



Kontaktperson i detta ärende
Mårten Johansson
070-671 13 85
marten.johansson@akeri.se

Miljödepartementet
Stockholm

m.remissvar@regeringskansliet.se
johan.gannedahl@regeringskansliet.se

Sveriges Åkeriföretags svar på M2021/01389

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen samt om ändring av beslut (EU) 2015/1814 och förordning (EU) 2015/757

Sveriges Åkeriföretag är med ca 5100 åkeriföretag och drygt 38.000 fordon åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag stödjer inriktningen på förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system, ETS, för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen samt om ändring av beslut (EU) 2015/1814 och förordning (EU) 2015/757

Förslaget innebär att handel med utsläppsrätter utökas till att omfatta vägtransporter och byggnader från 2025. Sveriges Åkeriföretag understryker vikten av att åkerinäringen som utgörs av ett stort antal små och medelstora företag inte belastas administrativt, av att handel med utsläppsrätter för transporter och byggnader införs. Det är enligt ETS förslaget inte den som förbrukar energi som direkt berörs av att administrera denna handel utan i stället den som säljer energi till nämnda användare. Handel med utsläppsrätter för växthusgaser skall därmed ske uppströms hos leverantörer av energi. Transportnäringen för naturligtvis vidare eventuella kostnadsökningar till näringslivet vars konkurrenskraft påverkas av kostnadsförändringar.

Sveriges Åkeriföretag gör bedömningen att ETS kan medverka till en internationell effektivisering och koordinering av åtgärder i vägtransportsektorn som medverkar till minskade utsläpp av koldioxid.

Sveriges Åkeriföretag saknar dock en bra konsekvensanalys för hur de samlade förslagen inom ramen för ”EU fit for 55” påverkar transportsektorn samt hur svensk och europeisk konkurrenskraft påverkas av förändrade kostnader. Koordinering av flera av dessa EU-initiativ bör göras för att förhindra höga kostnader där det finns risk för dubbel- och trippelbeskattning av godstransporter på väg. Godstransporter på väg har t.ex. kostnader för energiskatt, koldioxidavgift, vinjett, fordonskatt, vägavgifter, trängselskatter m.m. Nu diskuteras också avståndsbaserade skatter. I denna remiss föreslås att vägtransportnäringen skall omfattas av EUs handelssystem, ETS, för utsläpp av koldioxid. Omställningen till fossilfrihet innebär höga kostnader för fossilfria drivmedel, produktionsanläggningar, fordon och kostnader för nya tankanläggningar, snabbladdning, destinationsladdning, nattladdning m.fl. kostnader.

Energi till transporter riskerar därför att bli dyrare vilket gör vägtransporter dyrare och aktörer i näringslivet med redan höga transportkostnader riskerar att tappa ytterligare konkurrenskraft.

Sveriges Åkeriföretag anser att om ETS förslaget införs att omfatta vägtransporter så bör de totala skattenivåerna och kostnaderna revideras och koordineras för att förhindra kostnadsökningar för vägtransporter i förhållande till våra konkurrentländer. Det kan bl.a. innebära behov av att sänka svenska energiskatter till den nya nivå som föreslås i Energiskattedirektivet.

Sveriges Åkeriföretag anser det vara viktigt att om möjligt undvika höga kostnader som riskerar att bromsa arbetet med omställning till fossilfria godstransporter på väg.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag medverkar gärna till ytterligare dialog i dessa frågor.

Med vänlig hälsning



Mårten Johansson