

Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende

Marcus Johansson

070-330 13 80

marcus.johansson@akeri.se

Transportstyrelsen

Väg och järnväg

Box 267

781 23 Borlänge

vag@transportstyrelsen.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISSENSVAR: PROV I YKESKUNNANDE FÖR YRKESMÄSSIG TRAFIK

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 5 400 medlemsföretag åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av de handlingar som bifogats remissen. Sveriges Åkeriföretag önskar med anledning av detta framföra följande.

Sammanfattning

Sveriges Åkeriföretag har tagit del av remissen och det redovisas nedan. Sveriges Åkeriföretag väljer att endast svara på den delen gällande prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik enligt ny föreskrift TSFS 20(YY)

Kommentarer på föreslagen föreskrift

Provet för yrkeskunnande och dess utformning är reglerat i Europaparlamentets och rådets förordning EG nr 1071/2009

Enligt Bilaga I. II Utformning av examensprovet 1-3 där en flexibilitet redan finns enligt punkt nr 3 och möjlighet till minskning av antal rätt är möjlig vid examensprovet till 40% och max 60% Men resultatet är att sammantaget krävs 60% rätt på proven.

Som ni själva beskriver i er konsekvensbeskrivning blir det betydligt enklare för provskrivaren att förstå om provet är godkänt eller ej vid första rättningen om minst 60% rätt uppnås. Det är bra om individen får korrekt besked om godkänt prov eller ej vid rättningen.

Om varje enskilt prov behöver ha en godkännandenivå om 60% för att säkerställa att proven är godkända skulle troligen vara bra. Men en översyn av antal frågor och dess nivå behöva göras i framför allt delprov 1. Den nya TSFS 20(YY) 5§ anges det att delprov 1 består av 40 frågor och delprov 2 har 20 frågor varav ett antal testfrågor. Enligt Europaparlamentets och rådets förordning EG nr 1071/2009 anges endast hur stor andel av frågorna i proven som behöver vara godkänt, den reglerar inte antal frågor. En översyn av antal frågor i delprov 1 kanske borde vara något att beakta.

Om även delprov 1 skulle innehålla 20 frågor med 2-poängsnivå som dessutom är relevanta för vad som förväntas av blivande trafikansvarig bör ha för kunskapsnivå skulle 60% gränsen kännas mer rimlig. De signaler vi fått av provskrivare så finns det idag ganska många frågor som inte är relevanta för en trafiktillståndshavare. Många av de frågorna handlar mer om körkortsfrågor. Det är mycket möjligt att det är testfrågorna har den utformningen, eller ej, det vet endast Transportstyrelsen och Trafikverket. Frågor som är relevanta är viktigare än antalet provfrågor.

Tiden mellan proven är reglerad till 1 månad och den tiden är troligen alldeles för kort. Det är oerhört svårt att få boka provtider hos Trafikverket inom föreskrivna tider. Tiden borde vara minimum 2 månader mellan första och andra provet. Det borde också vara möjligt att boka och skriva båda proven på samma dag. Och precis som ni beskriver i er konsekvensbeskrivning att ordningen inte borde ha betydelse. Samt att det prov som inte är godkänt kan få göras om inom föreskriven tid även om det skulle behövas omprov mer än en gång.

Ett yrkesprov i ADR intyg, farligt gods som också skrivs vid Trafikverket föreligger det en krav tid om 4 månader efter genomförd utbildning och godkänt prov, det är många som inte kan få provtider inom 4 månader. I de fallen måste utbildning göras om samt att redan befintligt ADR-intyg kanske hunnit gå ut och det uppstår problem för förare och åkeriet. Ny grundutbildning kommer då krävas. Det är inte relevant att leta tider i hela landet för att kunna hitta provtider att skriva på. Det är inte kostnadseffektivt ej heller miljöriktigt att förflytta sig långa sträckor uppemot 20 mil eller mer enkel väg. Ett krav som blivit ett måste men inte är rimligt. Vi får signaler från våra deltagare att det är svårt att hitta provskrivningstider. Så ni bör beakta en längre tid än en 1 månad.

Allmän utgångspunkt om remissen

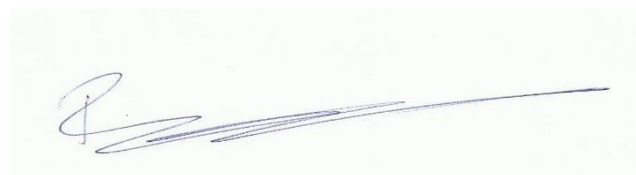
Sveriges Åkeriföretag tillstyrker i övrigt samtliga föreslagna åtgärder enligt remissens förslaget förutom i ovan angiven kommentar där vi har några synpunkter

Avslutande kommentar

Sveriges Åkeriföretag har full förståelse för att det kan uppstå frågor gällande provfrågornas godkännande. Det är många som anser att ett godkänt prov är godkänt trots att den totala poängen inte uppnåtts, alltså 60%. Därav är det bra om rätt resultat redovisas direkt vid provskrivningen. Sveriges Åkeriföretag anser att det är alldeles för kort tid med att endast högst 1 månad mellan proven och det anses inte tillräckligt. Tyvärr är det inte säkert att det finns provtider inom den föreskrivna tiden utan minst 2 månader borde gälla. Annars kan resultatet bli att det inte kommer kunna vara möjligt att göra klart proven. Vid de uppkomna tillfällena kommer omprov av första provet bli nödvändigt.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna Transportstyrelsen till förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör transportsektorn för godstransporter på väg.



Rickard Gegö
VD