



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Mobilitetspaketet

Anders Falk
Sveriges Åkeriföretag
010-510 54 36
anders.falk@akeri.se



Trafiktilstånd

- Gemenskapstillstånd för fordon över 2,5 ton
- Lägre kapitalkrav på fordon under 3,5 ton
- Fordon ska vara registrerade i Sverige om man stadigvarande bedriver yrkestrafik i Sverige
- Proportionerlig administration i landet nåbar under kontorstid
- Fordon måste återvända till driftscentrum var 8:e vecka.
- Årlig anmälan av antal anställda i verksamheten
- Om trafikansvarig förlorat sitt goda anseende måste det återupprättas genom ett nytt yrkeskunnandeprov (olämplighetstid som löper ut >20220321) tidigast efter 1 år.

Cabotage

- Högst 3 transporter inom 7 dagar efter att ett fordon kommit in i landet i en internationell godstransport.
- Avkylningsperiod om 4 dagar för samma fordon i samma land.
- Cabotageregler gäller även kombinerade transporter
- Även fordon mellan 2,5 och 3,5 ton omfattas av cabotageregler

Kör och vilotider

- Utvidgat hantverkarundantag
- Generösare regler för vila på färja/tåg (vila får brytas)
- Cabotageregler gäller även kombinerade transporter
- Även fordon mellan 2,5 och 3,5 ton omfattas av cabotageregler
- 2 reducerade veckovilor i sträck vid internationella transporter (kompensation krävs) utanför landet.
- Exceptionella omständigheter kan ge möjlighet till 2 tim extra körtid
- Transportföretaget måste erbjuda förare vila på hemorten var 4:e vecka
- Normal veckovila i förarhytten inte tillåten. Utanför hemorten ska normal veckovilan tas i lämplig och könsanpassad inkvartering med lämpliga sovmöjligheter och sanitära inrättningar. Arb. givare bekostar inkvartering.
- Den tid som går åt för att resa till en plats för att ta över ett fordon eller för att återvända från denna plats, när fordonet varken står vid förarens hem eller vid arbetsgivarens arbetsställe där föraren normalt är stationerad, ska inte räknas som vila eller rast om föraren inte befinner sig på en färja eller ett tåg och har tillgång till en sovhytt, sovbrits eller liggplats.”
- Utvidgat riskvärderingssystem

Betydelse av exceptionella omständigheter

- Med exceptionella omständigheter avses omständigheter som uppstår plötsligt, är oundvikliga och inte kan förutses, där det oväntat och under en kort tidsperiod blir omöjligt att fullt ut tillämpa bestämmelserna

Färdskrivare

- Krav på att använda färjeläget när färjeregeln används.
- Landinmatning efter gränspassage
- Från och med den 21 augusti 2023 krävs smarta färdskrivaren (version 2). Den kommer att ha ytterligare funktioner, bland annat sparas positionering automatiskt varje gång fordonet passerar en gräns till en medlemsstat och lastning/lossning kan registreras i färdskrivaren.
- Från och med den 31 december 2024 ska tunga fordon i internationell trafik vara utrustade med smart färdskrivare version 1 eller version 2
- Från och med den 21 augusti 2025 ska alla tunga fordon i internationell trafik vara utrustade med smart färdskrivare version 2
- Från och med den 1 juli 2026 ska även lätta fordon (2.5–3.5 ton) som används för internationella godstransporter vara utrustade med färdskrivare

Vägarbetstid

- Polis kontrollerar veckoarbetstiden i samband med vägkontroller.
- Polisen ska anmäla misstänkta överträdelser till Transportstyrelsen