

Framtidens fordon och drivmedel



**Sveriges Åkeriföretag - Tanktransportdagen
20:e april 2023**

Fredrik Svensson, Hållbarhetsansvarig



Klimatkris
Global uppvärmning
Parisavtalet +1,5 °C
Koldioxid CO₂
Fossila bränslen
olja
Växthusgasutsläpp
Klimatpåverkan



SVERIGES KLIMATLAG

- Lagen ålägger ett ansvar på nuvarande och framtida regeringar att föra en politik som utgår från klimatmålen och att regelbundet rapportera om utvecklingen.
- Noll växthusgasutsläpp år 2045
- Etappmål för inrikes transporter
 - 70 % lägre växthusgasutsläpp år 2030 jämfört med år 2010



EU

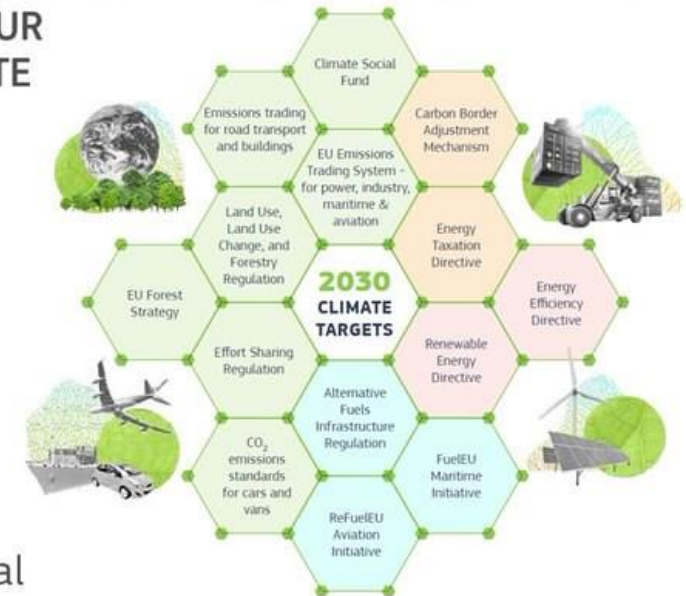
FIT FOR 55

- reducera CO₂ 55 % till 2030

- Infrastruktur för alternativa drivmedel (AFIR)
- Förnybarhetsdirektivet (RED)
- Energiskattedirektivet (ETD)
- Utsläppshandelsystem (ETS2)
- CO₂-normer för personbilar och lätta nyttofordon

EUROPEAN GREEN DEAL

REACHING OUR
2030 CLIMATE
TARGETS



#EUGreenDeal



- CO₂-normer för tunga fordon
- CO₂-prestanda trailers
- Euro 7
- CountEmissions EU
- Clean Vehicle Directive
- Greening of corporate fleets initiative

European Commission | Log in | English

Law

Count your transport emissions – 'CountEmissions EU'

Have your say > Published initiatives > Count your transport emissions – 'CountEmissions EU'

In preparation

Call for evidence

Feedback period
19 November 2021 - 17 December 2021

FEEDBACK: CLOSED

Public consultation

Consultation period
25 July 2022 - 17 October 2022

FEEDBACK: OPEN

UPCOMING

About this initiative

Summary This initiative sets out a common fit for purpose framework for gas emissions. It can be applied by transport service providers to monitor their transport services, and will enable...

Topic Transport

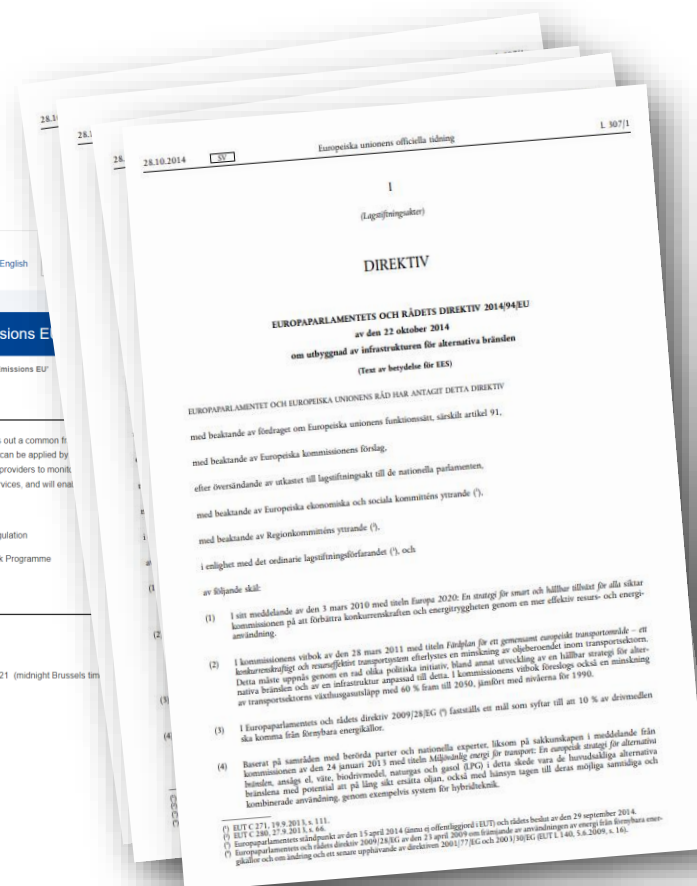
Type of act Proposal for a regulation

Category Commission Work Programme

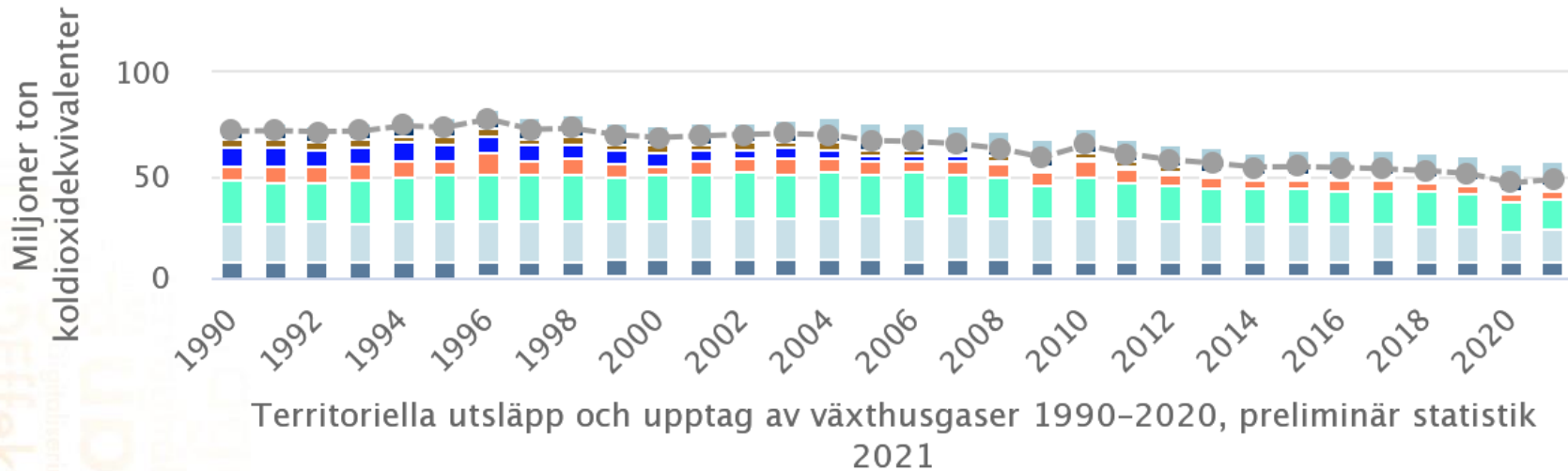
Call for evidence

FEEDBACK: CLOSED

Feedback period
19 November 2021 - 17 December 2021 (midnight Brussels time)

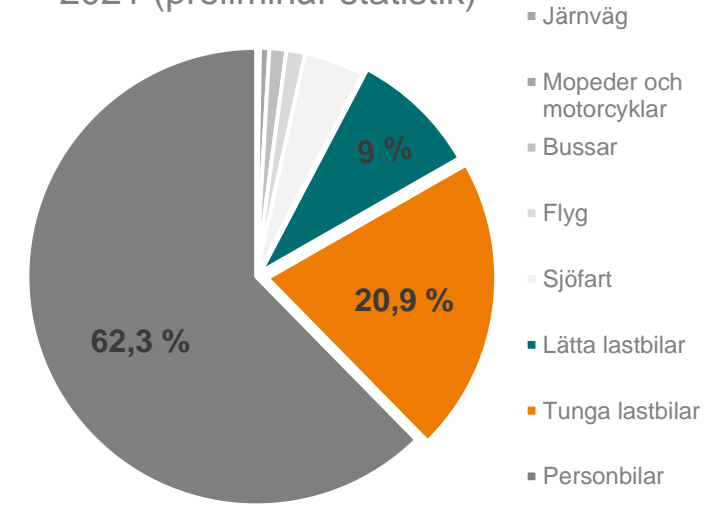


GODSTRANSPORTERS KLIMATPÅVERKAN



- Utrikes transporter
- Arbetsmaskiner
- Avfall
- Egen uppvärmning av bostäder och lokaler
- El och fjärrvärme
- Industri
- Inrikes transporter
- Jordbruk

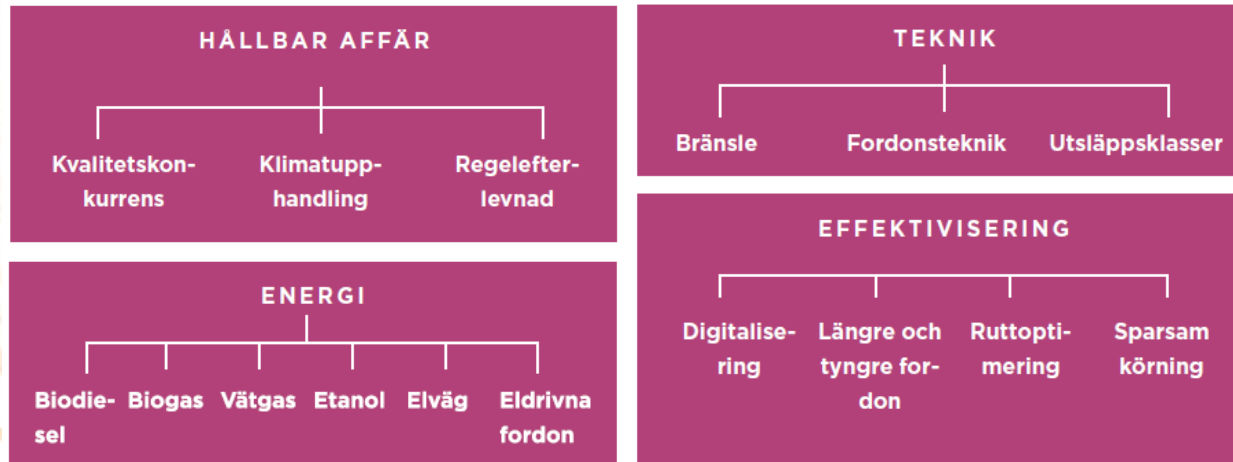
2021 (preliminär statistik)



- Transportsektorn står för ca 1/3 av Sveriges totala växthusgasutsläpp
- Av transportsektorns utsläpp står tunga lastbilar för cirka 20 procent
- Tunga lastbilar står för drygt sex procent av Sveriges totala utsläpp

ÅKERINÄRINGENS FÄRDPLAN

- 70 % lägre växthusgasutsläpp år 2030 jämfört med år 2010
- Helt fossilfri åkerinäring år 2045



Samarbete krävs: politik, offentlig sektor, näringsliv, akademi



Åkerinäringens hållbarhetscertifiering!



Socialt ansvar



Miljö & Klimat



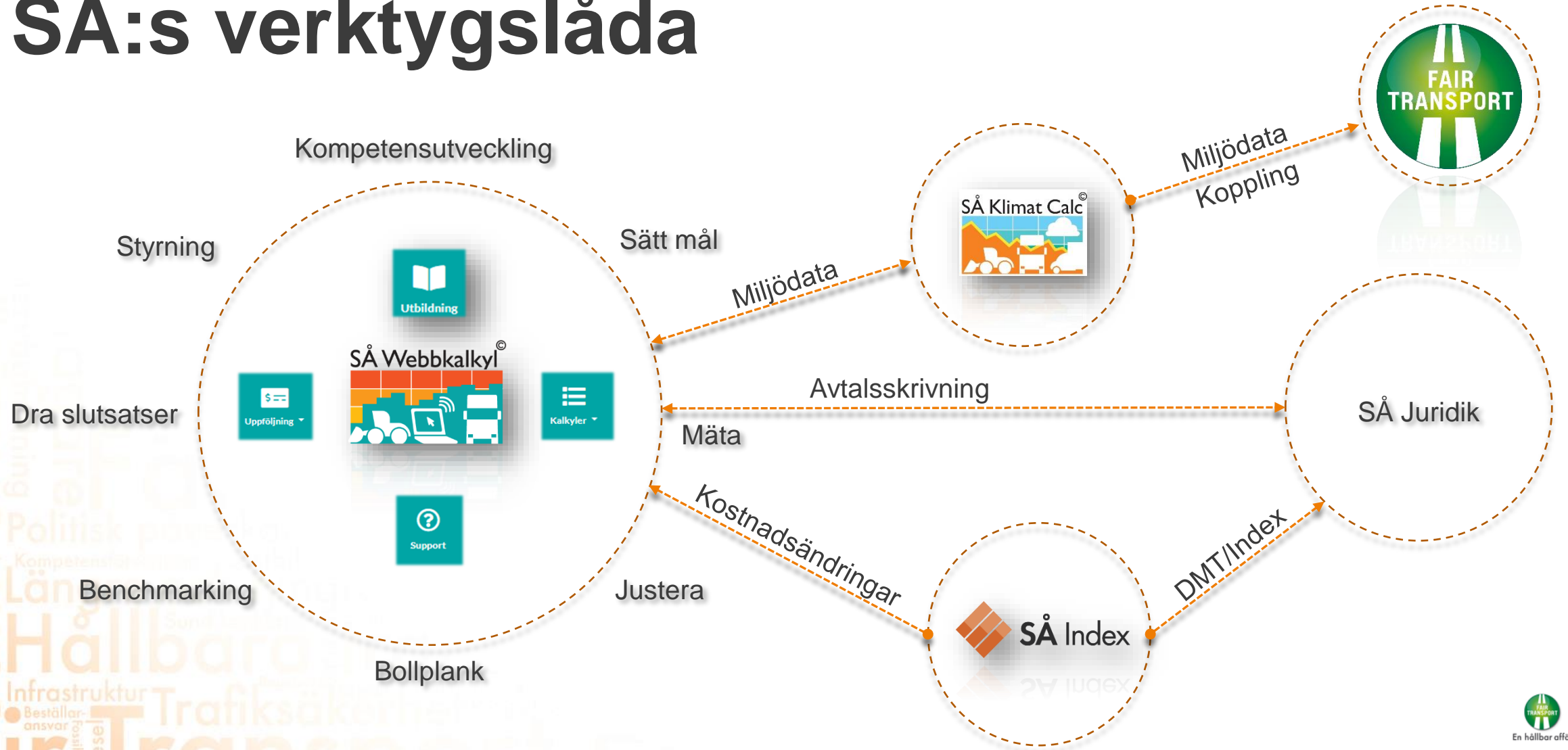
Trafiksäkerhet

KLIMATREDOVISNING

- Uppföljning av egna klimatmål
- Efterfrågan från transportköpare kommer att öka



SÅ:s verktygslåda



Digitalisering och datadelning

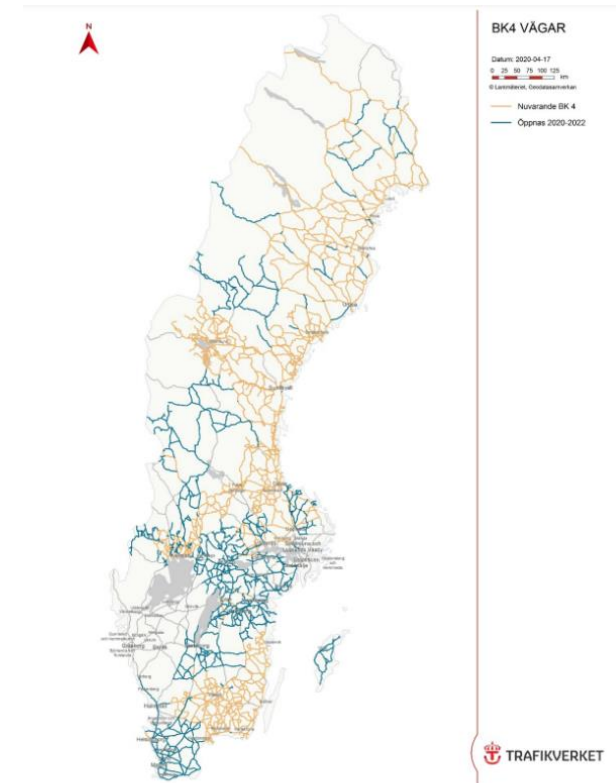


HÖGKAPACITETSTRANSPORTER

Effektivare transporter med 74 ton och 34,5 m



Foto: Volvo Lastvagnar

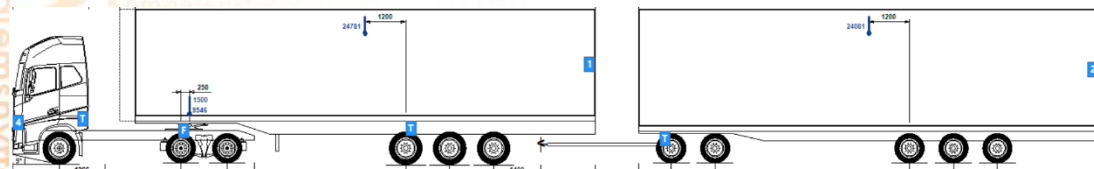


Figur 1. Nuvarande vägnät för BK4 och det vägnät som förväntas öppnas under åren 2020-2022.

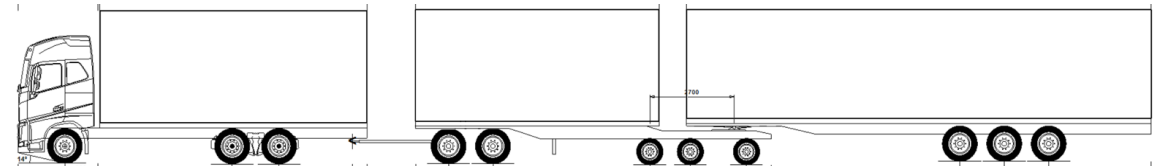
[Källa: Trafikverket](#)

Förutsättningar för längre fordonståg

- Fordonstågen ska inte försämra trafiksäkerheten
- Fordonstågen ska kunna nyttjas på utsett vägnät
- Om möjligt ska harmonisering ske mot Finland och Danmark
- Både konstruktionsmässiga och funktionsbaserade krav



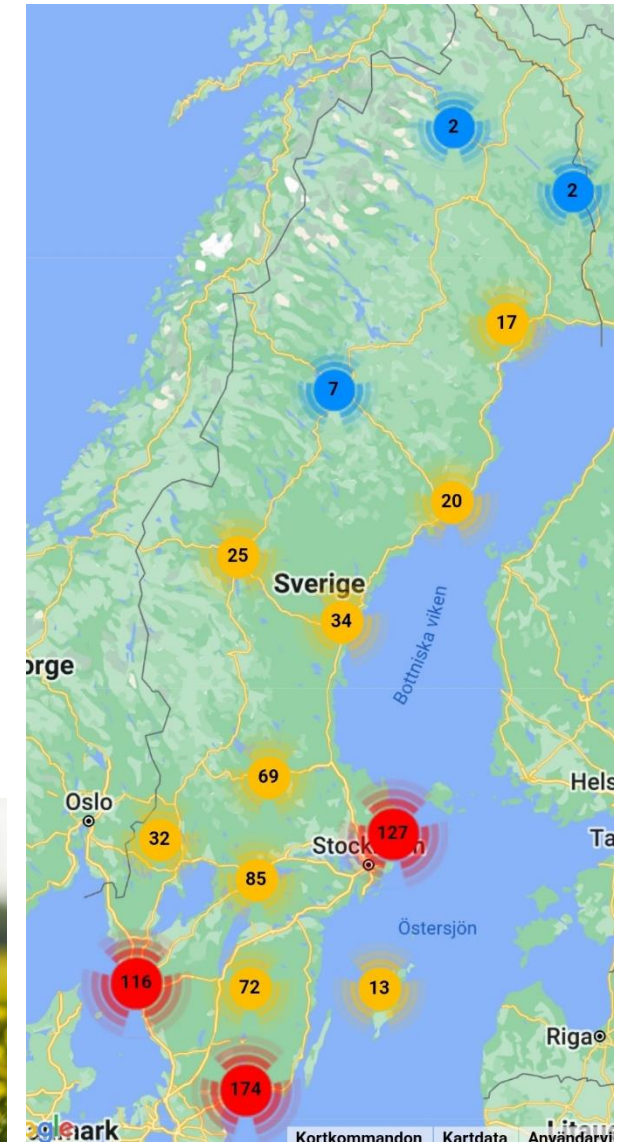
A-Dubbel



AB-Dubbel

FÖRNYBARA DRIVMEDEL

- Framtida tillgång på rena biodrivmedel?
- Inhemsk produktion
 - Råvarutillgång och teknikutveckling
- Tankinfrastruktur
- Regelverk och styrmedel



Skattebefrielse för rena biodrivmedel

Flytande biodrivmedel – tom 2026

Biogas (CBG & LBG) – ~~tom 2030~~

- Dom i tribunalen den 21/12-22 förklarar den svenska skattebefrielsen ogiltig
- Skattebefrielsen försvann 7:e mars
- Kan finnas möjlighet att få tillbaka skattebefrielsen



REDUKTIONSPLIKTEN

Vad händer med reduktionsplikten nu?

Reduktionspliktsnivåer		
År	Bensin	Diesel
2018	2,6	19,3
2019	2,6	20
2020	4,2	21
2021	6	26
2022	7,8	30,5
2023	10,1	35 30,5
2024	12,5 ?	40 ?
2025	15,5 ?	45 ?
2026	19 ?	50 ?
2027	22 ?	54 ?
2028	24 ?	58 ?
2029	26 ?	62 ?
2030	28 ?	66 ?

Förslag från Drivkraft Sverige

Sänks 1 jan 2024
Oklart till vilken nivå

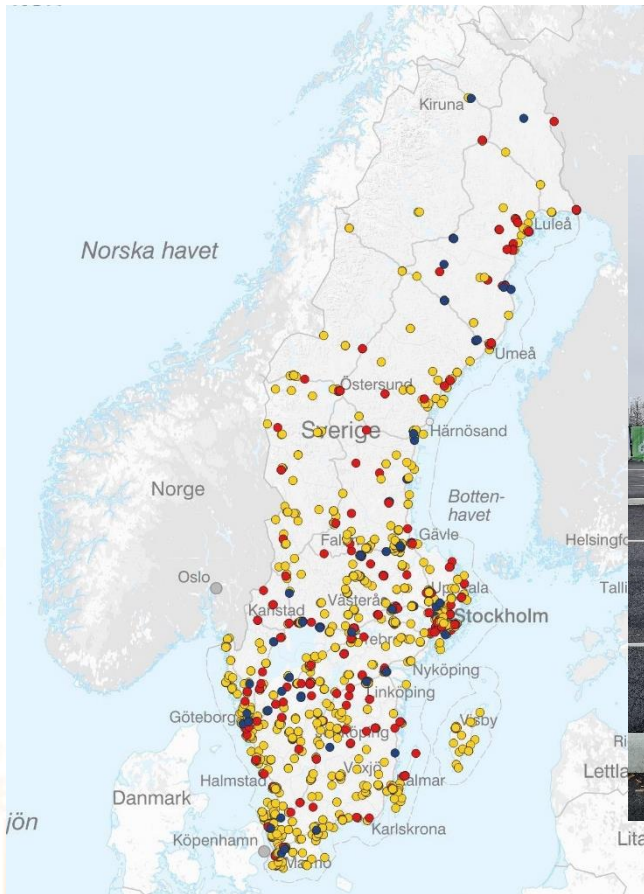
ELEKTRIFIERING

Vilken roll kommer elektrifieringen att spela och hur snabbt kommer det att gå?

- Batterielektriskt eller bränsleceller?
- Tillgång på fordon som möter användarkraven
- El- och effektbehov, vätgasproduktion och distribution
- Ladd- och vätgasinfrastruktur



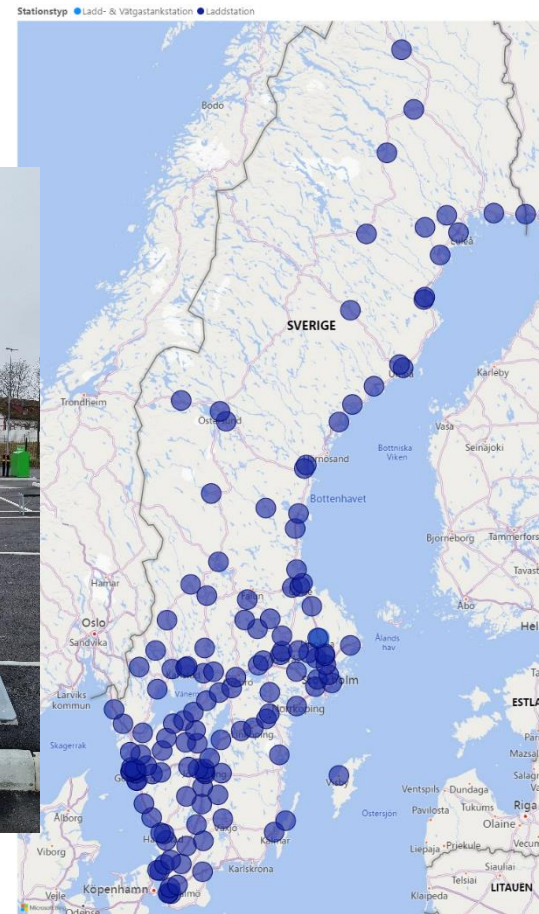
LADDINFRASTRUKTUR



Laddstationer Klimatklivet 2015-2022

- destinationsladdstationer. ● snabbladdstationer.
- snabbladdstationer för tunga fordon.

Karta från ©Lantmäteriet



Regionala elektrifieringspiloter

Stöd för utbyggnation av laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas.

Aktörer elektrifiering av vägtransporter

- Åkerier
- Fordonstillverkare
- Elbolag
- Laddinfrastrukturbolag
- Transportköpare
- Myndigheter
- Politiker
- Forskare



Samarbete krävs!
Vem har ledartröjan?



Val av lastbil



Nytt fordon

Vilket drivmedel?

Vart kan jag tanka?

Regelverk

Investeringsstöd

Lastvikt

Flexibilitet

Räckvidd

Energipris

Restvärde

Inköpspris

Ladd-/ tanktid

ADR

Vart får jag köra?

TCO

Klimatpåverkan

Säkerhet

Körmönster

➔ Viktigt att analysera sina förutsättningar

Nyregistreringar av lastbilar

Lastbilar över 16 ton			Förändring %	Marknadsandel %
Drivmedel	Helår 2022	Helår 2021	2022	2022
Diesel/HVO 100	4822	4886	-1,31	87,8
ED95	0	6	-100,00	0
El	149	48	210,42	2,71
Elhybrid	6	14	-57,14	0,11
Gas	451	331	36,25	8,21
Laddhybrid	8	1	700,00	0,15
Ospecifierat	56	1	5500,0	1,0
Totalt	5492	5304	3,5	100,0

SUMMERING



Förnybar energi



Infrastruktur



Effektivisering



Samarbeten

Effektivisering
Hållbara
Transport
Infrastruktur
Trafiksäkerhet
Fair
Diesel
Rastplatser
Beställansvar
Medlemsnytt
Akerifröringen
Kontroller
Remisser
Däck
Politisk påverkan
Kompetensutveckling
Längre och tryggare
Sund
Hållbara
Infrastruktur
Trafiksäkerhet
Fair
Diesel
Rastplatser
Beställansvar
Medlemsnytt
Akerifröringen
Kontroller
Remisser
Däck

