

Enligt sändlista

## Remiss

### Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2020:29) om yrkesförarkompetens.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

#### Bakgrund till förslaget

Transport- och utbildningsbranschen har under en längre tid påtalat behovet av att se över kraven för lärare i yrkesförarkompetens. Branschen har även efterfrågat möjligheten att få rapportera in genomförda delkurser vid fortbildning till myndigheten i syfte att underlätta den administrativa bördan för alla berörda parter.

Mot bakgrund av detta föreslår Transportstyrelsen ett antal ändringar av myndighetens föreskrifter om yrkesförarkompetens.

#### Förslagets innehåll i korthet

Transportstyrelsen föreslår en ny väg till yrket för lärare vid fortbildning i yrkesförarkompetens i syfte att öppna möjligheten till fler lärare. Myndigheten lämnar också förslag om införande av repetitionsutbildning för alla lärare i yrkesförarkompetens.

Vi föreslår även kompletterande bestämmelser om elektronisk rapportering av delkurser. Förslaget baseras på de ändringar som Transportstyrelsen förväntar sig kommer att genomföras i 5 kap. 6 § förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens.

Vidare lämnas ett förtydligande vad gäller regleringen av muntliga kunskapsprov vid Trafikverket. För gymnasieskola och kommunal vuxenutbildning förtydligas vad som menas med slutförd grundutbildning.

Dessutom kompletteras bestämmelserna med vad som ska gälla vid förrättande av kunskapsprov.

Föreskrifterna kompletteras med en bestämmelse om att rapportering ska ske på heder och samvete. Större tydlighet föreslås i regleringen att övningskörning ska vara klar innan körträning får påbörjas. Vidare behöver författningar uppdateras och vi föreslår även ett antal språkliga justeringar.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 april 2023.

Förslaget i sin helhet och konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 21 november 2022. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2022-9 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

[vag@transportstyrelsen.se](mailto:vag@transportstyrelsen.se)

eller till

Transportstyrelsen  
Väg och järnväg  
Box 267  
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

### **Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Mats Hjälms, utredare, telefon 010-4955123  
E-post: [mats.hjalm@transportstyrelsen.se](mailto:mats.hjalm@transportstyrelsen.se)

Sara Lamminen-Hedda, utredare, telefon 010-4955261  
E-post: [sara.lamminenhedda@transportstyrelsen.se](mailto:sara.lamminenhedda@transportstyrelsen.se)

Caroline Goldie, jurist, telefon 010-4955801  
E-post: [caroline.goldie@transportstyrelsen.se](mailto:caroline.goldie@transportstyrelsen.se)

Malin Wedin, jurist, telefon 010-4954539  
E-post: [malin.wedin@transportstyrelsen.se](mailto:malin.wedin@transportstyrelsen.se)

Med vänlig hälsning

Mats Hjälms  
Utredare

**Sändlista**

Domstolsverket

Kommerskollegium

Näringslivets Regelnämnd

Polismyndigheten

Regelrådet

Statens skolinspektion

Statens skolverk

Svenska Kommunalarbetsförbundet

Svenska Transportarbetareförbundet

Sveriges Trafikutbildares Riksförbund

Sveriges Åkeriföretag

Trafikutbildarnas Riksorganisation

Trafikverket Förarprov

Transport Utbildarnas Intresse Organisation

Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd

Transportföretagen

Universitets- och högskolerådet

Åklagarmyndigheten