

Sveriges Åkeriföretag

Protokoll 2019

Årsmöte (ordinarie)

Tid: 2019-05-23
Plats: Skövde kulturhus, Skövde
Närvarande röstberättigade: Enligt bifogad röstlängd

1. Årsmötets öppnande

Ordförande i Sveriges Åkeriföretag

Ordförande i Sveriges Åkeriföretag, Mikael Nilsson, hälsade alla hjärtligt välkomna och förklarade årsmötet öppnat. Han redogjorde kort för året som gått.

Parentation

Avlidna medlemmar hedrades med en tyst minut.

2. Granskning av fullmakter och fastställande av röstlängd

John Woxström redovisade röstlängd inklusive sex erforderliga korrigeringar som aktualiserades.

Beslut: Årsmötet fastställde den korrigerade röstlängden, bilaga.

3. Fråga om årsmötet blivit stadgeenligt kallad

John Woxström redovisade hur kallelse skett och vad stadgarna föranstaltar.

Beslut: Årsmötet godkände att kallelse skett i stadgeenlig ordning.

4. Val av årsmötets funktionärer

Valberedningens sammankallande, Mats Eriksson, redovisade valberedningens förslag till mötesfunktionärer:

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| a) Ordförande | Krister Söderstam |
| b) Vice ordförande | Mattias Carlsson |
| c) Sekreterare | John Woxström |
| d) Justeringsmän tillika rösträknare | Jörgen Berthold och Susanne Mohlin |

Beslut: Årsmötet utsåg ovanstående mötesfunktionärer.

Ordförande tackade för förtroendet.

5. Fastställande av dagordning.

Fråga om fastställande av utsänd dagordning.

Beslut: Årsmötet fastställde utsänd dagordning.

Ordförande föreslog ordningsregler för mötet. När någon vill begära ordet, vifta med röstkortet och använd mikrofon samt tala om namn och åkeriförening.

6. Styrelsens och revisorernas berättelse

VD Rickard Gegö redogjorde kortfattat för året som gått och det arbete som har utförts. Det innebär att Sveriges Åkeriföretag och medarbetarna i sitt arbete för medlemsföretagen är engagerade, relevanta och lösningsorienterade gentemot beslutsfattare och myndigheter. Därefter visades ett bildspel för deltagarna, där Sveriges Åkeriföretags verksamhet under 2018 gavs en representativ beskrivning av de breda aktiviteter som har genomförts.

Vice VD Michael Bredberg redovisade räkenskaperna för koncernen, Sveriges Åkeriföretag och AB Åkerikonsult, varvid han fokuserade på väsentliga händelser under 2018. Konstaterades att 2018 har varit normalt år där vi har varit med och arrangerat Lastbilmässan, vilket genererat en intäkt. Sista raden i koncernredovisningen visar på ett positivt resultat som är bättre än budget. Särskilt utbildningsverksamheten går bättre än förra året och budget. Fasta kostnader har minskats, personal har slutat och tjänsterna har inte återbesatts. Resultatet för koncernen 2018 är ett positivt resultat om cirka 5 miljoner kronor jämfört med ett underskott för 2017 på cirka 8,8 miljoner, och 1,7 miljoner bättre än enligt budget för 2018.

Lekmannarevisorn Malin Jansson föredrog revisionsberättelserna. Revisorerna tillstyrker att årsmötet fastställer resultat- och balansräkning för moderbolaget, koncernen och Ceve Byströms Jubileumsfond. Vidare tillstyrker revisorerna att styrelsens ledamöter och verkställande direktören beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Beslut: Årsmötet ansåg att årsredovisningarna och revisionsberättelserna i och med detta var tillräckligt föredragna.

7. Fastställande av balans- och resultaträkningar samt godkännande av förslag till vinstdispositioner

VD redogjorde kort för balans- och resultaträkningar samt förslag till vinstdisposition enligt följande.

a) Koncernen (resultaträkningen sidan 6 och balansräkningen sidorna 7-8)

b) Sveriges Åkeriföretag (resultaträkningen sidan 10, balansräkningen sidorna 11-12 och förslag till vinstdisposition sidan 5)

c) Stiftelsen Ceve Byströms Jubileumsfond (resultaträkningen sidan 36, balansräkningen sidan 36-37 och förslag till vinstdisposition sidan 35)

Beslut: Årsmötet beslöt att fastställa balans- och resultaträkningarna för koncernen, för Sveriges Åkeriföretag och för Ceve Byströms Jubileumsfond.

Beslut: Årsmötet beslöt att enligt de framlagda förslagen fastställa vinstdispositionen för Sveriges Åkeriföretag och för Ceve Byströms Jubileumsfond.

8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsens ledamöter och VD

Beslut: Årsmötet beslöt att bevilja styrelsens ledamöter och VD ansvarsfrihet för räkenskapsår 2018.

Handwritten signature in blue ink, possibly reading "H. Siv" and "ZB".

9. Ärenden, vilkas behandling av styrelsen hänskjutits till mötet, proposition

Mötesordförande konstaterade att någon proposition inte var aktuell.

10. Ärenden, vilkas behandling av styrelsen hänskjutits till mötet

Motion från föregående årsmöte angående stadgeändring i Sveriges Åkeriföretag – SÅ Norr 2018-03-17, nu andra beslutet för stadgeändring

Tord Sandin, Norr, redogjorde för motionen och yrkade bifall till ett andra beslut av den för stadgeändringen.

Med anledning av den förändring som genomgått i Sveriges Åkeriföretag så förespråkar Sveriges Åkeriföretag Norr en förändring av stadgarna enligt nedan för att förtydliga gränsen mellan de tolv föreningarna och den centrala föreningen.

Nuvarande stadgar antagna vid 2011 års kongress i Stockholm

2.2. Det åligger åkeriförening särskilt att följa kongress- och årsmötesbeslut och på grundval därav, av Sveriges Åkeriföretags styrelse fattade beslut, att besluta och ansvara för att regional verksamhetsplan upprättas och genomförs, att till Sveriges Åkeriföretag fortlöpande rapportera medlemmars inträde och avgång.

Motion: Justering av stadgarna

2.2. Det åligger åkeriförening särskilt att följa kongress- och årsmötesbeslut och på grundval därav, av Sveriges Åkeriföretags styrelse fattade beslut, besluta och ansvara för att regional verksamhetsplan upprättas och genomförs *och* att till Sveriges Åkeriföretag fortlöpande rapportera medlemmars inträde och avgång.
Kongress och årsmöte får inte besluta över åkeriförenings tillgångar, såsom fastighet, likvida medel eller liknande.

Sveriges Åkeriföretag Norr föreslår en justering med tillägg av sista meningen för ett förtydligande och för att i en framtid säkerställa de likvida medel som finns hos de tolv åkeriföreningarna ute i landet

Sundsvall 2018-03-17

Sundsvall 2018-03-17

Kent Ernerstedt
Ordförande

Stefan Sjögren
Vice ordförande

Vid årsmötet 2018 föreslog styrelsen att årsmötet fattar ett första beslut (det krävs två beslut vid stadgeändring) i enlighet med Norrs förslag. Ett sådant beslut fattades av årsmötet.

På fråga från mötesordförande bekräftade Tord Sandin att Norrs motion enbart syftar till att lägga till en andra mening i punkt 2.2, och inte till att även göra redaktionella ändringar i den övriga texten.

Beslut: Årsmötet beslöt nu att bifalla, som det andra beslutet, motionen om stadgeändring samt att anse att beslutet är enhälligt.

Motion 1 angående avgiftsmodell inom Sveriges Åkeriföretag – motion från SÅ Gävleborg samt undertecknad även av SÅ Mitt

Carina Jakobsson, Sveriges Åkeriföretag Gävleborg, redogjorde för motionen.

Styrelsen i Sveriges Åkeriföretag Gävleborg föreslår att stämman beslutar om en tillbakagång till tidigare avgiftsmodell som baseras på antalet fordon i medlemsföretagen.

Sedan införandet av nuvarande avgiftsmodell, beräknad på omsättning, har organisationen tappat ett stort antal medlemsföretag medan antalet fordon i stort sett är konstant.

Vid omröstningen vid årsmötet i Gävle 2015, då beslutat om den nya avgiftsmodellen fattades, vann det förslaget med en (1) rösts övervikt. Vi tycker att det visar på stor osäkerhet från de regionala föreningarnas sida, och anser att det ger och stöd för denna motion.

Något som talar för vår motion är bland annat den irritation som skapats bland många medlemsföretag, vilka anser att de blivit debiterade för hög serviceavgift. Det beror på att många av våra medlemsföretag har blandad verksamhet. Detta har också föranlett merarbete och många kontakter med tjänstemännen inom organisationen.

Gävle 2019-03-21
Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag
Gävleborg
genom
Carina Jakobsson/ordförande

Falun 2019-03-21
Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag
Mitt
genom
Per-Åke Oskarsson/vice ordförande

Styrelsens yttrande till motion 1 – Angående avgiftsmodell inom Sveriges Åkeriföretag

Föredraget av Mikael Nilsson på uppdrag av SÅ styrelse.

Styrelsen har ingen förutbestämd uppfattning om vilken avgiftsmodell som är att föredra, utan förordar det alternativ som är enklast och bäst för våra medlemmar. När Årsmötet 2015 beslutade om ny avgiftsmodell så följde detta en av grundprinciperna från ”Brännboöverenskommelsen”, som tidigare röstats igenom, dvs lika avgifter oavsett vart i landet företaget finns. Tidigare var det stora skillnader beroende på affärsmässiga verksamheter som tidigare bedrivits i respektive förening och som på många håll därmed subventionerat avgiften.

När det gäller att antalet medlemsföretag minskat beror detta till allra största del på den strukturomvandling som pågått länge och som förväntas fortsätta många år till framöver. Antalet fordon inom SÅ idag har aldrig varit högre. Då måste man också tillägga att andelen utländska aktörer som utgör en inte obetydande andel av transportarbetet inte är medlemsföretag i SÅ.

Styrelsen anser att det gått för kort tid sedan bytet av avgiftsmodell och att redan nu ännu en gång byta avgiftsmodell riskerar att uppfattas negativt av våra medlemsföretag.

Styrelsen yrkar på avslag på motionen

Beslut: Årsmötet beslöt att avslå motionen.

Motion 2 angående regionala åkeriföreningars möjlighet att ta del av AB Åkerikonsult/Sveriges Åkeriföretags finansiella tillgångar – motion från SÅ Gävleborg samt undertecknad även av SÅ Mitt

Carina Jakobsson, Sveriges Åkeriföretag Gävleborg, redogjorde för motionen.

Styrelsen i Sveriges Åkeriföretag Gävleborg föreslår att de regionala åkeriföreningarna ska ha rätt att söka och få ta del av de finansiella tillgångar som finns i AB Åkerikonsult/Sveriges Åkeriföretag.

Det föreslås därför att stämman beslutar om att fem procent per år av de finansiella tillgångarna under tre år sätts av till en fond, från vilken regionala åkeriföreningar har rätt att ansöka om att erhålla en tolfedel av fondens värde per år i syfte att bidra till projekt för att öka antalet anställningsbara chaufförer i det område den regionala åkeriföreningen verkar. Avsättningar till fonden ska ske den 1 juni 2019, 1 juni 2020 och 1 juni 2021.

Gävle 2019-03-21
Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag
Gävleborg
genom
Carina Jakobsson/ordförande

Falun 2019-03-21
Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag
Mitt
genom
Per-Åke Oskarsson/vice ordförande

Styrelsens yttrande till motion 2 – angående regionala åkeriföreningars möjlighet att ta del av AB Åkerikonsult/Sveriges Åkeriföretags finansiella tillgångar

Föredraget av Per Göransson på uppdrag av SÅ styrelse.

Att skapa resurser för att stödja goda lokala aktiviteter finns redan enligt det sätt som verksamhetsplanerna idag är utformade både regionalt och centralt.

Styrelsen har dessutom redan beslutat om att under våren 2019 göra en stor och omfattande medial satsning. Syftet med detta är att öka allmänhetens intresse för vår bransch och öka status och stolthet för såväl medlemsföretag som bransch.

VD har redan idag givits ekonomiska förutsättningar att bejaka såväl regionala som centrala goda initiativ som syftar att skapa ökad medlemsnytta.

Slutligen så vill styrelsen tillägga att årsmötet 2018, efter motion från åkeriförening Norr, beslutade om att säkerställa att det inte finns möjlighet för den centrala styrelsen att få tillkomst av ekonomiska tillgångar från respektive åkeriförening. Enligt denna motion från åkeriföreningarna Mitt och Gävleborg vill man nu samtidigt tillåta det omvända, vilket styrelsen inte anser vara konsekvent.

Styrelsen yrkar på avslag.

Beslut: Årsmötet beslöt att avslå motionen.

Motion 3 angående minimilöner i Sverige – motion från SÅ Skaraborg

Jörgen Berthold, Sveriges Åkeriföretag Skaraborg, redogjorde för motionen.

Bakgrund:

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och ska arbeta för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Sveriges Åkeriföretag ska driva transport- och samhällspolitiska frågor som berör åkeriföretagen i syfte att stärka svensk åkerinäringens konkurrenskraft.

Genom opinionsbildning och lobbying verka för att konkurrens sker på lika villkor nationellt och internationellt, att regelverk utformas på ett bra sätt för åkerinäringen.

Ovan bakgrunds beskrivning är en kortfattad version av olika arbetsuppgifter där Sveriges Åkeriföretag ska företräda medlemmarna.

Beskrivning:

Styrelsen i Sveriges Åkeriföretag Skaraborg tycker dock det finns mycket mer att göra inom vissa av dessa områden.

Ett stort problem där styrelsen anser att det måste till en förändring är att svenska åkeriföretag helt lagligt använder sig chaufförer som kommer från låglöneländer.

Löner runt 30-40kr i timmen är inte ovanligt för denna utsatta grupp av människor. Detta är en bidragande del till osund konkurrens och direkt oetiskt.

Att förlita oss på att transportköpare och medlemsåkerier ska följa Fair transport är inte tillräckligt. Man kommer aldrig åt de som väljer att stå utanför systemet om det inte lagstadgats om minimilöner, Fair Transport är ett mycket bra initiativ men trots allt bara ett åtagande för de företag som vill se sig som seriösa.

Till exempel så har Norge har förstått konsekvensen av detta och vidtagit åtgärder och infört i lag om minimilöner etc.

Utan minimilöner uppmuntras det för oseriösa företagare att jämföra med modernt slaveri samt ökar kriminaliteten inom transportbranschen eftersom chaufförerna anser sig tvungna att för att kunna försörja sig genom stjäla ihop till sitt uppehälle.

Motionen yrkar på att

- Sveriges Åkeriföretag aktivt ska verka för att minimilöner för mobila arbetstagare införs och lagstadgats även i Sverige.

-Sveriges Åkeriföretag söker upp andra branschförbund, fackförbund med liknande problematik för att få större genomslagskraft i frågan.

Styrelsen

Skaraborgs Åkeriförening/ Jörgen Berthold

Styrelsens yttrande till motion 3 – angående minimilöner i Sverige

Föredraget av Ingrid Skoog Bengtsson på uppdrag av SÅ styrelse.

Sveriges Åkeriföretag, SÅ, är av hävd en ren branschorganisation som arbetar med rena näringspolitiska frågor. SÅ är inget arbetsgivarförbund. Det innebär att SÅ inte förhandlar om löne- och anställningsvillkor samt andra förmåner, och tecknar därför inte något kollektivavtal med något fackförbund.

Stadgemässigt ligger dock motionen i linje med det som anges i §1 Organisationens ändamål. Det finns alltså inte något i motionen som direkt skulle strida mot stadgarna. Löne- och anställningsvillkor kan mycket väl ingå i femte punkten: ”verka för konkurrensneutrala villkor”. Men av hävd har alltså Sveriges Åkeriföretag inte på detta sätt tagit del i arbetsrätten. Motionären skriver att det är ett stort problem att svenska åkeriföretag helt lagligt använder sig av chaufförer som kommer från låglö-

neländer. Det är inte på något sätt otillåtet att anställa chaufförer från andra länder, vare sig det är chaufförer som kommer från vad som kan kallas låglöneländer eller högkostnadsländer.

Om ett åkeriföretag anställer chaufförer, och samtidigt omfattas av kollektivavtalet mellan Biltrafikens Arbetsgivareförbund(BA) och Svenska Transportarbetarförbundet(Transport), så gäller det avtalet för alla anställda chaufförer.

Om motionären blandat ihop Utlandsavtalets belopp med enbart timersättningen, vet vi inte. Men vi bör inte kliva in på arenor vi inte är experter på, har ansvaret för, tecknar kollektivavtal för eller tar betalt för. Vi ska fokusera på de branschfrågor vi jobbar med idag. Däremot löpande kommunicera medlemsviljan (om den är denna) till Transport och BA, det är de bör driva detta, eftersom det är deras arena. Styrelsen yrkar på avslag.

Beslut: Årsmötet beslöt att avslå motionen.

Motion 4 angående resurs till vägledning om val av drivmedel, fordon och digital plattform för medlemmar – motion från SÅ Öst

Fredrik Öjdemark, Sveriges Åkeriföretag Öst, redogjorde för motionen.

20190322

Bakgrund

Yttre omvärldsfaktorer som ex. nationella klimatmål och en hög takt av digitalisering av samhället gör att Sveriges åkerier de närmaste åren kommer att tvingas fatta beslut vid viktiga investeringar som man tidigare inte behövde göra.

- Fram till idag har ett åkeri kunnat investera i en ny bil, med få undantag, utan att behöva göra några definitiva val rörande drivlinan i bilen, det har varit en dieselbil. Valet har istället stått mellan olika drivmedel att köra den på för att uppnå högre hållbarhet (ex HVO etc). Nu kommer man istället att ha en hel rad olika alternativ (gas, flytande gas, el, hybrid, diesel etc) som lämpar sig olika väl för olika typer av transportuppdrag.
- En annan stor utmaning är digitaliseringen. Det är en utmaning för små och stora åkerier att veta hur man ska navigera i olika lösningar/system för sitt åkeri och att vara fortsatt attraktiv men även kostnadseffektiv.

Förslag

Vi vill därför att SÅ tillsätter resurser och skapar sig förmåga för att vägleda och informera medlemsåkerierna. Vi är medvetna om att det redan finns teknisk kompetens på SÅ som behärskar vissa tekniska lösningar, men den behöver breddas och fördjupas för att bättre stötta medlemmarnas i deras investeringsbeslut.

Vi vill att ledningen tydligt beskriver hur och när denna service ska kunna erbjudas till medlemmarna och det bör ske inom sex månader.

Styrelsen

Sveriges Åkeriföretag Öst

Styrelsens yttrande till motion 4 – angående resurs till vägledning om val av drivmedel, fordon och digital plattform för medlemmar

Föredraget av Marie Hagén Landegren, på uppdrag av SÅ styrelse.

Tack för motionen Sveriges Åkeriföretag Öst. Ni gör precis det som kan förväntas av en styrelse, nämligen att lyfta blicken och att ha ett omvärldsperspektiv. Vad händer i omvärlden, hur påverkar det oss som företag, vad kan vi göra helt själva och inom vilka områden behöver vi stöd av vår branschorganisation. Föreningsstyrelsen i öst är väl medvetna om och har respekt för att denna fråga egentligen är av VD-karaktär och därför en driftsfråga. Syftet tycks snarare vara att visa på angelägenheten

att driva på utvecklingen genom att betona dess relevans för åkerierna och att SÅ tillser att skapa kompetens inom organisation inom dessa viktiga områden och beskriver hur och när detta kan ske.

Hur ser då styrelsen på frågan?

Denna viktiga framtidsfråga har identifierats sedan tidigare av SÅ-styrelse och det ligger på VD att finna en lösning. Detta har redan skett genom att utpeka en medarbetare som hållbarhetsansvarig och som arbetat fram åkerinäringens färdplan som överlämnats till regeringen. I sin tur har detta resulterat i att SÅ fått en plats i av regeringen tillsatta godsrådet. SÅ har också nylanserat Fair Transport 2.0 som är en plattform för hållbarhetsredovisning.

SÅ har idag de relevanta samarbeten som krävs inom områdena bland annat genom Circle K, fossilfritt Sverige, regeringen, andra branschförbund, 2030 sekretariatet, mm. SÅ har idag dessutom både transportekonomisk-, juridisk-, teknisk och miljökompetens inom organisationen. Det som gäller nu är att samla den. I verksamhetsplanen för 2019 har VD därför tillsett att det ligger ett uppdrag att skapa ett nätverk av typen som motionsställarna önskat, kallat framtids/hållbarhetsnätverk med fokus på de frågor ni syftar till. Detta har ännu inte hunnits med. VD avser att skapa ett sådant nätverk inom ramen för befintlig personal och i de fall det behövs knyta extern kompetens till oss. En delvis ny kompetensgrupp måste byggas med flera kompetenser inblandade däribland våra egna medlemmar. Inom ramen för färdplanen mot fossilfrihet, klimatlagar, digitalisering. Fair Transport mm handlar det om stötta, utbilda och lobba inom områden som transportekonomi/drivmedel/hållbarhet/. Styrelsen yrkar på bifall av motionen.

Beslut: Årsmötet beslöt bifalla motionen.

11. Ärenden som årsmötet beslutar ta upp till behandling (uttalande)

Mötesordföranden konstaterade att något uttalande inte är aktuellt.

12. Beslut om arvoden år 2020 till förtroendevalda

Samman kallande i valberedningen, Mats Eriksson, redovisade valberedningens förslag till arvoden, vilket utsänts inför årsmötet. Vidare informerades om valberedningens arbete med att se över bestämmelserna kring resereglemente och arvoderingsfrågor.

Valberedningen föreslår att årsmötet beslutar om oförändrade arvoden.

Antecknas att arvoden för 2019 utgår enligt följande;

Till ordförande i SÅ styrelse	6 prisbasbelopp
Till ledamöterna i styrelsens AU vardera	2 prisbasbelopp
Till övriga styrelseledamöter vardera	1 prisbasbelopp
Särskilt sammanträdesarvode eller förrättningsarvode till förtroendevalda	0,05 prisbasbelopp

Beslut: Årsmötet beslöt i enlighet med valberedningens förslag om oförändrade arvoden för 2020 i förhållande till arvoden för 2019.

13. Beslut om avgifter 2020

VD Rickard Gegö presenterade verksamhetsinriktning samt om ekonomi för 2020 och betonade särskilt några punkter. VD hänvisade i övrigt till dokumentet Sveriges Åkeriföretags styrelses syn på organisationens ekonomi samt förslag till inriktning och avgifter för 2020. Styrelsen föreslår årsmötet 2019 besluta

- att på redovisade grunder fastställa den ekonomiska inriktningen för 2020
- att fortsätta indexera avgifterna enligt nuvarande avgiftsmodell enligt följande

Indexreglering

Samtliga beloppsnivåer och maxgränser i avgiftsmodellen föreslås indexregleras med Indexserie K92SÅ0500. Indextalen i denna serie speglar kostnadsutvecklingen för förare med minst fyra år i yrket med lön, sociala avgifter mm enligt kollektivavtal mellan Biltrafikens Arbetsgivareförbund och Svenska Transportarbetareförbundet. Basår ska vara augusti 2017 och avläsningsår framöver ska vara augusti månad varje år. För 2020 sker avläsning därmed i augusti 2019.

Beslut: Årsmötet beslöt att bifalla styrelsens hemställan.

14. Antalet styrelseledamöter

Sammanställande i valberedningen, Mats Eriksson, redovisade valberedningens förslag att styrelsen till antalet ska bestå av oförändrat sju ledamöter och antalet suppleanter ska vara oförändrat två stycken.

Beslut: Årsmötet beslöt i enlighet med valberedningens förslag.

15. Val av styrelseledamöter

Sammanställande i valberedningen, Mats Eriksson, redovisade valberedningens förslag till:

Styrelseledamöter

Valberedningen föreslår val av följande personer som ordinarie styrelseledamöter:

- omval av Mikael Nilsson, 2 år
- omval av David Östman, 2 år
- omval av Mike Dahl, 2 år
- nyval av Marika Hansson, 2 år

Antecknas att Per Göransson, Andreas Lindström och Ingrid Skoog Bengtsson har 1 år kvar av sin mandattid.

Beslut: Årsmötet beslöt i enlighet med valberedningens förslag.

Suppleanter

Valberedningen föreslår val av följande person som suppleant i styrelsen:

- nyval av Marina Thyberg, 2 år

Antecknas att Fredrik Jansson har 1 år kvar av sin mandattid.

Beslut: Årsmötet beslöt i enlighet med valberedningens förslag.

16. Val av ordförande och vice ordförande

Sammanställande i valberedningen, Mats Eriksson, redovisade valberedningens förslag:

Ordföranden

Valberedningen föreslår omval av Mikael Nilsson till ordförande i Sveriges Åkeriföretag på 1 år.

Beslut: Årsmötet beslöt i enlighet med valberedningens förslag.

Vice ordförande

Valberedningen föreslår omval av Per Göransson till vice ordförande i Sveriges Åkeriföretag på 1 år.

Beslut: Årsmötet beslöt i enlighet med valberedningens förslag.

17. Val av revisorer och revisorssuppleanter

Sammanställande i valberedningen, Mats Eriksson, redovisade valberedningens förslag:

Val av lekmannarevisorer

Till ordinarie lekmannarevisorer föreslås

- omval Malin Jansson, 1 år
- omval Liselotte Eriksson-Dahl, 1 år

Till lekmannarevisorssuppleant föreslås

- omval Per-Christian Persson, 1 år

Beslut: Årsmötet beslöt i enlighet med valberedningens förslag.

Val av auktoriserade revisorer

Till ordinarie auktoriserad revisor föreslår valberedningen Anders Lindby, R 3 Revisionsbyrå.

Till suppleant som auktoriserad revisor föreslår valberedningen Karl-Henrik Westlund, R 3 Revisionsbyrå.

Beslut: Årsmötet beslöt i enlighet med valberedningens förslag.

18. Val av valberedning (antal och vilka)

Valberedning

Christer Samuelsson redovisade ordförandegruppens förslag till valberedning.

Ordförandegruppen föreslår att valberedningen utgörs av följande 12 personer, samt sammankallande:

Mats Eriksson, Göteborg	Sammanställande	omval 2 år	2021
Jan Ohlsson, Skövde		omval 2 år	2021
Mikael Orrgren, Kristianstad		omval 2 år	2021
Lars Toresson, Hofors		omval 2 år	2021
Andreas Werpers, Rättvik		omval 2 år	2021

Kjell Johansson, Malmköping	omval 2 år	2021
Bo Andersson, Gotland	nyval 1 år	2020
Stefan Sjögren, Tvärålund	kvarstår 1 år	2020
Niklas Reinholds, Stockholm	kvarstår 1 år	2020
Joakim Wiren, Kristinehamn	kvarstår 1 år	2020
Stefan Karlsson, Växjö	kvarstår 1 år	2020
Kenneth Persson, Halmstad	kvarstår 1 år	2020

Beslut: Årsmötet beslöt i enlighet med ordförandegruppens förslag att fastställa antalet ledamöter i valberedningen till 12 personer och att fastställa valberedningen enligt ordförandegruppens förslag på ledamöter med Mats Eriksson som sammankallande.

19. VD redogör för aktuella frågor m.m.

a) Aktuella frågor

Mikael Nilsson beskrev processen med Fair Transport. Från början var Fair Transport ett ställningstagande medan Fair Transport 2.0 nu är ett åtagande.

Rickard Gegö beskrev Fair Transport 2.0 som ett affärsstöd för att kunna synliggöra sunda transporter. Här efter förevisades Fair Transport-filmen.

Rickard Gegö lämnade därefter över ordet till Jan Berling och Thomas Stureson, Berlings Byrå som gav en förhandsvisning av en ännu inte helt färdigställd pilot för att sälja in det av Sveriges Åkeriföretag sponsrade projektet Truckers, en reality serie om åkeribranschen. Det förekommer diskussioner med TV3 och Kanal 5 om visning av 8-10 avsnitt. Går allt i lås kan serien sändas under andra kvartalet 2020.

20. Årsmötets avslutning

Ordförande presenterade de nominerade till Stora Åkeripriset 2019. Dessa är Emanuelssons Åkeri AB, Motala, Widrikssons Åkeri AB, Stockholm samt Forslunds Bulktransport AB, Gävle. Vinnare av priset blev Forslunds Bulktransport.

Mötesordföranden tackade för ett bra arbete av presidiet och "överlämnade klubban" till SÅ ordförande Mikael Nilsson.

Mikael Nilsson tackade för förtroendet att få leda Sveriges Åkeriföretag i ytterligare ett år.

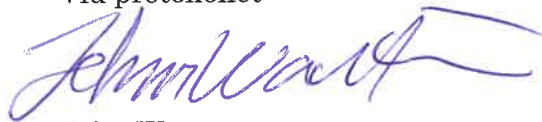
Mikael Nilsson tackade därefter Mattias Carlsson för hans insats som vice mötesordförande och Krister Söderstam för hans insats som mötesordförande. Han framförde vidare ett särskilt tack till årsmötets projektledare, Malin Carlsson och Margareta Holmström.

Mikael Nilsson tackar å styrelsens vägnar avgående styrelseledamoten och tillika nya hedersmedlemmen Marie Hagén Landegren för hennes insats i styrelsen och överräckte ett diplom som bevis. Marie tackade för uppvaktningen.

Patric Baier, ordförande i Sveriges Åkeriföretag Mitt, hälsade välkomna till SÅ Mitt och Västerås, där nästa årsmöte genomförs torsdagen den 14 maj 2020. Han visade därefter en film för att presentera Västerås.

Mikael Nilsson förklarar årsmötet avslutat.

Vid protokollet



John Woxström

Justeras



Krister Söderstam



Jörgen Berthold



Susanne Mohlin



RÖSTLÄNGD

vid Sveriges Åkeriföretags årsmöte den 23 maj 2019

Föreningen Sveriges Åkeriföretag ABC, 8 ombud

1. Anette Berg, Stockholm ✓
2. Lars Bergström, Haninge ✓
3. Torbjörn Heierson, Spånga ✓
4. Mattias Sjökvist, Alunda ✓
5. Hans-Åke Johansson, Kungens Kurva ✓
6. Kent Eriksson, Värmdö ✓
7. Jan Hurtig, Storvreta ✓
8. Jan Pettersson, Trångsund ✓

Föreningen Sveriges Åkeriföretag Öst, 5 ombud

9. Fredrik Öjdemark, Örebro ✓
10. Liselotte Eriksson Dahl, Örebro ✓
11. Mikael Lood, Eskilstuna ✓
12. Marianne Joelsson, Högsjö ✓
13. Erik Alfredsson, Norrköping ✓

Föreningen Sveriges Åkeriföretag Småland-Öland, 6 ombud

14. Christer Samuelsson, Växjö ✓
15. Christer Svensson, Gränna ✓
16. Pär Henrysson, Oskarshamn ✓
17. Hans Hellström, Gnosjö ✓
18. Sven Petersson, Smålandsstenar ✓
19. Andreas Grahn, Oskarshamn ✓



Gotlands åkeriförening, 2 ombud

- 20. Arne Strandängar, Visby ✓
- 21. Magnus Lindby, Romakloster ✓

Föreningen Sveriges Åkeriföretag Syd, 10 ombud

- 22. Trygve Bengtson, Sölvesborg ✓
- 23. Stefan Espersson, Hörby ✓
- 24. Fredrik Nilsson, Eslöv ✓
- 25. Kennet Henriksson, Lund ✓
- 26. Susanne Mohlin, Ängelholm ✓
- 27. Roy Hansson, Ljungbyhed ✓
- 28. Kjell Heij, Oxie ✓
- 29. Mikael Orrgren, Kristianstad ✓
- 30. Gustav Roos, Nyvång ✓
- 31. Liane Ask, Malmö ✓

Föreningen Sveriges Åkeriföretag Halland, 3 ombud

- 32. Börje Björk, Vallda ✓
- 33. Ann Simonsson, Halmstad ✓
- 34. ~~Jessica Wigroth, Halmstad~~ Johnny Andersson, Åtran ✓

Föreningen Sveriges Åkeriföretag Västra Götaland, 8 ombud

- 35. Morgan Stahlgård, Uddevalla ✓
- 36. Gabriella Hedenskog, Göteborg ✓
- 37. Bengt Davidson, Fritsla ✓
- 38. Dick Sporre, Surte ✓
- 39. Tony Walter, Göteborg ✓
- 40. Louise Gustafsson, Grimsås ✓
- 41. Linda Lithander, Partille ✓
- 42. Christian Ottosson, Ucklum ✓



Föreningen Sveriges Åkeriföretag Skaraborg, 3 ombud

43. ~~Mattias Carlsson, Broddetorp~~

44. ~~Emil Sahlberg, Skövde~~

45. Jörgen Berthold, St Levene ✓

Class Claesson, Falköping ✓
Ingemar Joby, Hov ✓

Föreningen Sveriges Åkeriföretag Värmland, 3 ombud

46. Lars Reinholdson, Karlstad ✓

47. Per Broholm, Otterbäcken ✓

48. Ulla Janson, Arvika ✓

Föreningen Sveriges Åkeriföretag Mitt, 4 ombud

49. Patric Baier, Ludvika ✓

50. Per-Åke Oskarsson, Krylbo ✓

51. Robert Dahlberg, Borlänge ✓

52. ~~Per Ludvigsson, Borlänge~~

Robin Hedman, Borlänge ✓

Föreningen Sveriges Åkeriföretag Gävleborg, 4 ombud

53. Carina Jakobsson, Söderhamn ✓

54. ~~Marika Hansson, Ockelbo~~

55. Anders Andersson, Segersta ✓

56. Per Olsson, Ljusdal ✓

Lars Persson, Sandviken ✓

Föreningen Sveriges Åkeriföretag Norr, 9 ombud

57. ~~Johan Hyttsten, Järpen~~

58. Bengt-Olov Hemmingsson, Östersund ✓

59. Richard Ferm, Sundsvall ✓

60. Kenneth Larsson, Överkalix ✓

61. Stefan Lindgren, Gräsmyr ✓

62. Thomas Sjöström, Umeå ✓

63. Tord Sandin, Örnsköldsvik ✓

64. Sören Bäckström, Åsele ✓

65. Malin Öhrlund, Luleå ✓

Carina Ahlfeldt ✓

[Handwritten signature]