 54 00
Mail: info@akeri.se



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



VÄGVALET - ÅKERINÄRINGENS NÄRINGSPOLITISKA PROGRAM



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

VÄGVALET – ÅKERINÄRINGENS NÄRINGSPOLITISKA PROGRAM

Åkerinäringen är en samhällsviktig bransch och avgörande för industri och handel, för sjukvård och varuförsörjning, för samhällsbyggande, för att säkra både rent vatten och värme och som en viktig resurs för svenskt försvar.

Åkeriföretagen verkar på en internationell marknad vilket innebär att svensk åkerinäring måste kunna konkurrera med åkeriföretag i andra länder. Regelverk och förutsättningar att bedriva åkeriverksamhet måste vara jämförbara för att säkra utvecklingen av svensk åkerinäring och stärka näringslivets konkurrenskraft.

Resurser behöver öronmärkas för flera delar som rör svensk åkerinäring. Bland annat gällande infrastruktur, omställning till fossilfrihet, kontroller på väg och införande av gemensamma regelverk.

I Vägvalet, vårt näringspolitiska program beskriver vi ett antal åtgärder där förändring krävs. Vi föreslår följande:



Miljö

- Öka tempot på uppgradering av broar och vägar som klarar bärighetsklass BK4 som motsvarar 74 tons lastbilar

- BK1 bör uppgraderas till BK4 senast 2025 och resterande broar med begränsningar som inte hunnit åtgärdas skyltas BK1

- Öka snarast omfattningen på implementering av vägnät för 34,5 meters lastbilar utöver de ca

400 mil väg som Trafikverket planerar att upplåta hösten 2023

- Utsläpp av koldioxid från drivmedel bör beaktas i ett livscykelperspektiv, LCA, eller Well-To-Wheel-perspektiv, WtW, för att ge en mer rättvisande vägledning i klimatfrågorna

- Säkra tillgång på biodrivmedel också på längre sikt. Flytande och gasformiga fossilfria drivmedel har en viktig roll att spela för att ställa om de vägtransporter som är svåra att elektrifiera

- Minska samhällets sårbarhet och värna samhällets robusthet i klimatarbetet genom att säkra en ökad tillgång på energi och drivmedel.

- Öka inhemsk produktion av biobränslen och vidta andra åtgärder för att minska kostnaderna som den ökade inblandningen av biobränslen i reduktionsplikten medför

- Koordinera behovet av elektrifiering och laddinfrastruktur för åkerinäringen. Det behövs ett helhetsperspektiv kring utbyggnad, tillgång och betalning av laddinfrastruktur

- Reduktionspliktens roll i svensk klimatpolitik måste tydliggöras på lång sikt. Att åtgärder vidtas för att nå konkurrenskraftiga bränslepriser är positivt men att så kraftigt sänka reduktionsplikten, som har varit en viktig förutsättning för åkerinäringens omställning, skapar stor osäkerhet på marknaden och riskerar att bromsa omställningstakten. Detta förutsatt att inte andra kraftfulla åtgärder vidtas

Mobilitetspaketet

- Inför mobilitetspaketet i svensk lagstiftning samt säkra resurser för kontroll av efterlevnaden av de nya bestämmelserna för att undvika att de enbart blir en teoretisk produkt

- Fortsätt verka både nationellt och på EU-nivå för att den svenska åkerinäringen får förutsättningar att bedriva sin verksamhet i konkurrens baserad på innovation och miljö, och inte baserad på social dumpning

Effektiv vinterväghållning

- Bryt ut vinterväghållningen och upphandla dessa akuta åtgärder separat i driftområdena

- Skapa förutsättningar för direktavtal mellan upphandlare och de aktörer som äger vinterväghållningsresurserna

- Grundersättning och jourersättning måste höjas och öronmärkas för att skapa rimliga förutsättningar för åkeriföretagen som utför vinterväghållning

Skatter och avgifter

- Energi- och koldioxidskatten på diesel bör sänkas permanent till EU:s mininivå och om möjligt ännu lägre eller tas bort för att motverka de högre kostnaderna som reduktionsplikten ger i ett nytt säkerhetspolitiskt läge

- Yrkesmässig trafik bör med restitution återfå mellanskillnaden i högre skatt jämfört med EU mininivå för drivmedelsskatt

- De skattenivåer som föreslås i Energiskattdirektivet bör vara harmoniserade inom EU på en fix nivå för drivmedel till yrkesmässiga transporter vilket medverkar till mer likvärdiga konkurrensvillkor

- Sänkt energi- och koldioxidskatt motsvarande den fossilfria andelen diesel i reduktionsplikten, vilket kan kräva undantag från EU:s miniminivåer på energiskatt

- Fasa ut den årligt återkommande 2 procentiga BNP indexeringen av skatten på diesel

- Eventuellt införande av vägtull bör bara omfatta motorfordon och inte släpvagnar samt koordineras och balanseras en rimlig total skattenivå genom skatteväxling för yrkesmässig trafik

Fair Transport/Upphandling

- Åkeriföretags arbete med miljö, trafiksäkerhet och arbetsmiljö måste värderas högre i transportupphandlingar i både offentlig och privat sektor

- Inkludera transporten tydligare i produkter/tjänster i upphandling och följ upp verklig miljöpåverkan för att följa reduktion

- Förenkla upphandlingarna inom LOU ytterligare, i synnerhet för små och medelstora företag

Kompetensförsörjning

- Öka antalet utbildningsplatser i gymnasie-skolornas yrkesprogram – Fordon och Transport

- Öka antalet utbildningsplatser i den kommunala vuxenutbildningen för fler yrkesföreare ▶



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

