



Kontaktperson i detta ärende
Peter Svensson
010-5105408
Peter.svensson@akeri.se

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge
vag@transportstyrelsen.se

Sveriges Åkeriföretags hemställan om förändring av föreskrifter och allmänna råd för Vägtransportledare

Sveriges Åkeriföretag är med ca 5200 medlemsföretag som tillsammans förfogar över 38 000 fordon, åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP. Inom åkerinäringen bedriver flera företag verksamhet med vägtransportledning (VTL).

Sveriges Åkeriföretag hemställer att Transportstyrelsen ändrar TSFS 2010:139 med föreskrifter och allmänna råd om vägtransportledare samt utreder behov av översyn av regler för utbildning av vägtransportledare.

Nuvarande villkor

Sveriges Åkeriföretags förslag till nya villkor

<p>Från TSFS 2010:139:</p> <p>11 § I en vägtransportledares fordon ska under ett eskortuppdrag finnas följande utrustning: 1. förteckning med kontaktpersoner och aktuella telefonnummer till berörda polismyndigheter,</p> <p>3 § Informationen enligt 8 § första stycket lagen (2004:1167) om vägtransportledare ska vara skriftlig och lämnas i god tid före det att transporten påbörjas till de polismyndigheter som är berörda av transporten.</p>	<p>TSFS 2010:139</p> <p>11 § I en vägtransportledares fordon ska under ett eskortuppdrag finnas följande utrustning: 1. förteckning med kontaktpersoner och aktuella telefonnummer till berörda regioner i polismyndigheten.</p> <p>3 § Informationen enligt 8 § första stycket lagen (2004:1167) om vägtransportledare ska vara skriftlig och lämnas i god tid före det att transporten påbörjas till de polisregioner som är berörda av transporten.</p>
---	---

<p>Allmänna råd Informationen bör omfatta uppgifter om det beslut eller de föreskrifter som medger att transporten utförs med eskort enligt lagen (2004:1167) om vägtransportledare, när eskorten av transporten påbörjas och avslutas, när vägtransportledaren under eskortuppdraget beräknas befinna sig i polisdistriktet, risker för störning för trafiken under eskortuppdraget och längre uppehåll under färden. Informationen bör även omfatta uppgift om förman enligt 5 §. Informationen bör sändas till den adress som anges i Rikspolisstyrelsens kontaktlista.</p> <p>6§ Allmänna råd Om en vägtransportledare frånträder sitt uppdrag på grund av att en transport inte får ske med stöd av ett beslut enligt 2 § 2 lagen (2004:1167) om vägtransportledare eller på grund av att transporten inte kan ske enligt gällande bestämmelser bör berörda polismyndigheter informeras enligt 8 § andra stycket lagen om vägtransportledare.</p> <p>8 § Om avsteg sker från vägtransportledarens ursprungliga planering av eskortuppdraget enligt 3 §, ska information lämnas i förväg till trafikpolischefen i berörda polismyndigheter och om denne inte är anträffbar till länsvakthavande befäl via mobiltelefon eller telefax. Vid akut inträffad händelse under pågående eskort underrättas länsvakthavande befäl via mobiltelefon.</p>	<p>Allmänna råd Informationen bör omfatta uppgifter om det beslut eller de föreskrifter som medger att transporten utförs med eskort enligt lagen (2004:1167) om vägtransportledare, när eskorten av transporten påbörjas och avslutas, när vägtransportledaren under eskortuppdraget beräknas befinna sig i polisregionen, risker för störning för trafiken under eskortuppdraget och längre uppehåll under färden. Informationen bör även omfatta uppgift om förman enligt 5 §. Informationen bör sändas till den adress som anges i polisens kontaktlista till polisregionerna.</p> <p>6§ Allmänna råd Om en vägtransportledare frånträder sitt uppdrag på grund av att en transport inte får ske med stöd av ett beslut enligt 2 § 2 lagen (2004:1167) om vägtransportledare eller på grund av att transporten inte kan ske enligt gällande bestämmelser bör berörda polisregioner informeras enligt 8 § andra stycket lagen om vägtransportledare.</p> <p>8 § Om avsteg sker från vägtransportledarens ursprungliga planering av eskortuppdraget enligt 3 §, ska information lämnas i förväg till trafikpolischeferna i berörda polisregioner och om denne inte är anträffbar till regionsvakthavande befäl via mobiltelefon eller e-post. Vid akut inträffad händelse under pågående eskort underrättas regionsvakthavande befäl via mobiltelefon.</p>
---	--

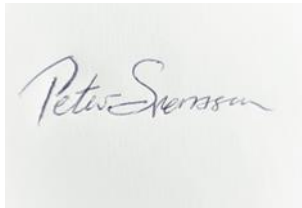
Motivering till förslaget

Sveriges Åkeriföretag anser att det finns behov av uppdateringar i föreskrifter och allmänna råd då exempelvis Polisens organisation förändrats. Transportstyrelsen behöver också göra en översyn och utredning om krav och examinering av nya vägtransportledare. Krav på kunskaper i språk och kommunikation bör fastställas liksom hur examinering säkerställer rätt kompetens. Det finns också anledning att inom samma utredning titta på utformningen av vägtransportledarens fordon samt behov av uppdaterade föreskrifter och allmänna råd.

Behovet av vägtransporter av gods med vikter och eller dimensioner som kräver dispens ökar ständigt med trend att enheter blir större såsom exempelvis inom vindkraft. Därför är vägtransportledare en alltmer viktig del i trafiken som underlättar transporter, ökar trafiksäkerheten för trafikanter och ser till att infrastruktur skyddas.

Sveriges Åkeriföretag samverkar gärna med Transportstyrelsen i en översyn av nämnda regler för vägtransportledare och dispenstransport av gods på väg.

Med vänlig hälsning



Peter Svensson
Branschföreträdare

