

Ändringar i vägtrafikregistret för vikt på väg med bärighetsklass 1

Skattevikten för tunga bussar, tunga lastbilar, tunga terrängvagnar och tunga släpvagnar är totalvikten, dock högst den bruttovikt som fordonet får föras med på vägar som tillhör bärighetsklass 1 (1 kap 6 § vägtrafikskattelag (2006:227)).

Transportstyrelsen räknar därför ut den tyngsta vikt som fordonet får framföras på väg med bärighetsklass 1 (BK1) och jämför med fordonets totalvikt. Den vikt som är lägst av fordonets totalvikt och det beräknade värdet för BK1 sätts som fordonets skattevikt och används som grund för beskattning. Uppgiften skrivs också ut på registreringsbeviset och i tjänster som ”Högsta totalvikt för BK1-väg, kg”

Beräkningen av BK1 görs utifrån trafikförordningen (1998:1276). Trafikförordningen ger viktbegränsningar för BK1 genom tabeller i bilaga 1 samt 4 kap. 12 §. Trafikförordningen innehåller även viktbegränsning för vägar med andra bärighetsklasser (BK2, BK3, BK4), men dessa är inte inkluderade i vägtrafikregistret.

Nuläge

Ändringar enligt bilaga 1 i trafikförordningen med påverkan på vikten för BK1-väg, gjordes den 1 april genom 2018:108 samt den 1 juni genom 2018:256. Dessa är ännu inte införda i vägtrafikregistret och därför stämmer inte BK1-vikten/skattevikten i vägtrafikregistret för vissa fordon.

Arbetet pågår med att anpassa vägtrafikregistret och beräkningarna till nuvarande skrivning i trafikförordningen. Att ta fram en korrekt beräknad BK1-vikt utifrån de uppgifter som fordonen är registrerade med är komplext och vi har uppmärksammat brister i de registrerade uppgifterna och den nuvarande beräkningen. Implementeringen av systemändringarna som krävs har därför blivit kraftigt försenade.

När kan förändringar genomföras

Ändringarna enligt bilaga 1 i trafikförordningen är planerade att genomföras i vägtrafikregistret i april 2019. De fordon som idag har fel BK1-vikt/skattevikt kommer då att korrigeras och fordonsägaren kommer att få ett nytt registreringsbevis med uppdaterade uppgifter.