



## Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende

John Woxström

070-936 07 99

[john.woxstrom@akeri.se](mailto:john.woxstrom@akeri.se)

Transportstyrelsen

[vag@transportstyrelsen.se](mailto:vag@transportstyrelsen.se)

# SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS AV FÖRSLAG TILL TRANSPORTSTYRELSENS FÖRESKRIFTER OCH ALLMÄNNA RÅD OM UNDANTAG FRÅN BESTÄMMELESER OM PASSAGERARE I BIL, SLÄPVAGN OCH EFTERFORDON

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 5 100 medlemsföretag som tillsammans sysselsätter cirka 38 000 motorfordon åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

## Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag anser att som förslaget till föreskrifter lyder, och om de följs av samtliga inblandade aktörer, dessa inte riskerar trafiksäkerheten
- Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra mot att dagens allmänna råd om färdväg och tidpunkt som är gemensam för flera fordon blir föreskrift

- Sveriges Åkeriföretag ser positivt på att det föreslås finnas endast en föreskrift som reglerar detta område

## Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av materialet i form av Transportstyrelsens konsekvensutredning om förutsättningarna att bland annat ha endast en föreskrift om ”studentflak” och liknande transporter så som karnevalståg med flera.

## Yttrande

Sveriges Åkeriföretag tar trafiksäkerhet på mycket stort allvar. Vi anser att så som förslaget till föreskrifterna är formulerade går det att utföra körningar med lastbil i form av studentflak och karnevalståg på ett trafiksäkert sätt om föreskrifterna verkligen följs av samtliga berörda. Sveriges Åkeriföretag vill då särskilt framföra att det är ett oeftergivligt krav att fordonen framförs i låg hastighet, att föraren därmed ges möjlighet att kunna planera körningen så att tvära inbromsningar undviks. Vidare är det ett oeftergivligt krav att det råder klättringsförbud under färden för att helt eliminera riskerna med att någon klättrar över till exempel lämmarna eller klättrar upp på hytten. Det är samtidigt viktigt att samtliga de som ska åka med i ett sådant karnevalståg får en genomgång av föraren av fordonet om de säkerhetsregler som gäller innan färden påbörjas, säkerhetsregler som absolut måste efterlevas.

Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra mot förslagen, till exempel att det som nu är ett allmänt råd om att färdväg och tidpunkt som är gemensam för flera fordon i stället blir en materiell del av föreskrifterna.

Sveriges Åkeriföretag ser positivt på att det ska finnas endast en föreskrift som reglerar detta område. Sveriges Åkeriföretag instämmer i att det blir enklare för de

berörda att finna den relevanta informationen om den finns att i sin helhet kunna nås via Transportstyrelsens hemsida.

Sveriges Åkeriföretag förutsätter att det liksom idag kommer att finnas information om detta ämne på Transportstyrelsens hemsida samt att en uppdaterad publikation om studentflak och karnevalståg, motsvarande PV09301, kommer att finnas för nedladdning från samma plats.

### Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Transportstyrelsens förfogande i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn.



Ulric Långberg  
Samhällspolitisk chef