

V O L V O

EN DIALOG OM HÅLLBARHET





Vi behöver ligga i framkant!

- Försäljning / Rådgivning
- Servicemarknad / Verkstad / Nya förutsättningar





VOLVO LASTVAGNARS HÅLLBARHETSSTRATEGI ÄR INDELAD I TRE OMRÅDEN

KLIMAT

Utsläpp av växthusgaser är ett av de största hoten mot planeten. Det är vad vi kommer att göra för att minska utsläppen av växthusgaser.

RESURSER

Planetens resurser är ändliga. Detta är vad vi kommer att göra för att förbättra effektiviteten och ta en stegvis förändring när det gäller cirkularitet.

MÄNNISKOR

Våra produkter är byggda för människor, av människor. Detta är vad vi kommer att göra för att leverera säkerhet, respektera mänskliga rättigheter och uppfylla vår fulla potential.



Mot fossilfria transporter – world wide

50%

CO₂ REDUCTION BY

2030

100%

CO₂ REDUCTION BY

2040

VOLVO

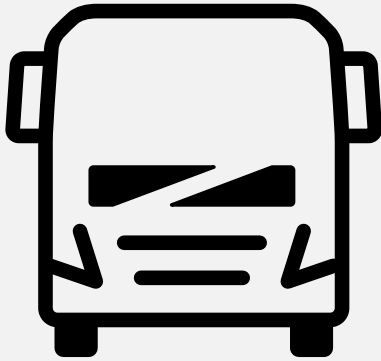
TRE PARALLELLA VÄGAR

FÖRBRÄNNINGSMOTORER

BATTERI-ELEKTRISKT

BRÄNSLECELLS-ELEKTRISKT

Volvo Lastvagnar – din leverantör av kompletta transportlösningar



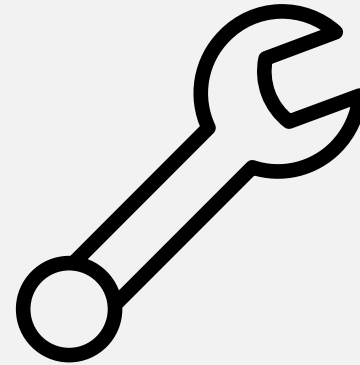
Fordon

- Nya lastbilar
- Begagnade lastbilar
 - Påbyggare
 - Demofordon



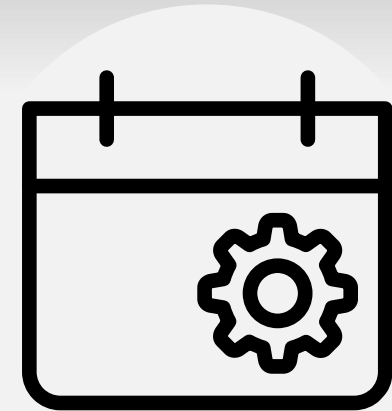
Delar

- Nya delar
- Begagnade delar
- Truck Shop



Verkstad

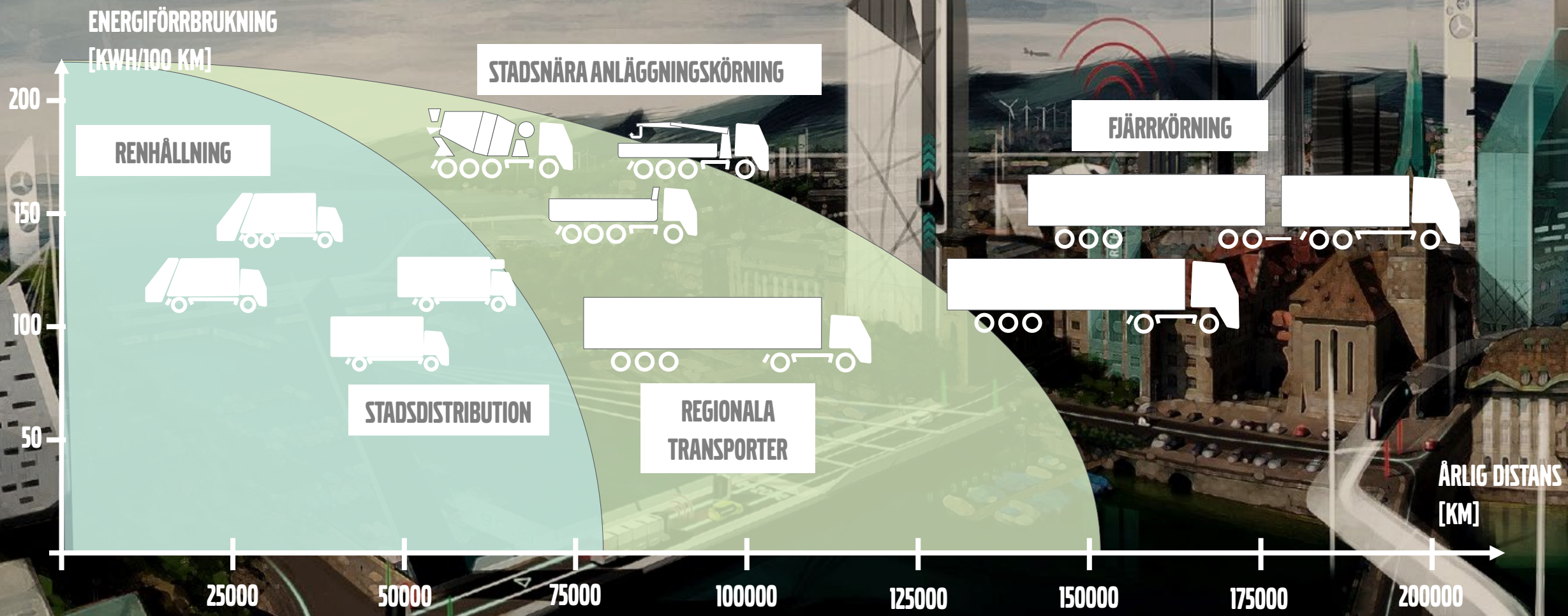
- Service, underhåll och reparation av lastbilar, bussar och påbyggantioner



Övriga tjänster

Serviceavtal, Tillgänglighetstjänster, Volvo Connect, Förarutbildningar som Fuel Advice, Volvo Hyrlast, Volvo Action Service, Bärningsassistans, Volvo Service På Väg, finansiering och försäkring.

Segmentsomställningen



VOLVO



Volvo FE
Electric
CBG
HVO
RME/ B100
Diesel

Volvo FM
Electric
LBG
HVO
RME/ B100
Diesel

Volvo FH
Electric
LBG
HVO
RME/ B100
Diesel

Volvo FH 16
Diesel
HVO

Volvo FMX
Electric
LBG
HVO
RME/ B100
Diesel

Volvo FL
Electric
HVO
RME/ B100
Diesel



55%



Vårt elektriska erbjudande



Volvo FE Electric
Compact men rymlig
270 kWh-375 kWh
SOC 80

Volvo FM Electric
Flexibilitet inom
regionala
transporter
180 kWh-540 kWh
SOC 70

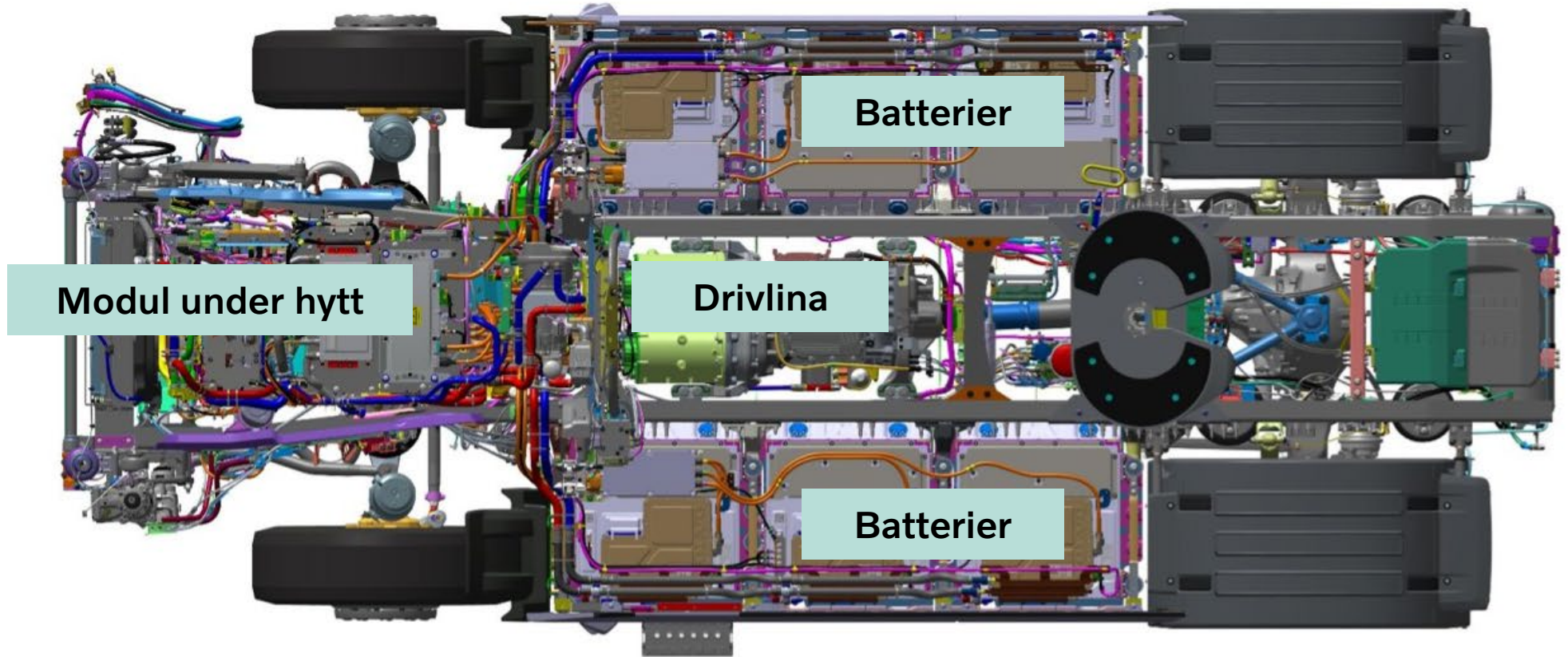
Volvo FH Electric
Från stad till stad med
högsta komfort
180 kWh-540 kWh
SOC 70

Volvo FMX Electric
Lämplig för bygg- och
anläggningstransporter
180 kWh-540 kWh
SOC 70

Volvo FL Electric
Dörr-till-dörr-leveranser
270 kWh-564 kWh
SOC 80



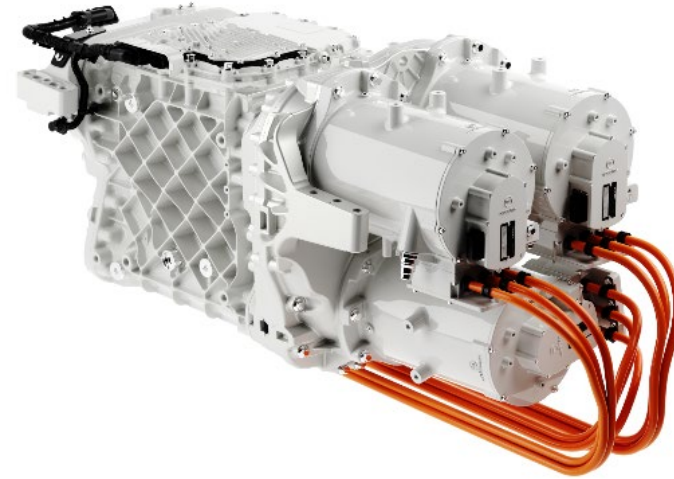
Huvudkomponenter och dess placering



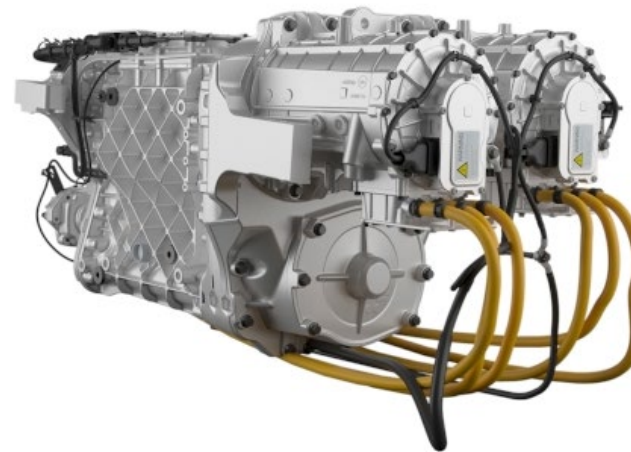


Elektrisk drivlina

- I-Shift med 2 eller 3 elmotorer
- Ny växlingsstrategi för att optimera drivlinan
- För att minska växlingarna och förbättra energieffektiviteten är växeln 7–12 de mest använda



490kW/666hp
2400Nm



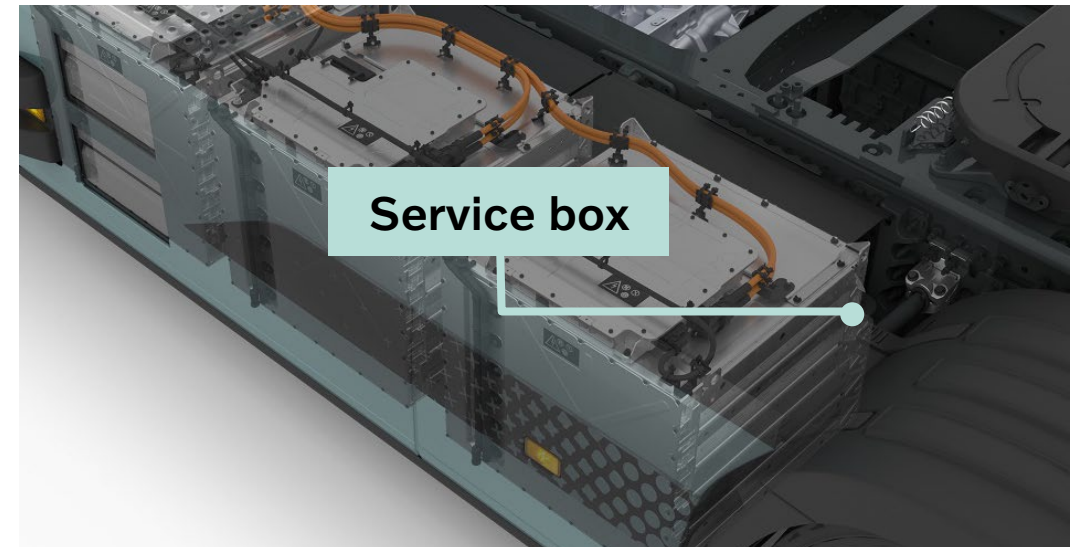
330kW/450hp
1600Nm

Batteriet

Några fakta och siffror

- Användbar energi: 63 kWh –SOC-fönstret är för närvarande ca 70%
- Batteriets livslängd: upp till 8 år
- Separat och demonterbar service box

Batterityp	Li-ion NCA
Total energi	90 kWh
Vikt	Approx. 500 kg
Mått	LxWxH 768 x 684 x 688 mm





V O L V O

FH Electric



CAB-LSLP



CAB-SLP



CAB-HSLP



CAB-XHSL



FM Electric



CAB-LDAY
(May 2023)



CAB-DAY
(May 2023)



CAB-LSLP



CAB-SLP



CAB-HSLP



FMX Electric



CAB-LDAY
(May 2023)



CAB-DAY
(May 2023)



CAB-LSLP



CAB-SLP



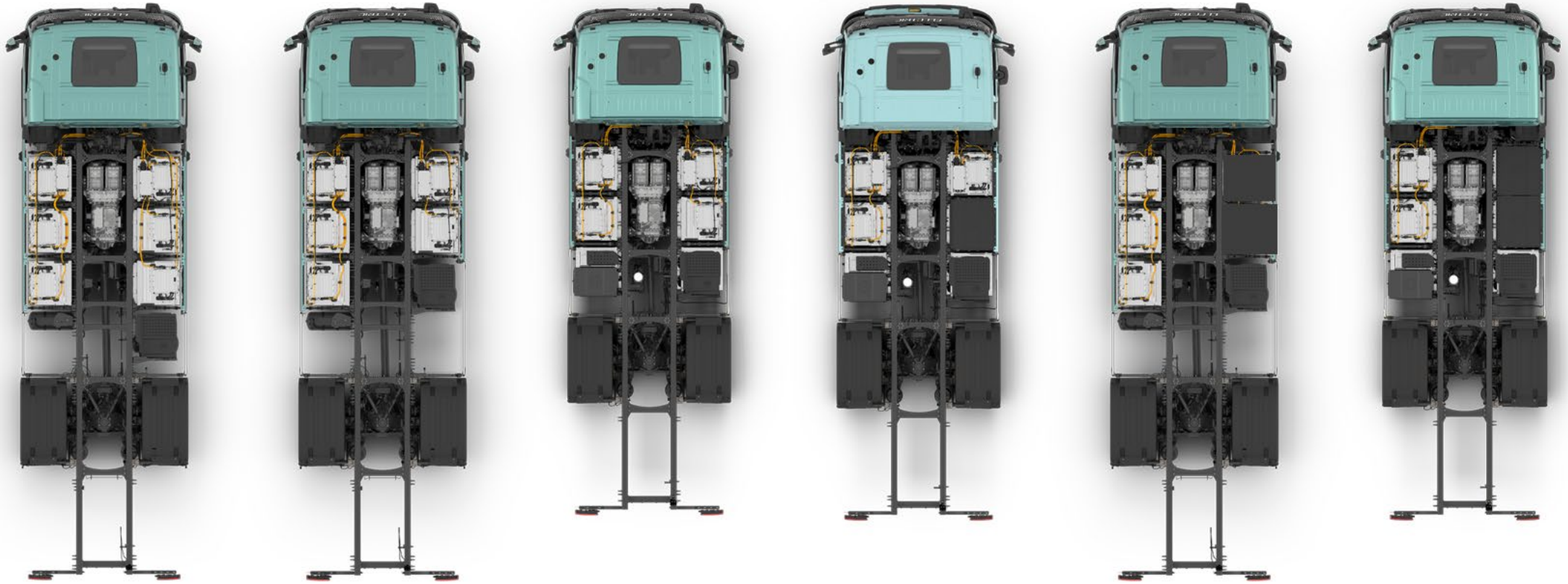
CAB-HSLP



Batterikonfigurationer

Maj 2023
(4 batterier)

September 2023 (2–3 batterier)



VOLVO

JÄMNLAST KORTASTE HJULBASER

2, 3, 4, 5 and 6 Batterier

Volvo Trucks

4 Battery Packs (360 kWh)

Shortest wheel base	FH	FM Day Cab	FM Sleeper Cab
4x2	N/A	4100	4100
6x2T	N/A	3900	4100
6x4	N/A	3900	4100
8x2PT	5100	5300	5300
8x4T	3900	3900	4100
8x4P	5100	5600	5300

5 Battery Packs (450 kWh)

Shortest wheel base	FH	FM Day Cab	FM Sleeper Cab
4x2	4300	4600	4300
6x2T	4300	4600	4300
6x4	4300	4600	4300
8x2PT	5600	N/A	N/A
8x4T	4300	4600	4300
8x4P	5600	N/A	N/A

6 Battery Packs (540 kWh)

Shortest wheel base	FH	FM Day Cab	FM Sleeper Cab
4x2	4900	4900	4900
6x2T	4600	4600	4800
6x4	4600	4600	4800
8x2PT	N/A	N/A	N/A
8x4T	4600	4600	4800
8x4P	N/A	N/A	N/A

V O L V O

SNABBGUIDE ENERGIANVÄNDNING FÖR OLIKA PTO- OCH PÅBYGGNADTYPER

Volvo Trucks

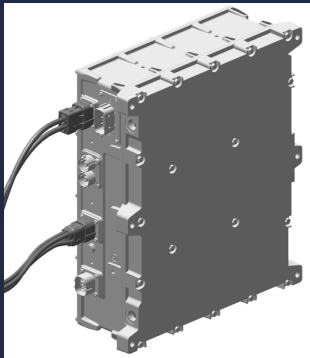
BB Application Group

2022-03-10 Ver.01

OLIKA PTO TYPER

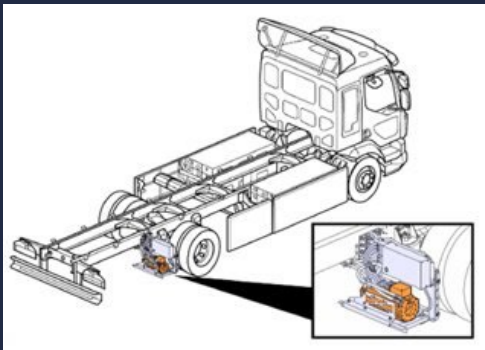
OCEPS AC 22kW/DC 43kW HD (EP400/600D)

Beläget i MUC.
Användning: Kyl/ frys transporter.



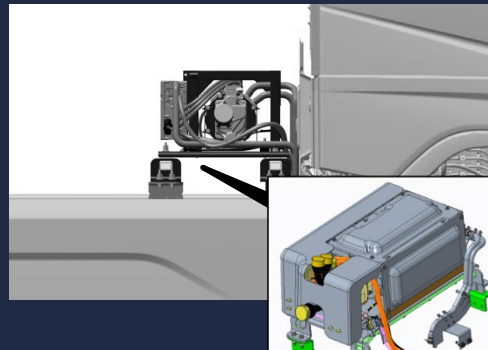
Mech ePTO 70kW MD (EPTC270)

Användning: Sopbilar,
Betongblandare, Generera ström
för Kyl/ frystransporter



Mech ePTO 70kW HD (EPTC270)

Position bakom hytten ovan
ramsida.
Användning: Sopbilar, blandare,
tippvagnar



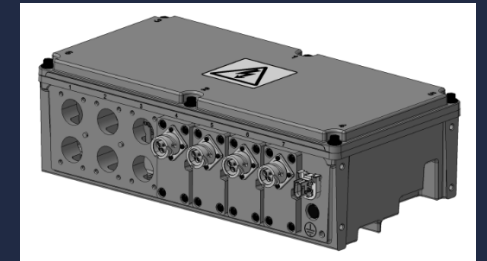
Mech G-Box PTO, 150kW HD (HPG-V95)

Position på I-shift. PC24/E4.
Användning: Kranar och
stilleståndsoperationer.



TVJB Direktanslutning MD/(HD) (≤100kW)

Beläget i MUC.
Anslutning till BB-växelriktare.
Endast godkända påbyggare



V O L V O


ERS VERKTYGET & SIMULERING

Volvo Trucks

2023-04-12

Simuleringsexempel

← Kran & Flak

 **Kran & Flak**
Rosersberg, 13 Waypoints

 **Kran & Flak**
FM, 450 kWh

Energy consumption

	10 °C Typical
Total consumption, kWh	178.89
Average consumption, kWh/km	2.05
Remaining energy, kWh	136.11
Remaining energy (SOC), %	43
Regenerated energy, kWh	12.51
Distance to empty, km	66.41

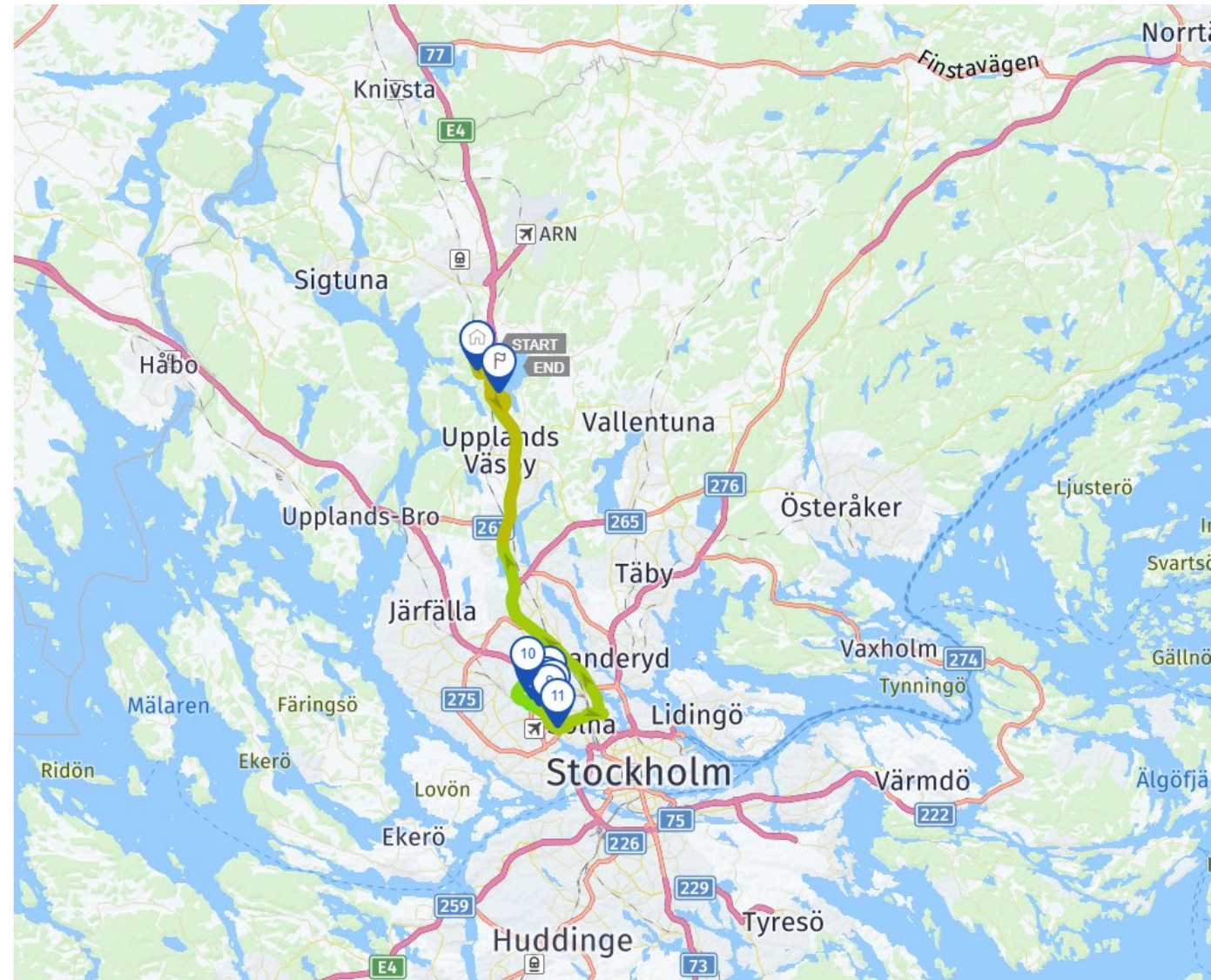
Charging

Charging time	0h
Charged energy, kWh	0.00

Route

Route distance, km	87.29
Total route duration	4h 50m
Driving time	2h 36m
Service and rest time	2h 15m
Max. carried payload, kg	9700
Average speed, km/h	33
Top speed, km/h	90

On the map the route is colored to show the batteries energy at the chosen reference temperature





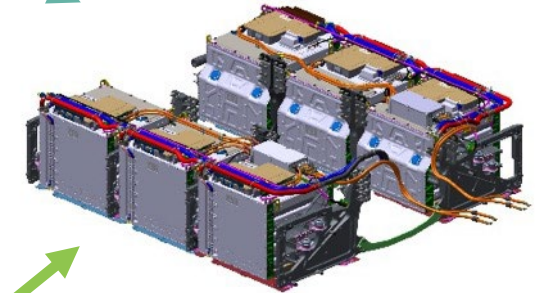
Två sätt att ladda – AC & DC

AC-laddning (Mode 3)

- 43 kW från fast nät
- 40 kW till fordon

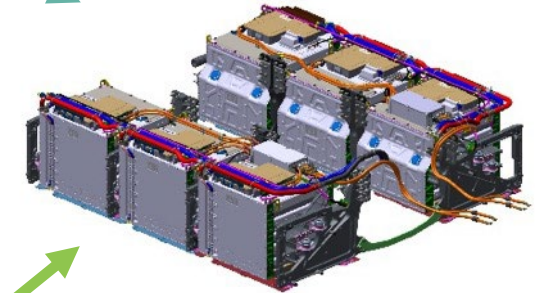


Laddkontakt: Höger sida bakom framaxel/hytt



DC-laddning (Mode 4)

- Upp till 250 kW fast nät
- Ca. 220 kW effektiv laddning
- Beroende av typ av laddare
- Output Voltage 550–750V



VLS laddningserbjudande: AC (Långsamladdning) + DC (Snabbladdning)



AC 22 kW AC 43 kW

VLS säljer hårdvara + till kunden

Externa Partners

VLS säljer AC-hårdvara och rekommenderar externa partners för installation & service
VLS säljer inte DC-hårdvara och hänvisar till externa aktörer

VLS + Partner (DC)

VLS säljer totalerbjudande: fordon + laddning
Extern installation & servicepartner i bakgrunden.

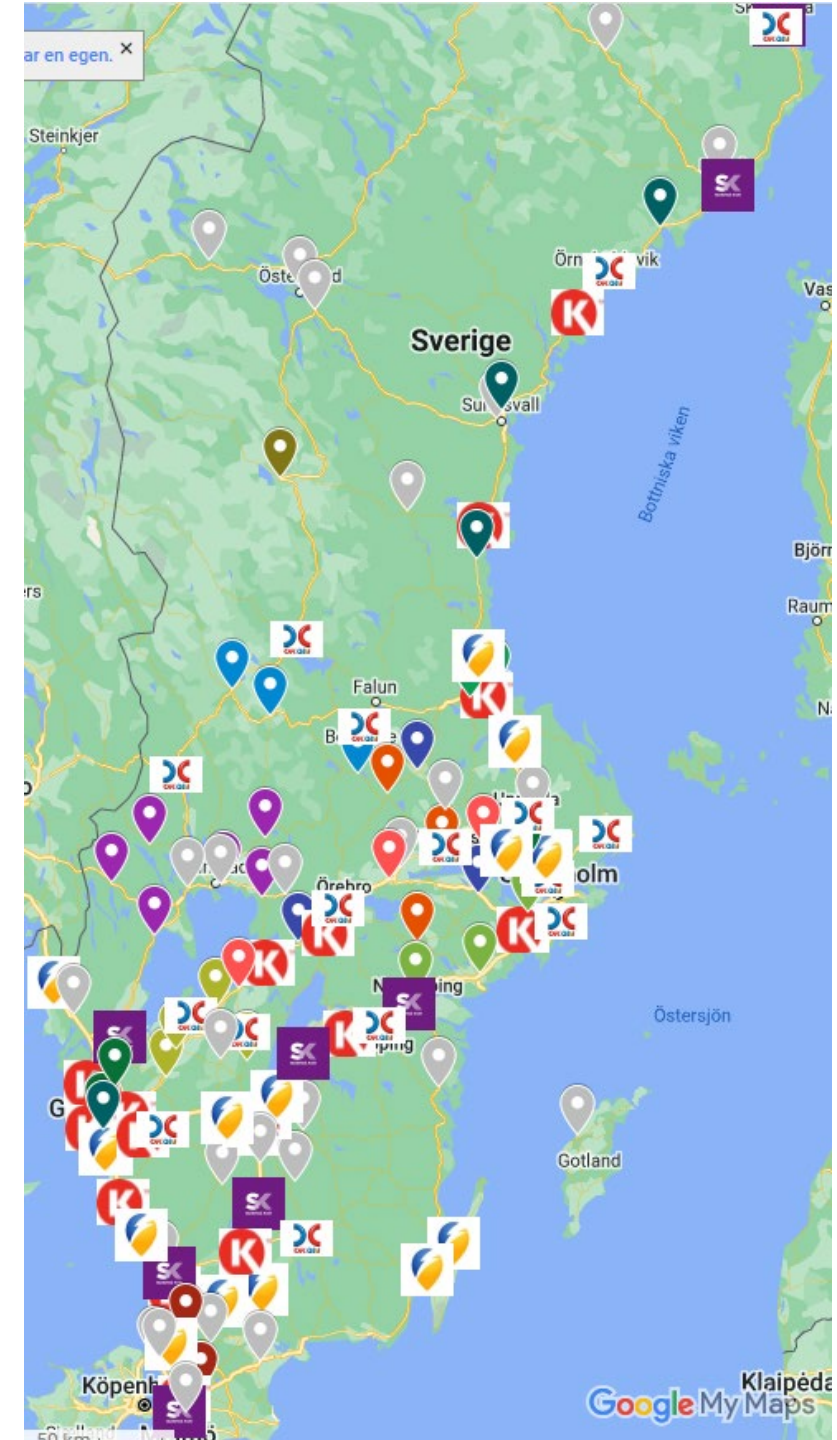
VLS Totalt Ägandeskap

VLS säljer totalerbjudande: fordon + laddning
Servicekontrakt, OP-lease
Extern servicepartner i bakgrunden eller VLS själva

Snabbladdningsinfrastruktur för tung trafik

I September 2023 kommer 140 platser i Sverige erbjuda snabbladdning för tung trafik. Platserna kommer ha öppet dygnet runt och alla lastbilmärken är välkomna att ladda.

Volvo Lastvagnar har inlett samarbete tillsammans med OKQ8 och Öresundskraft. Tillsammans med OKQ8 kommer 14 verkstäder och 10 OKQ8-stationer erbjuda snabbladdning. Tillsammans med Öresundskraft kommer 2 verkstäder erbjuda snabbladdning.

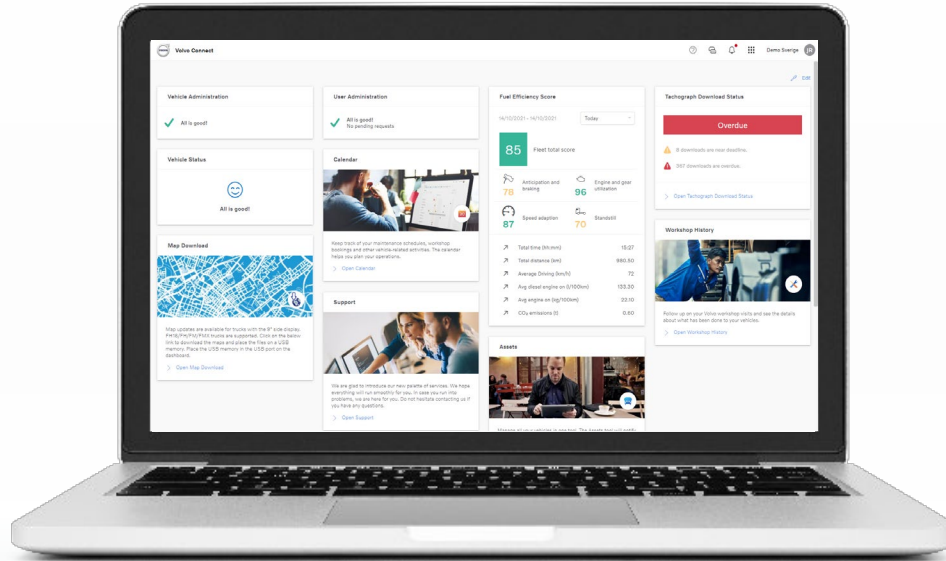




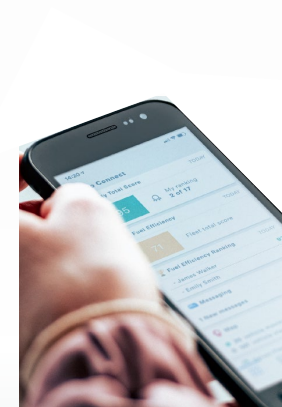
Det här är Volvo Connect



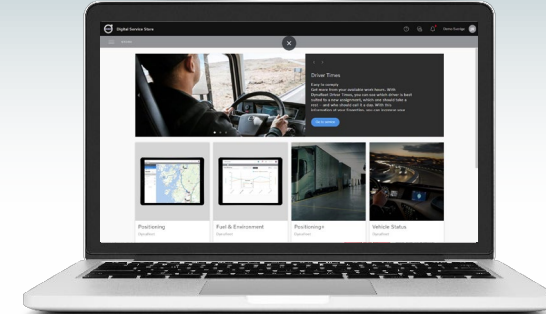
I lastbilen



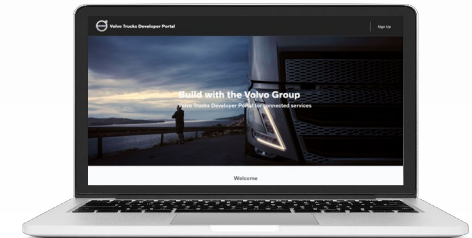
Kundportal



App



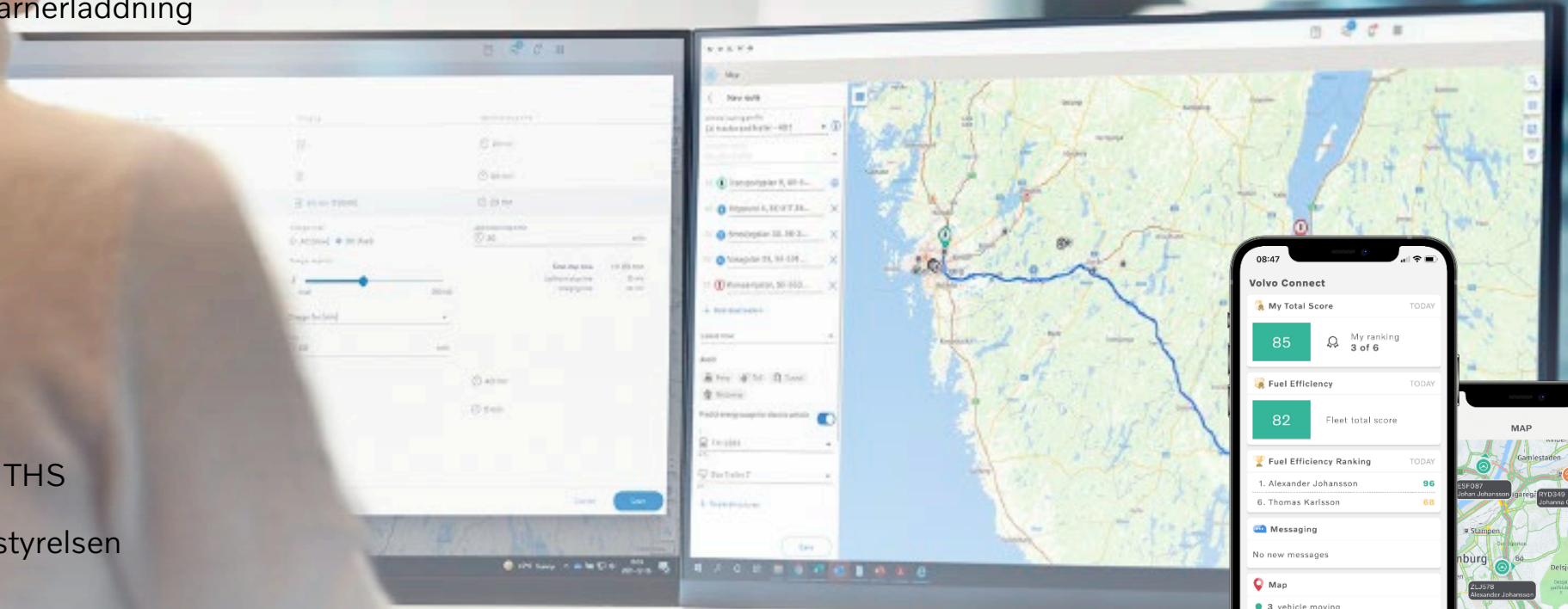
Marknadsplats



Utvecklarportal

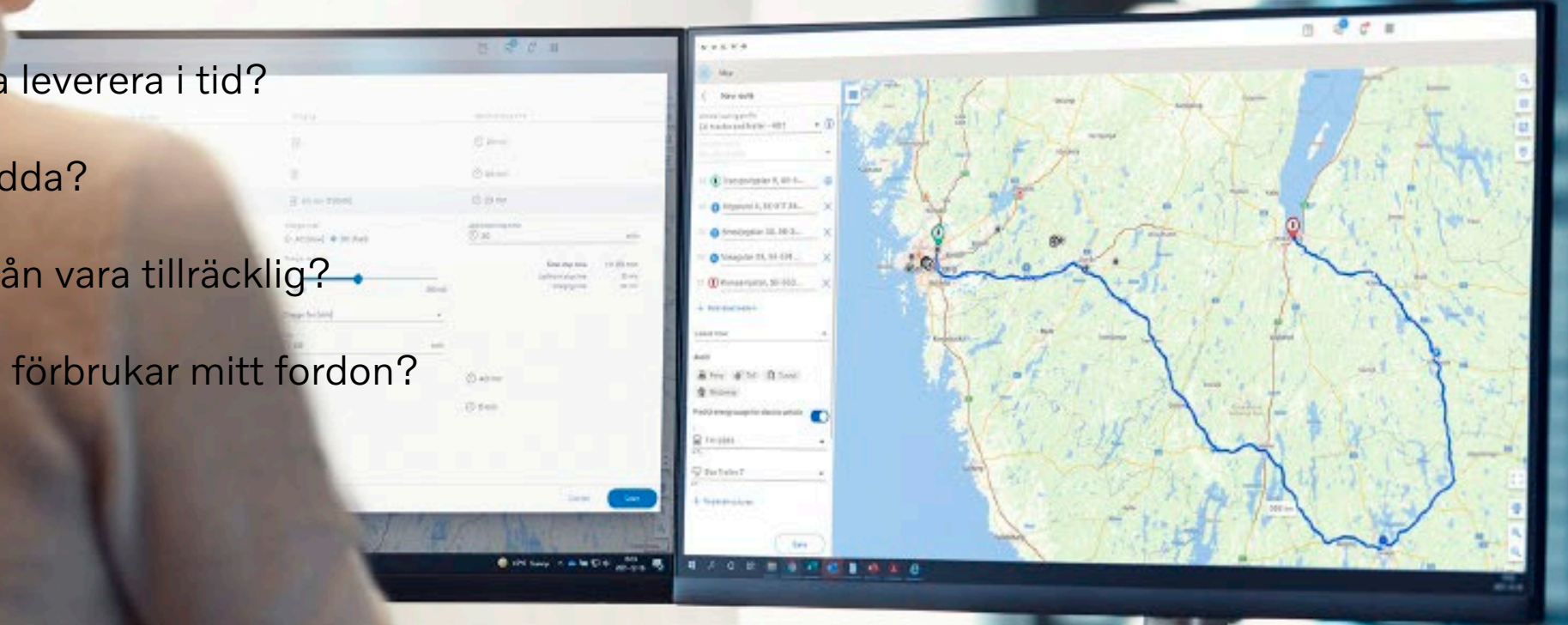
Tjänster i Volvo Connect

- Bränsle och Miljö
- Positionering
- Förartider och färdskrivarnerladdning
- Fordonsstatus
- Körsäkerhet
- Meddelanden
- El-tjänster
- Serviceplanering
- Verkstadshistorik
- Däcktrycksövervakning THS
- Uppkoppling Transportstyrelsen
- Loggbok
- Volvo Connect app och My Truck App
- Integrations APIer



Rutt & Räckvidd

- Kommer jag kunna leverera i tid?
- När behöver jag ladda?
- Kommer energinivån vara tillräcklig?
- Hur mycket energi förbrukar mitt fordon?



Energi & Miljö

- Hur mycket energi har förbrukats?
- Hur har förarens prestation påverkats?
- Har räckvidden förbättrats?
- Kan jag få uppföljning på laddning?





My Truck appen

Ready to Run
säkerställ rätt temperatur

Räckvidd



Push notifieringar

- Laddning slutförd
- Laddning avbruten

Parkeringsklimat

- Uppvärmning - Nedkylning
- Pre-set timers

Energivå

Laddstatus

- Laddare frånkopplad
- Laddare ansluten
- Laddning (AC)
- Snabbladdning (DC)
- Laddning slutförd
- Laddning avbruten

V O L V O

VÅRT FLYTANDE GASUTBUD



VOLVO

FH/FM LBG/LNG EU6 82 %





Komponent	Specifikation
Motor	13 liter motor G13C
Storlek	420 hp – 2100 Nm
	460 hp – 2300 Nm
	500 hp - 2500 Nm
Tillsatsbroms	Volvo Engine Brake VEB+
Växellåda	I-Shift
Konfiguration	4x2, 6x2 6x4, 8*4
Tankstorlek	155, 205, 225 kg



Godkänd för ADR

- ADR 2020:9
classification types
- AT (Electric)
 - FL



Klimatpremien- exempel från Energimyndigheten

Exempel 1:

Miljöfordonets inköpspris:	5 000 000 kr
Inköpspris närmast jämförbara dieselfordon:	3 000 000 kr
Stödberättigande kostnad *:	2 000 000 kr
20% av inköpspriset:	1 000 000 kr
40% av den stödberättigande kostnaden:	800 000 kr
Premiebelopp:	800 000 kr

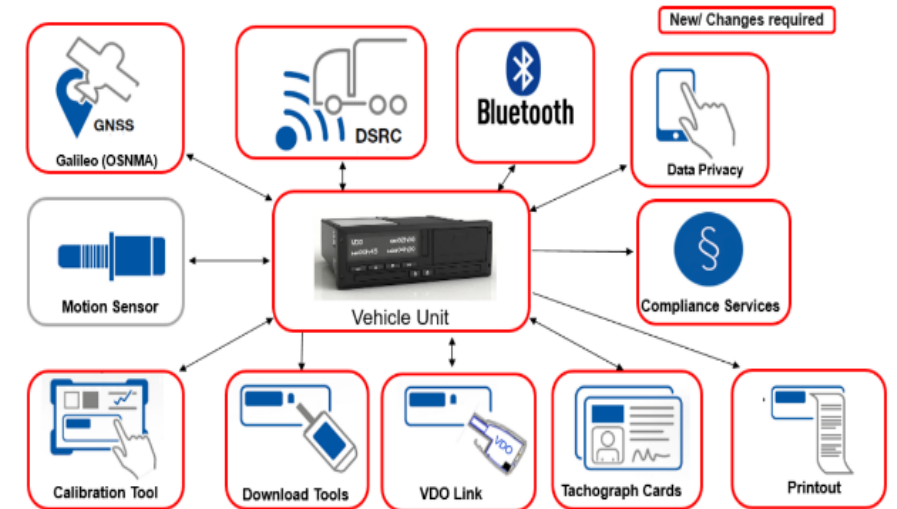
Exempel 2:

Miljöfordonets inköpspris:	5 000 000 kr
Inköpspris närmast jämförbara dieselfordon:	2 000 000 kr
Stödberättigande kostnad:	3 000 000 kr
20% av inköpspriset:	1 000 000 kr
40% av den stödberättigande kostnaden:	1 200 000 kr
Premiebelopp:	1 000 000 kr

Smart tacho, DTCO 4.1

FH, FM, FMX, FL, FE

- Fortfarande samma besvärliga situation med kort tid mellan SP-start och juridiskt introduktionsdatum!
- Ett eftermarknadskit för uppgradering från version 1 till version 2 kommer att finnas tillgängligt på SP-start om det behövs för fordon med lång leetid hos påbyggare.
- Lagkrav från 21 Aug 2023 för registrerat fordon



Obs: Alla lastbilar som kör i Europa måste ha denna färdskrivare, oavsett vilket land lastbilen är registrerad in.

GENERAL SAFETY REGULATION

NYREGISTRERINGAR FRÅN OCH MED JULI 2024

Följande funktioner kommer att vara obligatoriska i nya lastbilar i EU från och med nya typer från juli 2022 och nyregistreringar juli 2024.

Nödstoppsignal

VRU
Identifiering
vid backning

Intelligent
speed assistance (ISA)

Uppmärksamhetsassistans (DAS)

VRU Detektering och varning
på framsidan och sidan av
fordonet

System för övervakning
av däcktryck

Möjligt att installera Alkolås



V O L V O