



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

# BULK 20

*Juridik*

*Tanktransportdagarna 2023*

*Fredrik Engström*

*Jurist*





SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



Branschens sätt att synliggöra hållbara transporter



## BULK 91 REVIDERADES, SÅ SKAPADES BULK 20

- Ändringsbehov framkom från medlemshåll
- Efter flera omtag så godkände försäkringsbolagens gemensamma organ Svensk Försäkrings Ansvarskommitté de nya Bulk-bestämmelserna såsom försäkringsbara
- Har snart varit i kraft i tre år

## T I L LÄMPNINGSSOMRÅDE

### § 1

Sveriges Åkeriföretags särskilda ansvarsbestämmelser, Bulk 20, gäller för **bulktransporter som utförs inom Norden under förutsättning att fraktföraren i fraktavtalet uttryckligen hänvisat till Bulk 20.** Endast transporter som utförs i speciella behållare anpassade för gods utan eget emballage omfattas av dessa bestämmelser.

Med behållare förstås även på fordonet befintliga rörledningar till godsbehållare, dock bara **fram till den så kallade anslutningspunkten** till mottagarens utrustning.

Fraktföraren är **inte under Bulk 20 ansvarig för skada på** det transporterade **godset.** Sådana skador regleras baserat på det kontraktuella ansvaret som följer av fraktavtalet i relation till gällande regelverk, såsom exempelvis ALLTRANS 2007, lagen om inrikes vägtransport, eller vid internordisk transport, i CMR-konventionen.

I dessa bestämmelser skiljer man mellan följande kategorier av aktörer; Avsändare/beställare likställs med uppdragsgivare, fraktförare är den som åtar sig att utföra bulktransport under dessa bestämmelser och mottagaren är den som ska ta emot godset. **Det är endast skador som drabbat avsedd mottagare som kan ersättas baserat på bestämmelserna i Bulk 20.**



## FRAKTFÖRARENS ANSVAR

### § 2

Fraktföraren ansvarar under Bulk 20 för **person- eller sakskada som drabbar den avsedda mottagaren** och som fraktföraren genom **fel eller försummelse vållat genom kontamination** (förorening av gods till följd av sammanblandning av olika ämnen eller godsslag) **under bulktransport.**

Bulktransport anses påbörjad då gods av fraktföraren mottagits till befordran och **avslutad** då godset utlämnats till mottagaren genom att ha **passerat anslutningspunkten** (se 1 § andra stycket) till mottagaren.

### § 3

Fraktförarens ansvar är begränsat till ett belopp **motsvarande åtta (8)**  
**prisbasbelopp** som gäller vid tiden för skadan eller skadorna som  
uppkommit av samma orsak.



## UPPDRAGSGIVARENS ANSVAR

### § 4

Uppdragsgivaren svarar, i den mån det ankommer på denne, för att lastning och lossning samt körning utanför det allmänna vägnätet av för uppdraget överenskommet fordon kan ske utan skador på såväl fordon som omgivning. **Ansvaret ligger på uppdragsgivaren att vid kontakt med avsändaren och mottagaren kräva att dennes anläggning och utrustning är godkänd, välfungerande och ordnad för att lasta eller lossa ifrågavarande bulkleveranser. Silo eller andra lastnings- och lossningsutrymmen måste underhållas och det åligger uppdragsgivaren att på lämpligt sätt informera avsändaren och mottagaren om dennes skyldigheter för att skador ska undvikas.**

Om uppdragsgivaren inte uppfyller sitt ansvar enligt första stycket äger fraktföraren rätt att vägra utföra lastning eller leverans hos mottagaren till dess bristen avhjälpes eller anvisning till handlingsalternativ lämnats.



## BEGRÄNSNING I FRAKTFÖRARENS ANSVAR

### § 5

Fraktföraren ansvarar **inte** för skada:

1. som drabbat **annan än mottagaren, eller som avser ekonomiska följd- eller tredjemansskador,**
2. som orsakats av **annan** än fraktföraren eller de personer denne ansvarar för,
3. till följd av att uppdragsgivaren eller mottagaren **inte uppfyllt vad som följer av § 4,**
4. till följd av annan **oriktig eller ofullständig uppgift** om godset,
5. om godset är **bristfälligt märkt eller deklarerat** och det till följd därav uppkommer skada, annat än om fraktföraren vid mottagandet bort inse bristfälligheten och inte gjort därav föranlett förbehåll,
6. på grund av förhållande som fraktföraren **inte kunnat undvika** och vars följder han inte kunnat förebygga,
7. till följd av godsets **bristfälliga beskaffenhet** eller till följd av godsets egna naturliga egenskaper att lätt fördärvas eller minskas,
8. till följd av godsets **känslighet** för kyla, värme eller fukt, *eller*
9. under dessa bestämmelser på det **transporterade godset.**





## § 6

Vill mottagaren begära ersättning av fraktföraren ska detta meddelas denne **utan oskäligt uppehåll**. Försummas det är mottagarens talerätt förlorad.

**Talan mot fraktföraren ska väckas inom ett år** från dagen då godset utlämnades till mottagaren. Har tiden för talan försuttits får fordran inte heller göras gällande på annat sätt, såsom genkärsmål eller yrkande om kvittning.

## FÖRSÄKRING

### § 7

För ansvar enligt Bulk 20 finns en **särskild försäkring** som kan tecknas av fraktföraren.

Fraktföraren ska om så begärs kunna visa att han försäkrat sitt ansvar enligt dessa bestämmelser.

## OBSERVERA

*Fraktförarens ansvar enligt dessa bestämmelser innebär åtagande  
utöver lag och är därför begränsat.*

*För detta ansvar finns en likaledes begränsad särskild försäkring som  
kan tecknas av fraktföraren.*

*Bestämmelserna bifogas fraktavtalet med på detta sätt utökat ansvar.*



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG  
JURIDIK

# TACK FÖR ER UPPMÄRKSAMHET

# VID FRÅGOR SKRIV GÄRNA EN RAD TILL [juridik@akeri.se](mailto:juridik@akeri.se)



Sunda transporter  
från sunda åkeriföretag