

Remissyttrande
Kontaktpersoner i detta ärende
Fredrik Svensson
070-699 55 44
fredrik.svensson@akeri.se

Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER NÄRINGSLIVETS KLIMATOMSTÄLLNING PM2022:10

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 5 000 medlemsföretag, som tillsammans sysselsätter cirka 38 000 motorfordon, åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Allmänna synpunkter

Sveriges Åkeriföretag ställer sig bakom de svenska klimatmålen och anser att näringslivet behöver långsiktiga förutsättningar som möjliggör att klimatmålen kan uppnås samtidigt som svensk konkurrenskraft bevaras. EU har inom ramen för den europeiska gröna given och inte minst klimatpaketet ”fit for 55” kraftigt ökat klimatambitionerna inom unionen. Sverige måste trots det fortsätta att driva på för en ambitiös europeisk klimatpolitik som kan stärka konkurrenskraften hos svenska företag som ligger långt fram i omställningsarbetet. Inom ramen för Fossilfritt Sveriges arbete har 22 branscher tagit fram färdplaner för fossilfri konkurrenskraft där de satt upp tydliga mål om att bli fossilfria och även framfört konkreta förslag på åtgärder för hur de målen kan nås. Här är en nära dialog mellan politik och näringsliv en viktig del i arbetet. Export av svenska varor och tjänster som ger låg klimatpåverkan kan bidra till minskade utsläpp internationellt och därmed få en viktig roll i arbetet med att minska de globala klimatutsläppen. I takt med att EU:s klimatpolitik utvecklas är det också viktigt att svenska

styrmedel tar hänsyn till den utveckling som sker inom EU och vid behov anpassas för att uppnå en så effektiv styrning som möjligt samtidigt som svensk konkurrenskraft bibehålls.

För att minska koldioxidutsläppen från vägtransporter så att de svenska klimatmålen kan nås anser Sveriges Åkeriföretag att det krävs åtgärder för att stimulera ökad produktion och användning av såväl förnybar el som olika former av förnybara drivmedel. Det finns även fortsatt behov av investeringsstöd för inköp av miljölastbilar enligt nuvarande definition då de fortfarande är dyrare i inköp än motsvarande dieseldrivna lastbilar och samtliga alternativ är viktiga för att påskynda omställningen av godstransporter på väg. Sveriges Åkeriföretag avstyrker därför förslaget att utvärdera Klimatpremien för att styra stödet till nyare tekniker. Däremot bör dagens stödnivå höjas, i synnerhet för eldrivna lastbilar, i linje med stödnivåerna i flera andra EU-länder och stödet bör också förlängas till att även gälla 2025-2026, i enlighet med förslaget från Trafikanalys i Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning. Sveriges Åkeriföretag avstår från att kommentera övriga förslag.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Miljödepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Fredrik Svensson
Hållbarhetsansvarig