

## Remiss

### Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

#### Bakgrund till förslaget

Transportstyrelsens huvudsakliga verksamhet är myndighetsutövning i form av tillsyn, tillståndsprövning och registerhållning samt regelgivning inom transportområdet. Tillsyn, tillståndsprövning och registerhållning ska finansieras med avgifter, medan regelgivning ska finansieras med skattemedel.

Verksamheten ska i huvudsak finansieras på ett enhetligt sätt oavsett trafikslag. Vi ser årligen över och reviderar avgifterna i syfte att uppnå självkostnadstäckning, och ett i övrigt ändamålsenligt avgiftsuttag.

Till 2021 genomförde vi inga avgiftshöjningar. Det har medfört att vi nu har negativa resultat inom flera områden. Vi har inte tagit ut avgifter som motsvarar våra kostnader, vilket vi måste göra. Vi är förstås medvetna om att situationen är fortsatt ansträngd för många av er som driver verksamhet inom transportsektorn men vi måste ta ut avgifter som motsvarar kostnaderna för verksamheten och föreslår därför ett flertal avgiftshöjningar till 2022.

#### Förslagets innehåll i korthet

##### Luffart

Inom luftfartsområdet föreslår vi avgiftsförändringar inom många områden, för att avgifterna på ett bättre sätt ska spegla våra faktiska kostnader så att kostnadstäckning uppnås.

Vi föreslår höjda avgifter för obemannade luftfartygssystem, luftfartygsregistret, luftvärdighet, verkstäder, certifikat och andra personliga behörigheter, utbildningsorganisationer, flygoperatörer, flygplatser, flygtrafiktjänst samt luftfartsskydd.

I vissa fall sker också en förändring av avgiftskonstruktionen så att respektive avgift bättre speglar resursåtgången, till exempel inom operativa licenser och registerhållning där avgifterna i större utsträckning differentieras.

### Sjöfart

Inom sjöfartsområdet föreslår vi främst höjningar. Totalt beräknas avgiftsuttaget dock minska något från 2021 till 2022, vilket bland annat är en följd av volymminskningar inom personliga tillstånd.

De avgifter vi föreslår att förändra är de årliga tillsynsavgifterna för fartyg, grundavgiften i samband med förrättningar, registerhållningsavgifter, utfärdande av sjöarbetscertifikat och säkerhetsbesättningsbeslut för fiskefartyg, lotsdispenser och andra personliga behörigheter samt avgifterna inom försränning.

### Vägrafik

Inom vägrafikområdet föreslår vi främst höjningar, och det totala avgiftsuttaget kommer att öka. Det ökade avgiftsuttaget beror i första hand på en höjd vägrafikregisteravgift, höjda avgifter för yrkestrafikföretag och höjda avgifter för tillverkare av fordonskomponenter.

### Järnväg

Vi föreslår inga avgiftsförändringar på järnvägsområdet. Det bör dock särskilt noteras att området kan komma att omfattas av avgiftsförändringar från 1 januari 2022 om fjärde järnvägspaketet införlivas i svensk författning. Ett sådant förslag kommer i så fall att remitteras i ett separat avgiftsförslag.

Närmare beskrivning av föreslagna avgiftsförändringar finns i dokumentet ”Beskrivning av avgiftsförändringar 2022”. Det bör dock noteras att dokumentet bara är en beskrivning av myndighetens föreslagna avgiftsförändringar, och inte är tänkt att fungera som en konsekvensutredning.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 januari 2022.

Förslaget i sin helhet samt beskrivning av avgiftsförändringar finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

## Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 27 september 2021. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2021-54 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)

eller till

Transportstyrelsen  
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på webbplatsen. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

## Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

### Luftfart:

Anders Hedene, 010-495 36 03

[anders.hedene@transportstyrelsen.se](mailto:anders.hedene@transportstyrelsen.se)

### Sjöfart:

Jon Priebe, 010-495 32 04

[jon.priebe@transportstyrelsen.se](mailto:jon.priebe@transportstyrelsen.se)

### Vägtrafik:

Henrik Nelson, 010-495 52 96

[henrik.nelson@transportstyrelsen.se](mailto:henrik.nelson@transportstyrelsen.se)

### Övergripande frågor:

Staffan Söderberg, 010-495 46 71

[staffanl.soderberg@transportstyrelsen.se](mailto:staffanl.soderberg@transportstyrelsen.se)

Malin Jönsson, 010-495 61 47

[malin.jonsson@transportstyrelsen.se](mailto:malin.jonsson@transportstyrelsen.se)

Med vänlig hälsning

Staffan Söderberg  
Controller

**Sändlista**

Justitiekanslern  
Näringslivets Regelnämnd  
Näringslivets Transportråd  
Regelrådet  
Riksdagens ombudsmän  
Transportföretagen  
BILSweden  
Bilimportörernas Riksförbund  
Biluthyrarna Sverige AB  
Integritetsmyndigheten  
Kommerskollegium  
Lastfordonsgruppen  
Moped- och motorcykelbranschens Riksförbund  
Motorbranschens Riksförbund  
Motorhistoriska Riksförbundet  
Näringslivets Regelnämnd  
Riksförbundet M Sverige  
Riksdagens ombudsmän  
Sveriges Motorcyklister  
  
ACR – Aviation Capacity Resources  
AOPA-Sweden  
Drone Sweden  
EAA – Experimental Aircraft Association Sverige  
Flygande Veteraner  
Frivilliga Flygkåren  
Försvarmakten  
KSAK – Kungliga Svenska Aeroklubben  
LFV  
Norrköpings Flygplats  
SAS  
SAS operation  
SFF – Svensk Flyghistorisk Förening  
Swedavia AB  
Swedish Air Force Historic Flight  
Svensk Pilotförening  
Svenska Ballongfederationen

Svenska Fallskärmsförbundet  
Svenska Flygplatser  
Svenska Flygsportförbundet  
Svenska RC-flygförbundet  
Svenska Regionala Flygplatser  
Svenska Segelflygförbundet  
Svenska Skärmflygsförbundet  
Svenskt Flyg  
Sveriges kommuner och Regioner  
Sveriges Modellflygförbund  
Transportföretagen  
Svenska flygbranschen  
UAS Sweden  
SDATS  
AB Dalaflyget  
Arvidsjaur Flygplats AB  
European Air Cargo AB  
Fyrstads Flygplats AB (Trollhättan)  
Försvarsmakten/FLYGI  
Gällivare kommun  
Göteborg Säve city  
Halmstad Flygplats AB  
Hagfors kommun  
Hemavan Tärnaby flygplats AB  
Härjedalens kommun  
Höga Kusten Airport AB  
Jönköping Airport AB  
Kalmar Öland Airport AB  
Karlstad Airport AB  
Kristianstad Airport AB  
Linköping City Airport AB  
Ljungbyheds flygplats  
Lycksele flygplats AB  
Midlanda Flygplats AB (Sundsvall)  
Pajala kommun  
Saab AB  
SDATS  
Sjöfartsverket  
Skellefteå City Airport AB  
Skövde Flygplats AB

SMHI  
Stockholm Skavsta Flygplats AB

Swedavia (ANS)  
Scandinavian Mountains Airport AB (Sälen)  
Torsby Flygplats AB  
Trollhättan-Vänersborgs flygplats (CN)  
South Lapland Airport AB  
Västerås Flygplats AB  
Växjö Småland Airport AB  
Ängelholms Flygplats AB  
Örebro Läns Flygplats AB  
Örnsköldsvik Airport AB  
Entry Point North  
Färjerederiet – Trafikverket  
Seko – Sjöfolk  
Sjöbefälsföreningen  
Sjöfartsverket  
Skärgårdsredarna  
Svensk Sjöfart  
Sveriges Hamnar  
Sveriges Skeppsmäklareförening  
Sjömansskolan  
Svenska Båtunionen  
Sveriges Fiskares Producentorganisation  
Svenska Insjöfiskarens Centralförbund  
AB Storstockholms lokaltrafik  
Arriva Sverige AB  
Arriva Danmark AS  
AVL  
BIL Sweden  
Bilhandlarnas riksorganisation  
Bilimportörernas Riksförbund  
BilSweden  
Biluthyrarna Sverige AB  
BK Hengeren AS  
Blekingetrafiken  
Branschföreningen Cykelbranschen  
Cabonline

Fordonsbesiktningsbranschen  
Frivilliga motorcykelkårernas riksförbund  
Frogne  
Föreningen Sveriges trafikövningsplatser  
Gaupen-Henger AS  
Göteborgs Hamn AB  
Göteborgs stad, Trafikkontoret  
Halda AB  
HallandsHamnar Halmstad AB  
Hallandstrafiken  
Helsingborgs Hamn  
Husvagnsbranschens riksförbund  
Härnösands Hamn  
Jönköpings länstrafik  
Kabe  
Karlskrona hamn  
Kommunalarbetarförbundet  
Lantbrukarnas Riksförbund, LRF  
Lantmännen Aspen AB  
Lastfordonsgruppen  
Lesikar  
Moped- och Motorcykelbranschen  
Moped- och motorcykelbranschens riksförbund  
Motorbranschens Riksförbund  
Motorförarnas Helykterhetsförbund  
Motorhistoriska riksförbundet  
Motormännens Riksförbund  
Motormännen  
Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Framjande  
Nilsson Special Vehicles  
Norrundets hamn AB  
North Grade  
Näringslivets Transportråd  
Opusbilprovning  
Polisen UC-mitt  
Postnord  
Q-free Sweden AB  
Riksförbundet M Sverige  
Samtrafiken  
Samtrans

Scania CV  
Schenker AB  
Skogsindustrierna  
Skogsindustrierna  
Skånetrafiken  
SSAB  
Stockarydsterminalen AB  
Stockholms hamn AB  
Stoneridge  
Structab  
SWEDAC  
Swedish Proving grund association (SPGA)  
Svensk Bensinhandel  
Svensk Cykling  
Svensk kollektivtrafik  
Svensk Limousineorganisation  
Svenska Bilsportförbundet  
Svenska Färdtjänstföreningen  
Svenska Hyrverksföreningen  
Svenska MC och snöskoterförbundet  
Svenska Motorvagnsklubben (SMoK)  
Svenska Petroleum & Biodrivmedel Institutet  
Svenska Taxiförbundet  
Svenska Transportarbetarförbundet  
Sverige Limousiner  
Sveriges Bussföretag (Transportföretagen)  
Svenska Turistbussföretagen  
Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation  
Sveriges Hamnar  
Sveriges kommuner och Regioner  
Sveriges läkarförbund  
Sveriges MotorCyklister  
Sveriges Skid-Car banors riksorganisation  
Sveriges snöskoteråkares centralorganisation  
Sveriges Snöskoterägares Riksorganisation  
Sveriges Trafikskolors Riksförbund  
Sveriges Åkeriföretag  
SverigeTaxi  
Swetic  
SYAB



Söderhamns Stuveri & Hamn AB  
Södertälje Hamn AB  
Taxi Göteborg  
Taxi Kurir  
Taxi Stockholm  
Teknikföretagen  
Teknikföretagen  
Trafikförsäkringsföreningen  
Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting  
Trafikutbildarnas Riksorganisation  
Trafikverksskolan  
Transdev Sverige AB  
Transportarbetareförbundet  
Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd  
Transportföretagen  
Transportföretagen; Biltrafikens arbetsgivareförbund  
Transportföretagen; Sveriges Bussföretag  
Transportföretagen; Transportindustriförbundet  
Uber  
Veolia Transport Sverige AB  
Volvo  
Vänerhamn AB  
Västtrafik  
Öresundsbro Konsortiet  
Östgötatrafiken