



## Åkerihistoriska

För att bevara historiskt värdefullt material kring åkerier, åkerifordon och utrustning bildades Åkerihistoriska Sällskapet 1992. Sällskapet arbetar med dokumentation av åkeriernas utveckling och samverkar med andra sammanslutningar med vägfordons- och trafikhistorisk inriktning. Mer information på [www.akerihistoriska.se](http://www.akerihistoriska.se)

## Vad händer med de åkerihistoriska samlingarna?

Det har verkligen tagit tvärstopp med arbetet att öppna upp de nya lokalerna i Örebro med anledning av Covid-19.

Kenneth Hedegård är ansvarig för vårt arbete med samlingarna och kommer så fort läget lättat att gasa

på för att få färdig lokalen till hösten. En del arbete har gjorts där vi fått upp en del av materialet i bokhyllor och lite annat för att skapa en struktur med de samlingar som framför allt kommer pryda lokalen som ligger i Gryts industriområ-

de hos Laxo Mekan i Örebro där ÅHS hyr in sig.

Vi återkommer när vi kan sätta ett datum för öppnandet av museet. ●

**Trevlig sommar till er alla.**

**INGEMAR RESARE  
ORDFÖRANDE**

**ÅKERIHISTORISKA SÄLLSKAPET**

**I DESSA TIDER** finns ett upp-  
dämt behov av att komma ut  
och röra sig med veteranfor-  
donen och träffa folk efter  
alla inställda mässor, träffar  
och rallyn. Alla har inte  
kastat in handduken utan  
arrangerar små utflykter  
med begränsat antal bilar på  
fina turer utmed små, vackra  
och lågtrafikerade vägar.

Deltagarna som får ta  
med eget fika och smör-  
gåsar till stoppen utmed  
turen uppmanas att iakttaga  
försiktighet. Inga hand-  
hälsningar och bra avstånd  
mellan deltagarna. I lastbils-  
hytterna bör det inte vara  
någon större risk mellan två  
personer som ändå träffas.

**25 APRIL VAR** Bilsläppet,  
något motsvarande vårens så  
kallade kosläpp.

Fem lastbilar och ett

dussintal personbilar slöt upp  
på starten i Billesholm och de  
gick gemensamt på 12 mil av  
de sydvästkånska småvägar-  
na. En första rast hölls tidigt  
på turen i närheten av Bar-  
seback och en andra rast vid  
Trollenäs. Turen avslutades i  
Billesholm efter ett stopp för  
glass i Kågeröd.

Ett litet tag senare,  
närmare bestämt 9 maj gick  
det ytterligare en Skånetur.  
Denna gång med start i  
Östra Ljungby och en färdväg  
på gamla E4 till flygfältet  
vid Skånes Fagerhult. Där  
välkomnade Bo Marntell  
under matsäcksintaget och  
berättade inte bara om sina  
veteranklenoder utan även  
om flygplatsens historia. Hem  
gick färden på småvägarna  
mot Båstad och därefter gam-  
la E6 över Hallandsåsen mot  
Ängelholm. ●

