



## TILL LEDAMOT AV EUROPAPARLAMENTET

Sveriges Åkeriföretag vill härmed skriva till Dig om Mobilitetspaket 1, som alltför långsamt tar sig igenom Europaparlamentet. De tre rapporterna från Ertug, Kyllönnen och Van de Camp har nu preliminärt planerats för omröstning i plenum den 27 mars.

Som företrädare för svenska åkeriföretag vill vi uppmana Dig att stödja att denna omröstning äger rum. Sveriges Åkeriföretag är med cirka 6 000 medlemsföretag åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Vi uppmanar Dig att även stödja kompromisserna om utstationering av arbetstagare, kör- och vilotider, så kallade brevlådeföretag och om cabotage. Dessa kompromisser kommer inte att innehålla allt som vi skulle önska. Men för att komma framåt med paketet anser vi att det är viktigt att acceptera kompromisser.

Europaparlamentet har i nästan två år diskuterat marknadens och de sociala aspekterna av mobilitetspaket 1. Det har gått åt tillräckligt med tid för att diskutera alla komplexa problem och alternativ för att hitta en lösning på de problem som finns för vägtransportmarknaden. Ytterligare diskussioner kommer inte att föra processen framåt med fler alternativ. För 20 år sedan liberaliserades den europeiska vägtransportpolitiken. Det är dags för Europeiska Unionen att finna svar på det pågående marknadsmisslyckandet som lett till försämrade sociala förutsättningar för åkerier och deras förare. Små och medelstora företag samt mikroföretag - som vi inom vägtransportsektorn har så många av i Sverige - behöver mer än någon annan sektor lika och rättvisa villkor.

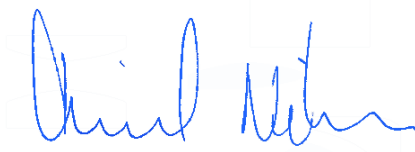
En överenskommelse om mobilitetspaketet skulle till exempel möjliggöra bättre kontroller genom ett snabbare införande av den nya färdskrivaren med fler värdefulla funktioner. Överenskommelsen skulle också möjliggöra att komma tillrätta med så kallade brevlådeföretag. Och det skulle införas harmoniserade regler för medlemsstaterna om hur man ska tillämpa direktivet för utstationering av arbetstagare, bestämmelser som redan idag gäller för vägtransporter men som nu inte genomförts på ett koordinerat sätt i medlemsstaterna vilket leder till administrativt tungarbetade nationella tillämpningar till förfång för den inre marknaden! Förhoppningsvis kommer kompromisstexten också att säkerställa att cabotage endast genomförs under rättvisa konkurrensförhållanden.

Vi behöver en europeisk lösning nu för att ersätta de olika nationella bestämmelserna som antagits under de senaste åren. Att blockera en omröstning, är att blockera en rättvis och integrerad inre marknad för vägtransporter. Detta är också en uppfattning som delas av våra nordiska kollegor i vår gemensamma organisation Nordic Logistics Association, NLA, som arbetar för vår bransch i Bryssel.

*Bästa hälsningar*



Rickard Gegö, VD, Sveriges Åkeriföretag



Mikael Nilsson, ordförande, Sveriges Åkeriföretag