



Kontaktperson i detta ärende
Peter Svensson
010-5105408
Peter.svensson@akeri.se

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Sveriges Åkeriföretags hemställan om förändring av allmänna villkor (Tidsvillkor) för breda transporter.

Sveriges Åkeriföretag är med ca 5200 medlemsföretag som tillsammans förfogar över 38 000 fordon, åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag hemställer att Transportstyrelsen ändrar TSFS 2010:141 med allmänna villkor som reglerar tider då breda laster ej får utföras. Syftet med föreslagen förändring är att effektivisera och samtidigt värna trafiksäkra godstransporter på väg genom att nyttja större tidsfönster som är bättre anpassade till dagens transportbehov och föräres sociala situation med regler för raster samt kör- och vilotider.

Nuvarande villkor	Sveriges Åkeriföretags förslag till nya villkor
<p>Från TSFS 2010:141:</p> <p>Tider när färd inte får ske 2 §</p> <p>Färd får inte ske under följande tider:</p> <ol style="list-style-type: none">1. fredag efter kl. 15.002. dag före sön- och helgdag kl. 10.00-18.003. sön- och helgdag kl. 12.00-20.004. då tät trafik förväntas <p>Mörker 3 §</p> <p>Färd i mörker får inte ske under följande tider:</p> <ol style="list-style-type: none">1. måndag-fredag kl. 06.00-09.002. måndag-torsdag kl. 15.00-20.00	<p>Från TSFS 2010:141:</p> <p>Tider när färd inte får ske 2 §</p> <p>Färd får inte ske under följande tider:</p> <ol style="list-style-type: none">1. fredag kl. 15.00-18.00. Tidsbegränsningen gäller ej vid gles trafik2. då tät trafik förväntas3. vid mycket kraftigt snöfall4. vid kraftig snörök <p>Mörker 3 §</p> <p>Färd i mörker får inte ske under följande tider:</p> <p>Regleras enligt 2 § ovan</p>

Motivering till förslaget

Dagens regler främjar inte förarnas arbetsmiljö och tar inte hänsyn till skillnader mellan tät eller glesbefolkade område. När det gäller tätbefolkade områden så regleras tiderna efter storstädernas tidsintervall i dispensgivning av Trafikverket och då blir det dubbelreglering. Vi anser att även framöver är det bra att Trafikverkets dispensbeslut har liksom idag möjlighet till tidsbegränsning utifrån krav från storstäderna där det finns tätare trafik.

Den föreslagna förändringen ger en högre trafiksäkerhet genom att dessa transporter glesas ut och kan genomföras under fler av dygnets timmar.

Vår bedömning är att helgförbud är något som lever kvar sedan gamla tider och gör det ofta mycket svårt för förare att ta sig till sin hemort om man är lastad på annan ort. Är det verkligen kaos i trafiken i hela Sverige vid alla dessa tidpunkter som omfattas av nuvarande reglering? Svaret är nej och en förändring är motiverad.

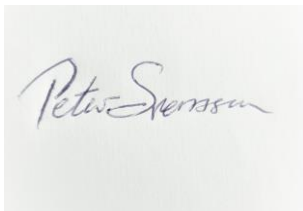
I en nyligen framtagen forskar-rapport av RISE om transportdispenser skriver man följande:

”Utifrån vår nulägesanalys föreslår vi en rad enskilda åtgärder för att förbättra situationen för transportdispenser såsom:

Se över Transportstyrelsen allmänna råd och föreskrifter för att effektivisera tillståndsprocessen och genomförandet av dispenstransporter.”

Länk till RISE rapporten: <https://www.diva-portal.org/smash/get/diva2:1600861/FULLTEXT01.pdf>

Med vänlig hälsning



Peter Svensson

