

Se sändlista

Remiss

Förslag till ändring av föreskrifter om ursprungskontroll och nya föreskrifter och allmänna råd om teknisk identifiering.

Remissen innehåller förslag till ändring av TSFS 2015:63¹, TSFS 2009:59², TSFS 2010:4³, TSFS 2010:87⁴ samt förslaget TSFS 20YY:XX om teknisk identifiering.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Transportstyrelsen remitterade den 25 november 2020 förslag till nya föreskrifter om teknisk identifiering. Av remissynpunkterna, som lämnades fram till den 15 januari 2021, framkom att reglerna fortfarande var ottydliga kring vilken dokumentation det är som skulle kunna användas vid ursprungskontroll respektive teknisk identifiering.

Flera remissinstanser påtalade behovet av en justering när det gäller föreskrifterna avseende ursprungskontroll. Transportstyrelsen har också uppmärksammat att den gällande regleringen för ursprungskontroll är ottydlig, framförallt när den beskriver lämpliga underlag som kan användas för äldre fordon, där registreringsbeviset har kommit bort under årens lopp, eller att fordonet aldrig varit registrerat. Det tillämpas också praxis idag som inte framgår av reglerna.

Vi har därför gjort ny översyn inom föreskriftsarbetet och valt att justera och remittera de båda föreskrifterna för ursprungskontroll och teknisk identifiering samtidigt eftersom de har en tydlig koppling mellan varandra.

¹ Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret.

² Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret.

³ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:4) om enskilt godkännande.

⁴ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:87) om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och lämplighetsbesiktning.

Förslagets innehåll i korthet

Förslaget avseende ursprungskontroll (ändring av 4 kap. TSFS 2015:63) innehåller följande tydliggöranden:

- Vilka fordon det är som kan prövas mot annat underlag än registreringsbevis och inom detta ett förtydligande vad som gäller för historiska fordon (fordon som är 30 år och äldre).
- Att tullhandling inom EU:s tullunion accepteras.
- Vilka underlag det är som får användas fordon som tidigare tagits i bruk i Sverige utan en registrering.
- Ett tydliggörande när foto begärs in i samband med ursprungskontrollen.
- Förutsättningarna för tilldelning av ett fordonsidentifieringsnummer för ett uppbyggt fordon.

Föreskrifter om teknisk identifiering

De nya föreskrifterna om innehåller utöver det som anges i de föreskrifter som ska upphävas (VVFS 2007:490)⁵ följande:

- Att kraven även gäller inom ett enskilt godkännande.
- Vilken dokumentation det är som får användas i samband med teknisk identifiering, utöver det som lämnats i samband med ursprungskontroll.
- Hur brister i identifieringsmärkning ska bedömas och hanteras av besiktningsorganen.
- Förutsättningarna för uppbyggda motordrivna fordon och släpvagnar tydliggörs.
- Krav avseende byte av identitetsbärare⁶ tillkommer.
- Krav på fördjupad kontroll av ett fordons identitet i samband med betydande vagnsskada.

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret behöver också kompletteras angående märkning av betydande vagnsskada.

Eftersom Vägverkets föreskrifter om teknisk identifiering ersätts behöver vi även justera föreskrifterna TSFS 2010:4 och TSFS 2010:87 så att de hänvisar till de nya föreskrifterna om teknisk identifiering.

Föreskriftsförslagen planeras träda i kraft den 1 november 2022.

⁵ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:490) om teknisk identifiering.

⁶ Det avses med identitetsbärare en eller flera grundläggande delar av ett fordon (vanligtvis ram eller chassi) där fordonsidentifieringsnummer är placerade.

Förslagen i sin helhet samt konsekvensutredningen finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 1 december 2021. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2020-128 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen

Box 267

781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Ingela Sundin, utredare

ingela.sundin@transportstyrelsen.se

010-495 33 06

Svante Törnquist, gruppleddare

svante.tornquist@transportstyrelsen.se

010-495 55 61

Anders Gunneriusson, fordonsexpert

anders.gunneriusson@transportstyrelsen.se

010-495 56 67

Med vänlig hälsning

Svante Törnquist

Gruppleddare

Sändlista remissmottagare

A-besiktning AB (Carspect)
AB Svensk Bilprovning
American car club Sweden (ACCS)
Besikta bilprovning AB
Bilimportörernas Riksförbund (BIRF)
Bil Sweden
Branschföreningen Svensk
Fordonsanpassning
CYKLON AB
DEKRA Automotive AB

Fordonsprovarna i Kungälv AB
Fordonsprovarna i Väst AB
Fordonsverkstadsutrustarna (FVU)

Försvarets materialverk (FMV)
Försvarmakten
Husbilsklubben.se (HBK)
Husbilsombudsmannen
Husvagnsbranschens Riksförbund
Järudds bil AB
Kiwa Inspecta Sverige
Kommerskollegium
Lantbrukarnas Riksförbund (LRF)
Lantmännen Maskin
Maskin Leverantörerna
MC –veteranerna Sverige (MCV)
Avd. Jämtland
Moped och Motorcykelbranschens
Riksförbund (MCRF)
Motorbranschens Riksförbund (MRF)
Motorhistoriska Riksförbundet
(MHRF)
Motormännens Riksförbund (M)
Nationalföreningen för Trafik-
säkerhetens Främjande (NTF)
Nilsson Special Vehicles AB

Opus Bilprovning
Polismyndigheten
Regelrådet
Skatteverket
Släpvnagsbranschens riksförbund
Svenska Bilsporförbundet
Svensk Maskinprovning AB (SMP)

Svensk Försäkring
Sveriges Bussföretag
Sveriges Fordonsbyggares
Riksorganisation, SFRO
Sveriges Fordonsverkstäders Förening
Sveriges MotorCyklister (SMC)
Sveriges Motorcykelhandlares
Riksförbund (SMR)
Sveriges Åkeriföretag
Swedish Association for Testing SWETIC
SWEDAC
Trafikverket
Training Partner
Tullverket
Verkstad & besiktningsteknik
Ystad Bilbesiktning AB
Åklagarmyndigheten