

# EN SEMESTERVECKA MED LASTBILAR



Foto: Bertil Hagberg



## **Det är sommar.**

Det är sommar. Det är år 2020 med pandemi i världen och ett Sverige som är relativt hårt drabbat. Restriktioner, rekommendationer och regler skaver i vår vardag men vi ser också lättnader och ljuspunkter.

Nu är det semester. Vi vill bada. Äta gott. Resa inom landet och hälsa på släkt och vänner.

Vi vill upptäcka och uppleva. Med ett coronavirus i en förändrad värld är mycket faktiskt precis som vanligt. Samhället fungerar och leveranserna rullar på. Ofta tack vare lastbilar och våra yrkesförare.

Mycket av det som vi normalt tar för givet finns.

Även toalettpapper.

Häng med på en semestervecka där lastbilarna räddar sommaren!

De fortsätter köra ut allt du behöver för att kunna njuta av en riktigt härlig sommar.

En sommar med lastbil är bättre än en utan.



## **Sommarnatten mot måndag. Ett lastbilsscenario.**

Det är söndagskväll. Semesterveckan ska snart börja. Hur ska det gå med en pandemi och allt är stängt!? Men är det så? Allt är inte stängt och öde.

Lastbilarna rullar i hela landet. Din planerade leverans kommer att dyka upp. Posten kommer. Soporna hämtas. Varor och färska livsmedel dyker upp mer eller mindre som planerat.

I vissa fall omfördelas varor och gods för fortsatt resa till slutkund.

Det kanske är hela vägen hem till dig, din lokala matbutik eller det apotek där du hämtar ut dina varor?

## **DAG ETT: Soptunnorna töms**

Du hör sopbilen tömma dina sopor. Svenska hushåll slänger 4,4 ton sopor per år, det hade snabbt blivit ett problem i värmen.



## **DAG ETT: Vinförråd fylls på**

Början av sommaren är festernas tid. Den genomsnittlige svensken dricker 91 flaskor vin per år, men under sommaren dricker vi mer än under resten av året. Systembolaget fortsätter få dagliga leveranser av vin, sprit och öl, självklart även alkoholfria alternativ.





## **DAG ETT: Bryt inte kylkedjan**

Vad tar du för givet i vardagen? Kanske mediciner? Många läkemedel behöver hanteras varsamt och transporteras i kylbilar. Apoteken har små lager som behöver fyllas på ofta. Att kylkedjan inte bryts är viktigt. Du kan känna dig lugn. För åkeriföretagen är detta en del i det vardagliga arbetet, så även i sommar!



Arla

mejeritransporter.se

R KÖR EN 100%  
FOSFRI TRANSPORT  
I BÖNDERNAS EGET MEJERI



A SE/HÅLLBARHET

GAS POWERED  
SAFETY  
ECONOMY

BJA 63P

## **DAG TVÅ: Frukost för alla**

En fräsch fruktsallad är extra god en varm sommardag. Butikens hyllor är fulla med säsongens frukt och grönt. Leveransen har kommit som den brukar. Grönsaker, frukt och bär innehåller mycket vitaminer, mineraler och andra nyttigheter. Extra viktigt för våra nära och kära på äldreboenden och sjukhus!





## **DAG TVÅ: Uteservering med distans**

Har du testat kvarterskrogens sommarmeny på uteserveringen med nyss levererade lokala primörer och andra spännande ingredienser? Glöm inte tvätta händerna och hålla avstånd. Välkommen till bords med mellanrum.



## **DAG TVÅ: En pall med handsprit kom med lastbil**

Sjukhusen behöver fortfarande handsprit, handskar och pappersartiklar. Dessa förbrukningsartiklar krävs för att sjukhuspersonalen ska leva upp till hygienkraven. Artiklarna beställs vanligtvis flera gånger i veckan och levereras omedelbart med tung lastbil. På varje lastpall ryms 24 stycken 25 litersdunkar med handsprit!



**HAND  
SANITIZER  
GEL**

Grapefruit

Quickly cleans your hands  
No rinse required  
Moisturizing and portable



Net 1.69 fl.oz. / 50g

## **DAG TRE: Glass i stora lass**

Vi äter cirka 360 ton glass under en sommar. Glasskioskens frys har fyllts på. Råvarorna till hemgjord glass finns i kylan. Glasspapper och matförpackningar samlas på hög, men sopor hämtas och töms precis som vanligt. Tack vare trygg och pålitlig sophantering har vi inte heller några större problem med skadedjur.



## **DAG TRE: Svemester 2020**

I år blir det en svensk minisemester. En svemester. Tanka bilen och dra iväg. Tankbilen har fyllt på pumpen medan du satt och planerade resan. Kör försiktigt.



## **DAG TRE: Leveransen kom medan du sov**

Transporten med nytvättade textilier och råvaror till hotell och restauranger har kommit. Det händer oftast innan du som gäst gått upp. Lastbilsleveranserna till hotell, vandrarhem och övriga upplevelseindustrin är klara innan din ankomst!



## **DAG FYRA: Utflykt utan hinder**

För den som semesterar på hemmaplan står kanske utflykt på schemat! Timmerbilen har under natten fraktat bort timret vid sidan av skogsbilvägen till picknickplatsen. Och visst märks det skillnad på vägen sedan de lagt ut nytt grus? I år behöver du inte köra slalom mellan alla potthål. Potatissalladen och rostbiffen du köpt smakar extra gott idag.





## **DAG FYRA: Røjda vägar**

I norr ligger det fortfarande snö på sina ställen, dock inte på vägarna. Den 6 juni öppnade Vildmarksvägen över Stekenjokk, mest troligt den väg i Sverige som snöröjs sist efter säsongen. Att vägarna är framkomliga är viktigt för att verksamheter och industri ska rulla på som vanligt. Året runt.



Foto: Kenna Lindström

## **DAG FYRA: Om olyckan är framme**

Gemensamt för matförgiftningar är att maten hanterats på ett felaktigt sätt så att bakterierna vuxit till. I röt månaden juli är det inte ovanligt med semestermage. Det tar mellan en och 48 timmar från det att den infekterade maten ätits till dess att symtom visar sig. Vården är öppen och redo att ta emot patienter även utanför pandemin.



## **DAG FEM: Klart för vattenlek**

Sommarvärmen har kommit för att stanna och vattenaktiviteterna avlöser varandra. Vi njuter av utflykten med motorbåten, en kompiskväll med vattenskidor och wakeboard och en sväng med vattenskotern. Bensindunkarna fylls på oroväckande ofta. Men kul är det.





## **DAG FEM: Gå inte papperslös på semestern**

På semestern hinner du läsa morgontidningen i lugn och ro. Lastbilstransporter behövs i flera led i pappersindustrin. Papper används bland annat till tidningar, skrivpapper, kuvert, toapapper, förpackningar av alla de slag, kartong. Listan kan göras lång vilket du också märker när du tar allt till återvinningen.





## **DAG SEX: Dags att släcka törsten**

Inget släcker törsten bättre än ett stort glas isvatten. 97 procent av världens vatten är salt, vi måste vara rädda om det kranvatten vi har i Sverige och det är viktigt att reningen fungerar som den ska. Lastbilen som levererade kemikalierna till reningsprocessen blir som en del av vattnets kretslopp.



## **DAG SEX: Påtår på kaffet**

Symptom på kaffeabstinens:

- Förstoppning.
- Humörsvängningar.
- Koncentrationssvårigheter.
- Huvudvärk.

Tack vare lastbilstransporter slipper du det där.

Ta en påtår om du vill, kaffet levereras som vanligt!





## **DAG SJU: Om något går sönder**

Det som inte ska hända har hänt, men ingen fara. Bilen gick sönder men verkstaden hade alla reservdelar hemma tack vare senaste leveransen. Du klarar hemfärden efter en härlig sommarvecka. En bra vecka tack vare svenska åkerier och förare.



## **DAG SJU: Lastbilar kör för din skull**

Lastbilarna kör för att du ska kunna välja fritt. Både i sommar och resten av året. De kör för att det ska finnas mat och vatten, värme och kyla, mediciner och sjukvård, papper och post, för att vägar ska underhållas, hus ska byggas, sopor hämtas.





STENSHAMNS LAST

Stenshamns last

SCANIA

BYL 6227

## Om En semestervecka med lastbilar

Sveriges Åkeriföretag har tidigare genomfört studien En vecka utan lastbilar (EVUL) för att visa på samhällets transportkänslighet. Tillsammans med Myndigheten för Krisberedskap (nuvarande Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap, MSB) arbetades en metod för att utvärdera och bedöma transportkänsligheten i samhället.

Studien gjordes genom att ett antal olika verksamheter som företag, statliga verk och organisationer intervjuas om deras transportbehov- och mönster. De får svara på frågor om hur ofta och hur stora leveranser de får, och om hur fort deras lager tar slut. Intervjuobjekten och deras verksamheter får vara anonyma om de vill, och de får tidigt veta att det rör sig om ett fiktivt scenario.

Samtalet inleds med:

*”Scenariot är följande – natten mellan söndag och måndag slutar lastbilarna att rulla. Ni kände inte till det innan, och kunde inte förbereda er på något sätt. Nu undrar jag, hur påverkar det er verksamhet dag för dag?”*

I den här trycksaken har vi istället för att visa hur illa det kan gå om lastbilstransporterna stannar lyft fram allt vi kan göra när transporterna fortsätter rulla.

Läs mer om studien på [www.akeri.se](http://www.akeri.se)



Hållbara transporter utförda  
av ansvarstagande ikeriföretag



Närkefrakt

FAIR  
TRANSPORT

Närkefrakt

närkefrakt.se



LÖGDA  
VAK

MICHELIN



## **Vi förändrar världen med transporter.**

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation med 5500 företag som äger ca 38 000 fordon. Vi arbetar för att förbättra villkoren för medlemsföretagen och den svenska åkerinäringen i stort.

Vi vill sätta lastbilar på alla beslutsfattare, opinionsbildares och människors agenda. Det är en förutsättning för att förbättra villkor och skapa förutsättningar för hållbara transporter med lastbil.

Vill ni prata med oss? Slå en pling på 010-510 54 00 eller besök oss på [akeri.se](http://akeri.se).



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG