



Kontaktperson i detta ärende
Mårten Johansson
070-671 13 85
marten.johansson@akeri.se

Miljödepartementet
Stockholm

m.remissvar@regeringskansliet.se
martin.larsson@regeringskansliet.se

Sveriges Åkeriföretags svar på M2021/01392

Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2019/631 om normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon

Sveriges Åkeriföretag är med ca 5100 åkeriföretag och drygt 38.000 fordon åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sammanfattning

Sveriges Åkeriföretag stödjer inriktningen på förslaget till ändring av förordning (EU) 2019/631 om normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon med innebörden att kraven skärps. Ändringsförslaget innebär upp till 55 procent reduktion av växthusgaser år 2030 och 100 procent reduktion av växthusgaser från nya lätta fordons avgasrör från år 2035. Emellertid är nollutsläppsfordon här missvisande eftersom det t.ex. inte tar hänsyn till produktion av fordonet eller hur drivmedel t.ex. el eller biobränsle produceras. Sveriges åkeriföretag föreslår därför att ett helhetsperspektiv baserat på LCA eller Well-To-Wheel, WtW, också tas fram för att bättre analysera verklig reduktion av växthusgaser. Ur ett LCA eller WtW perspektiv torde utsläppsmålen i ändringsförslaget därför behöva revideras.

Ändringsförordningens förslag

Genom denna ändringsförordning föreslås bl.a. krav avseende koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon för att bidra till uppnåendet av unionens mål att minska sina utsläpp av växthusgaser och målen i Parisavtalet samt för att säkerställa en väl fungerande inre marknad.

Från och med den 1 januari 2020

Det föreskrivs i denna förordning ett mål för EU:s hela fordonspark för de genomsnittliga koldioxidutsläppen på 95 g CO₂/km från nya personbilar och ett mål för EU:s hela fordonspark för de genomsnittliga koldioxidutsläppen på 147 g CO₂/km från nya lätta nyttofordon som registreras i unionen.

Från och med den 1 januari 2030

a) För de genomsnittliga utsläppen från parken av nya personbilar: ett mål för EU:s hela fordonspark på en minskning med 55 %

b) För de genomsnittliga utsläppen från parken av nya lätta nyttofordon: ett mål för EU:s hela fordonspark på en minskning med 50 %

Från 1 januari 2035

a) För de genomsnittliga utsläppen från parken av nya personbilar: ett mål för EU:s hela fordonspark på en minskning med 100 %

b) För de genomsnittliga utsläppen från parken av nya lätta nyttofordon: ett mål för EU:s hela fordonspark på en minskning med 100 %

LCA eller WtW perspektiv

Produktion och leverans av fordon, laddstationer, batterier, biodrivmedel mm är inte utsläppsfri. Ändringsförordningen beaktar inte detta i tillräcklig omfattning. LCA perspektiv eller Well-To-Wheel-perspektiv, WtW, skulle med fördel kunna utvecklas för att analysera utsläppen av växthusgaser och för att bättre styra hållbarhetsarbetet.

Laddinfrastruktur

Ändringsförslaget innebär en stor ökning av elektrifierade lätta fordon. Stora kompletteringar behövs i infrastruktur för laddning av fordon. Utformning och egenskaper hos lätta fordons infrastruktur för laddning skiljer sig från de behov som samtidigt behöver byggas upp för tunga fordon. Elnäten behöver kompletteras efter de nya behov som uppstår.

Biodrivmedel inklusive vätgas

Tillgången på biodrivmedel behöver säkras för framtiden både för gamla och nya fordon. Alla fordon kan inte elektrifieras och omställning tar tid då befintliga fordon rullar upp till ca 15 år efter att de har tagits i trafik. Flytande och gasformiga biodrivmedel inklusive vätgas behöver sannolikt rymmas också efter 2035 inom en reviderad definition av hur växthusgaser från transporter skall mätas.

Viktgräns för elektrifierade lätta nyttofordon

Förtydligande behövs om huruvida denna förordning tillämpar viktgränsen 3500 kg för elektrifierade lätta nyttofordon eller upp till den högre viktgränsen 4250 kg eftersom batterier är tunga med reducerad lastförmåga för nyttofordon som följd.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag medverkar gärna till ytterligare dialog i dessa frågor.

Med vänlig hälsning



Mårten Johansson