

Kontaktperson i detta ärende  
Mårten Johansson  
070-671 13 85  
[marten.johansson@akeri.se](mailto:marten.johansson@akeri.se)

Transportstyrelsen  
Box 267  
781 23 Borlänge

[vag@transportstyrelsen.se](mailto:vag@transportstyrelsen.se)

[par.ekstrom@transportstyrelsen.se](mailto:par.ekstrom@transportstyrelsen.se)

## Sveriges Åkeriföretags svar på TSF 2019:149

### Remiss av förslag till Transportstyrelsens föreskrifter om viktdeklaration vid vägtransport av containrar och växelflak

Sveriges Åkeriföretag är med drygt 5000 åkeriföretag som äger nästan 40.000 lastbilar åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag har tagit del av Transportstyrelsens föreskriftsförslag som planeras träda i kraft den 1 juni 2020.

Sveriges Åkeriföretag lämnar följande synpunkter på förslaget.

#### ***RÅDETS DIREKTIV 96/53/EG av den 25 juli 1996***

*om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen*

*Skriver följande i Artikel 10f*

1. Vid transport av containrar och växelflak ska medlemsstaterna fastställa regler med krav på att
  - a) avsändaren överlämnar en deklARATION med uppgift om en containers eller ett växelflaks vikt till den transportör som anlitas för transporten av containern eller växelflaket, och
  - b) transportören ger tillgång till all relevant dokumentation som avsändaren tillhandahåller.
2. Medlemsstaterna ska fastställa regler om ansvar för både avsändaren och transportören beroende på vad som är lämpligt i fall när den information som avses i punkt 1 saknas eller är felaktig och fordonet eller fordonskombinationen har överlastats.

Sveriges Åkeriföretag noterar följande.

Av direktiv 96/53/EG artikel 10f kan förstås att

- syftet med avsändarens deklaration med information om vikter hos containers och växelflak är att fördela ansvar och förebygga risken för att fordon och fordonskombinationer har överlastats. Direktivet avgränsas till transport med vägfordon. Containers och växelflak kan överlämnas i en fraktkedja till en annan transportör för vägtransport och följaktligen behöver den nya transportören tillgång till avsändarens information för att förebygga risk för överlast vid transport på väg. Därför skrivs att transportören ska ge tillgång till all relevant dokumentation som avsändaren tillhandahåller. Med tillgång till viktinformation blir det lättare att göra rätt och att följa regler för vägtransport.
- syftet med deklaration eller information om vikter är inte för kontrollmyndigheters behov eftersom allmänna rättsprinciper och Europakonventionen ger var och en rätt till skydd mot **självinkriminering**.

Fokus på att förebygga överlast vid vägtransport gör att behov av deklaration om vikt kan förenklas när container och växelflak med god viktmargin underskrider den möjliga kapaciteten för vägtransport. Transportören kan t.ex. informera avsändaren om att containern inte får lastas högre än 2 meter med överenskommet material för att därigenom underskrida 10 tons containervikt. Behovet av vägning bortfaller då vid alla lägre lasthöjder eftersom containern inte är fullastad.

Det kan finnas stora svårigheter att få tillgång till skriftlig information om vikt dels för att avsändarens beställning ofta är muntlig via telefon, dels för att avsändaren inte är fysiskt på plats där en lastad container hämtas, samt dels för att avsändaren av en lastad enhet ofta saknar våg. Därför torde fordon i större omfattning bli utrustade med våg för viktkontroll i samband med hämtning av lastad enhet så vida risk för överlast föreligger. Sådan bedömning av vikt sker fortlöpande redan idag men dokumenteras normalt inte eftersom transportören oftast själv också genomför lossning av godset i containern eller växelflaget.

Antalet hanterade växelflak eller containers per lastbilskeppage och dag bedöms variera från enstaka men upp till 10 enheter per dag och följaktligen upp till 2000 enheter per lastbil och år. Flertalet av lastenheterna bedöms lastas av avsändaren. Många av transportererna är volymgoods där risk för överlast inte finns. Krav på avsändarens information om vikt är välkommen för de enheter som är tunga och informationen underlättar förarens arbete att bedöma om laglig transport på väg kan genomföras. Av nämnda antal transporter torde endast några få bli föremål för poliskontroll av fordonets vikt på väg.

Direktivets krav på viktinformation underlättar för föraren och transportören att få tillgång till information för att leva upp till sitt ansvar som förare som transportör.

Sveriges Åkeriföretag föreslår vissa ändringar i Transportstyrelsens förslag.

Sveriges Åkeriföretag anser att remissen inte har utrett men bör kompletteras med förslag till regler för det straffrättsliga ansvaret för avsändaren i de fall föraren och/eller transportören kört med överlast och förlitat sig på en uppgift från avsändaren som visar sig

vara felaktig eller att avsändaren inte lämnat erforderlig viktinformation för att undvika överlast.

Sveriges Åkeriföretag anser att Transportstyrelsens författningstext bör förtydligas enligt nedan i den andemening som direktivet avser så att huvudfokus inte ligger på dokumenthantering utan på rätt information om de tyngst lastade enheterna där risk för överlast vid vägtransport kan undvikas genom att göra rätt från början, innan en transport påbörjas.

<b>Transportstyrelsen föreslår i ny TSFS 2020:[XX] bland annat följande</b>	<b>Sveriges Åkeriföretag föreslår ny skrivning</b>
<b>VÄGTRAFIK</b>	<b>VÄGTRAFIK</b>
1 Jfr Rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/719.	1 Jfr Rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/719.
<b>Inledande bestämmelser</b>	<b>Inledande bestämmelser</b>
1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om tillhandahållande av viktdeklaration vid vägtransporter av lastade containrar och växelflak.	1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om tillhandahållande av viktdeklaration vid vägtransporter av lastade containrar och växelflak
<b>Tillämpningsområde</b>	<b>Tillämpningsområde</b>
2 § Föreskrifterna ska tillämpas på godstransporter enligt yrkestrafiklagen (2012:210) som sker med tung lastbil eller tung lastbil och släpvagn med totalvikt över 3,5 ton	2 § Föreskrifterna ska tillämpas på godstransporter enligt yrkestrafiklagen (2012:210) som sker med tung lastbil eller tung lastbil och släpvagn med totalvikt över 3,5 ton <i>om risk för överlast vid transport på väg föreligger.</i>
<b>Ord och uttryck</b>	<b>Ord och uttryck</b>
3 § De ord och uttryck som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (2001:649) om vägtrafikdefinitioner, yrkestrafiklagen (2012:210), trafikförordningen (1998:1276) och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.	3 § De ord och uttryck som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (2001:649) om vägtrafikdefinitioner, yrkestrafiklagen (2012:210), trafikförordningen (1998:1276) och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

Krav på avsändaren	Krav på avsändaren
4 § Avsändaren av en lastad container eller ett lastat växelflak ska överlämna en deklARATION med uppgift om dess vikt till den transportör som anlitas för transporten. Med avsändare avses den vars namn anges på transporthandlingen som avsändare eller i vars namn eller på vars vägnar ett transportavtal har ingåtts.	4 § Avsändaren av en lastad container eller ett lastat växelflak ska överlämna en deklARATION med uppgift om dess vikt till den transportör som anlitas för transporten. Med avsändare avses den vars namn anges på transporthandlingen som avsändare eller i vars namn eller på vars vägnar ett transportavtal har ingåtts.
Krav på transportören	Krav på transportören
5 § Transportören ska ge tillgång till all dokumentation som avsändaren tillhandahåller om containerns eller växelflakets vikt.	5 § Transportören ska ge tillgång till all dokumentation som avsändaren tillhandahåller om containerns eller växelflakets vikt, <i>när transportören överlämnar container eller växelflak till annan transportör för vidaretransport på väg.</i>
Denna författning träder i kraft den 1 juni 2020.	Denna författning träder i kraft den 1 juni 2020.

Med vänlig hälsning



Märten Johansson