

Seminarium 22 april



Varmt välkomna!

Nordiskt Vägforum NVF Godstransporter

Volvo AB

Sveriges Åkeriföretag

09.00 – 11.00 Provkörning

09.00 Guidad tur 1

10.30 Guidad tur 2

11.15 Lunch

12.00 Seminarium

15.00 Slut



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Implementering av högtkapacitetstransporter i Norden

Mårten Johansson, Sveriges Åkeriföretag

marten.johansson@akeri.se

ordförande NVF Godstransporter

NVF Godstransporter mål 2020-2024



Att medverka till effektivare, klimatsmartare, trafiksäkra och ekonomiskt hållbara godstransporter på väg.

För ytterligare info se NVFs hemsida www.nvfnorden.org

Preliminära rapporter, dialoger

- HCT Typfordon i Sverige.
- Dispenstransporter i Norden.
- Roadworthiness Compliance.
- Kartläggning av framkomlighetskrav för lastbilar.
- Regler och prestanda för kopplingsanordningar på fordon över 60 tons bruttovikt.
- Planläggning av arealer för terminaler, parkering, omkoppling och omlastning för effektivare godstransporter.

Preliminära seminarier från 2022-2024



- Effektiva Transporter, HCT fordon mm.
- Alternativa drivmedel.
- Elektrifiering av godstransporter på väg.
- Automatiserade fordon.

Implementering av HCT i Norden



09.00	Registrering
09.15	Tunga lastbilar, utställning och möjlighet till provkörning
11.15	Lunch
12.00	Seminariet öppnas av Mårten Johansson, Sveriges Åkeriföretag
12.05	Dispenstransporter i Norden. Finn Bjerremand, DTL
12.20	Analyse af eventuelt forsøg med 32m dobbeltrailer-vogntog (DUO2) i Danmark, Jörn-Henrik Carstens, Færdselsstyrelsen
12.35	Utveckling av HCT fordon i Norge. Dag Nordvik, NLF
12.50	Planläggning av arealer för terminaler, parkering, omkoppling och omlastning för effektivare godstransporter. Torild Pesttun, Statens Vegvesen
13.05	Kontroll av tunga fordon på väg. Anders Gunneriusson, Transportstyrelsen
13.20	Paus
13.40	Trade Off. Regler och prestanda för kopplingsanordningar på fordon över 60 tons bruttovikt. Tobias Johansson, VBG
14.00	Så bygger du effektiva HCT fordon. Fordons egenskaper och framkomlighet. Lena Larsson, Emil Pettersson, Volvo
14.30	76 tonnes and 34,5 metres HCT in Finland. Advice on Nordic positions on weights and dimensions. Otto Lahti, Trafi
15.00	Avslutning
15.15	Buss avgår till centralstationen i Göteborg samt till Landvetter flygplats
15.45	Buss anländer till centralstationen i Göteborg
16.30	Buss anländer till Landvetter flygplats