

Remissyttrande
Kontaktpersoner i detta ärende
Fredrik Svensson
0767 99 55 44
fredrik.svensson@akeri.se

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
babak.werngren@regeringskansliet.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER PROMEMORIAN VISSA FÖRSLAG PÅ BRÄNSLE- SKATTEOMRÅDET INFÖR BUDGETPROPOSITIONEN 2024

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 160 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag tillstyrker förslaget att pausa indexeringen av eneri- och koldioxidskatt för bränslen 2024 - 2025.
- Sveriges Åkeriföretag anser att den årliga indexeringen av skattesatserna med två procent utöver KPI för bensin och diesel permanent bör fasas ut.

Bakgrund

I promemorian föreslås att energi- och koldioxidskattesatserna på bränslen inte ska indexeras inför kalenderåren 2024 och 2025. För 2026 och efterföljande kalenderår ska skattebeloppet åter bestämmas genom omräkning men med utgångspunkt i skattesatsen för 2025 och det allmänna prisläget i juni 2024.

Synpunkter på förslaget

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker förslaget att pausa indexeringen av energi- och koldioxidskatt för bränslen 2024 - 2025. Det är en lämplig åtgärd för att motverka de höga drivmedelsprisernas negativa effekter för såväl åkerinäringen som för samhället, då höga transportkostnader ger dyrare varor och tjänster och påverkar svensk industris konkurrenskraft.

Sveriges Åkeriföretag anser dock att den årliga indexeringen av skattesatserna med två procent utöver KPI för bensin och diesel inte bara bör pausas utan permanent fasas ut då den inte bidrar till en effektiv styrning mot minskade utsläpp.

Helhetsöversyn över skatter och avgifter för vägtrafiken

Sveriges Åkeriföretag anser att en översyn bör göras av samtliga skatter och avgifter för vägtransportsektorn för att skapa ett nytt ändamålsenligt system för beskattning av vägtransporter. För att ett sådant system ska bli så effektivt och konkurrensneutralt som möjligt måste hänsyn tas till kommande EU-regelverk och multipla regleringar för samma utsläpp undvikas.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Finansdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg
Samhällspolitisk chef