

Vår beteckning
2021-13

Naturvårdsverket

registrastor@naturvardsverket.se

Er beteckning: NV-08781-19

REMISSVAR – NATURVÅRDSVERKETS FÖRSLAG TILL FÖRESKRIFTER OM TRANSPORT AV AVFALL

Sveriges Åkeriföretag är branschorganisationen för den svenska åkerinäringen. Vi har totalt 5300 åkerier som medlemmar med i sin tur runt 38 000 fordon. Åkerierna transporterar allt inom godstransporter där det är allt från små lätta lastbilar till tunga fordon.

Sveriges Åkeriföretag har 600 medlemmar som verkar i avfalls- och återvinningsbranschen. Flera av medlemsföretagen driver anläggningar som hanterar avfall och återvinningsprodukter.

Sveriges Åkeriföretag delar Naturvårdsverkets uppfattning att nuvarande föreskrifter om transport av avfall, NFS 2005:3, behöver upphävas och ersättas med nya föreskrifter som överensstämmer med nuvarande avfallsförordning, 2020:614. Utöver vårt generella samtycke har vi några kompletterande synpunkter.

- Sveriges Åkeriföretag stödjer Naturvårdsverkets uppfattning att undantaget enligt 2 § punkt 1 i NFS 2005:3 för transport av sorterade fraktioner ska tas bort för yrkesmässig transport av avfall. Stora delar av avfallstransporterna sker idag i form av sorterade fraktioner och om dessa hanteras på ett felaktigt sätt kan de ge upphov till stora miljöstörningar.
- Sverige Åkeriföretag stödjer inte förslaget att tillståndsplikten enligt 5 kap. 1 § punkt 2a ersätts med anmälningsplikt vid transport av endast icke-farligt avfall som uppkommit i den egna verksamheten i en mängd som överstiger 10 ton eller 50 kubikmeter under ett kalenderår. Förslaget som inte innehåller någon gräns innebär att verksamheter med stora avfallsmängder kan transportera sitt avfall enbart med en anmälningsplikt

som enligt er egen konsekvensutredning hanteras rutinmässigt på 20 minuter. Detta kan inte anses tillfredsställande ur miljösynpunkt.

- Sveriges Åkeriföretag stödjer Naturvårdsverkets uppfattning att det finns anledning att se över bestämmelserna för undantagen som finns angivna i 5 kap. 2 § avfallsförordningen. Det är anmärkningsvärt att de uppräknade avfallsslagen är undantagna från tillståndsplikt.

Rickar Gegö, VD

Sveriges Åkeriföretag