



Klimat och näringslivsdepartementet
Klimatenheten

Remiss av förslag om koldioxidnormer för tunga fordon

Remissinstanser

ABB Electrification Sweden AB

AB Volvo

Arbetsmiljöverket

Boverket

Chalmers tekniska högskola

Circle K

Domstolsverket

Drivkraft Sverige

Einride

E.ON E-mobility

Energiföretagen

Energigas Sverige

Eways

Fordonskomponentgruppen

Försvarsmakten

IVL Svenska Miljöinstitutet

Jernkontoret

Kammarrätten i Stockholm

Kommerskollegium

Konjunkturinstitutet

Konkurrensverket

Kungliga tekniska högskolan

Lantbrukarnas riksförbund (LRF)

Lastfordonsgruppen

LCV-föreningen

LSU – Sveriges ungdomsorganisationer

Mobility Sweden

Motorbranschens Riksförbund

Naturvårdsverket

Northvolt AB

Näringslivets Regelnämnd

Näringslivets transportråd

Organisationen Sveriges Servicestationer (OSS)

Power Circle

Regelrådet

Region Dalarna

Region Kalmar

Region Uppsala

Region Västerbotten

Research Institutes of Sweden

Riksförbundet M Sverige

Scania AB

Skatteverket

Skogsindustrierna

Småföretagarnas Riksförbund

Statens energimyndighet

Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)

Svemin

Svensk Kollektivtrafik

Svenska Bioenergiföreningen (SVEBIO)

Svenska Bussbranschens riksförbund

Svenska Naturskyddsföreningen

Svenskt Näringsliv

Sveriges Bergmaterialindustri (SBMI)

Sveriges Kommuner och Regioner

Sveriges Åkeriföretag

Teknikföretagen

Tillväxtverket

Trafikanalys

Trafikverket

Transportföretagen

Transportstyrelsen

Upphandlingsmyndigheten

Uppsala universitet

Vattenfall Incharge

Världsnaturfonden WWF

Västra Götalandsregionen

Vätgas Sverige

2030-sekretariatet

Remissvaren ska ha kommit in till Klimat- och näringslivsdepartementet senast den **9 juni 2023**. Svaren bör lämnas per e-post till kn.remissvar@regeringskansliet.se med kopia till erik.kiesow@regeringskansliet.se. Ange diarienummer KN2023/02790 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (till exempel Word), den andra i ett format (till exempel pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på kommissionens förslag till REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Regulation (EU) 2019/1242 as regards strengthening the CO2 emission performance standards for new heavy-duty vehicles and integrating reporting obligations, and repealing Regulation (EU) 2018/956, COM(2023) 88 final av den 14 februari 2023. Förslaget kommer att översättas till svenska.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2, reviderad 2009-05-02). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Katja Awiti
Departementsråd