



Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende
Peter Svensson
070-2142349
Peter.svensson@akeri.se

Transportstyrelsen
vag@transportstyrelsen.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE OM FÖRSLAG TILL NYA BESTÄMMELSER OM FÄRD MED BRED RESPEKTIVE LÅNG ODELBAR LAST.

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 5 300 medlemsföretag som tillsammans sysselsätter cirka 38 000 motorfordon åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sammanfattning

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker förslaget om ändringar i föreskrift när det gäller bred transport:

- Nya krav på utmärkning
- Att transport av tunna lastenheter ska omfattas av föreskrifter
- Ny bestämmelse vad gäller lyktor
- Ny lydelse hur lasten ska placeras
- Att bilaga 1 ändras så att föreskrifterna inte kan tillämpas för färd genom Muskötunneln när bredden överstiger 310 centimeter

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker förslaget om ändringar i föreskrift när det gäller lång transport:

- Nya krav på utmärkning
- Ändrad omfattning från "allmän väg" till "väg som inte är enskild"
- Borttaget vändkrav

Sveriges Åkeriföretag har synpunkter när det gäller viss tidsjustering när färd inte får ske.

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker Transportstyrelsens förslag att tidsjustering görs för fredag.

Sveriges Åkeriföretag föreslår att skrivning i om tidsbegränsning *20§ Mörker m.m.* tas bort och regleras inom *19§ Tid när färd inte får ske* med föreslagna tidsbegränsningar.

Motivering

Regler om körning i mörker regleras i tillräcklig omfattning inom *19§ Tid när färd inte får ske* med där föreslagna tidsbegränsningar. Färd i mörker enligt *12§ Lyktor och reflexanordningar* sker med belysta skyltar och då ser vi ingen anledning att reglera tider för färd i mörker. Vi upplever att fordon som transporterar breda enheter i mörker är väl utrustade med lyktor och behöver inte regleras ytterligare. Med korrekt utrustade fordon bidrar till synlighet för trafikanter och ökar trafiksäkerheten.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Transportstyrelsens förfogande i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.



Peter Svensson
Branschföreträdare