



TRYGG HANSA

Försäkringsfrågor för framtidens elektrifierade fordon

Rickard Dahl

Elektrifiering av transportsektorn

- Eldrivna tyngre regionala transportbilar finns redan på marknaden
- I närtid görs några större intressanta satsningar
 - Einride startar samarbete med Maersk i USA
 - Tesla lanserar Semi
 - Flera tillverkare har startat serieproduktion av tunga lastbilar
- 2024 bedöms vara året då elektrifieringen av fjärrtrafiken tar fart
- 2030 bedöms 50% av försäljningen av transportfordon vara elektrifierad
- Utvecklingen kommer fortsatt drivas av:
 - Uppsatta miljömål
 - Införande av nya miljözoner
 - Satsningar i laddningsinfrastruktur
 - Förändringar i regelverk





Premiesättning elektrifierade fordon i yrkestrafiken.

- Generellt har elektrifierade fordon betydligt högre inköpspris.
- Tunga lastbilar – fortfarande för lite data/fakta för en stabil tariff – individuell underwriting f.n.
- Skadeuppföljning kommer ”med skadorna”.
- Drivmedel är ett premieargument.
- Osäkerhet kring avbrottstider och reservdelspriser
- Ökad andel inlösen av skadade fordon
- Försäkringsbolagen kommer behöva vara uppmärksamma på förändringar i avskrivningstider
- Buss – ”Ligger före”, där finns redan förutsättningar i tariffen.