



## Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende

Ulric Långberg

070-347 50 65

ulric.langberg@akeri.se

Sveriges riksdag

registrator.riksdagsforvaltningen@

riksdagen.se

anna-lena.kileus@riksdagen.se

# SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS AV UTSKOTTSINITIATIV OM BEREDSKAP MED ANLEDNING AV RISK FÖR BRIST PÅ ADBLUE

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 5 100 medlemsföretag som tillsammans sysselsätter cirka 38 000 motorfordon åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

## Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag anser att regeringen i första hand ska medverka till åtgärder i Sverige och inom EU som på kort och lång sikt säkrar tillgång på AdBlue
- Sveriges Åkeriföretag anser att regeringen ska vidta förebyggande åtgärder som medverkar till beredskap, ändrade lagkrav, analys av genomförbarhet

och konsekvenser, samt ekonomisk kompensation till fordonsägare som vid brist på AdBlue tvingas bygga om fordon

## Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i initiativet. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av texten i initiativet och har följande kommentarer.

## Kommentarer

Sveriges Åkeriföretag konstaterar att större delen av inrikes godstransporter på väg i Sverige utförs med tunga lastbilar med EURO VI-motorer och till del med EURO V-motorer som har ett system för avgasrening som behöver AdBlue för att fungera.

Utan AdBlue försvinner körbarheten i lastbilarna eftersom lagkrav kräver att motoreffekten sänks kraftigt vid fel i avgasreningen.

Godstransporter på väg är nödvändiga för ett fungerande samhälle. Tillgång till AdBlue måste därför säkras. Utan tillgång till AdBlue stannar större delen av Sveriges godstransporter på väg med mycket stora samhällsstörningar som följd.

Ombyggnad eller annan modifiering av tunga lastbilar för körbarhet utan AdBlue är inte tillåtet enligt lagkrav och dessutom ekonomiskt och tidsmässigt inte en rimlig åtgärd med tanke på det stora antal fordon som berörs.

Sveriges Åkeriföretag föreslår därför att

- regeringen i första hand medverkar till åtgärder i Sverige och inom EU som på kort och lång sikt säkrar tillgång på AdBlue till dieselmotorers avgasreningsfunktion för yrkesmässiga transporter på väg, och
- regeringen vidtar förebyggande åtgärder som medverkar till beredskap, ändrade lagkrav, analys av genomförbarhet och konsekvenser, samt

ekonomisk kompensation till fordonsägare som vid brist på AdBlue tvingas bygga om fordon för att uppnå körbarhet utan tillgång på AdBlue.

## Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Riksdagens förfogande i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.



Ulric Långberg  
Samhällspolitisk chef