

2018-05-31  
N2018/03397/D  
N2018/02871/D (delvis)**Näringsdepartementet**Trafikverket  
781 89 Borlänge

## Uppdrag att utreda användning av alternativa anläggningstekniker m.m. i syfte att främja utbyggnad av bredband i landsbygd

### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att ta fram en modell för hur anläggning av bredband i landsbygd kan ske inom statliga vägars vägområde.

Trafikverket ska senast den 15 november 2018

- Analysera, bedöma och föreslå var inom vägområdet anläggning av bredband kan ske om ytterslännt och slänntfot inte kan användas.
- Analysera relevanta alternativa anläggningstekniker som finns att tillgå på marknaden för ledningsförläggning av bredband. Analysen ska fastställa vilka tekniker som är lämpliga att använda inom vägområdet och är förenliga med Trafikverkets väghållaransvar och en långsiktigt hållbar förvaltning av vägkapitalet.
- Identifiera risker som kan uppkomma vid anläggning av bredband i olika delar av vägområdet och användning av alternativa anläggningstekniker samt föreslå riskreducerande åtgärder.
- Informera operatörer som anlägger bredband om var anläggning av bredband kan ske i vägområdet utöver ytterslännt och slänntfot, vilka alternativa anläggningstekniker som Trafikverket anser vara lämpliga samt beskriva krav om återställning av vägområdet.

Trafikverket ska senast den 31 december 2018

- Kartlägga i den utsträckning som är möjlig vilka vägar eller vägavsnitt i landsbygd som i dag saknar möjlighet till anläggning av bredband på det sätt som Trafikverket normalt förordar, det vill säga i ytterslänt eller släntfot. Post- och telestyrelsen ska vid behov bistå Trafikverket med underlag om vilka områden i Sverige som saknar tillgång till bredband.
- Bedöma om den egna organisationen som hanterar ledningsärenden (så kallade gräv tillstånd) bör utformas annorlunda, mot bakgrund av vad som framkommer i genomförandet av detta uppdrag.

Trafikverket ska inom ramen för uppdraget samråda med Post- och telestyrelsen, Sveriges Kommuner och Landsting och ett urval av branschorganisationer och marknadsaktörer samt vid behov övriga relevanta aktörer. ”Robust fiber” är ett branschgemensamt koncept med syfte att ge vägledning till den som vill bygga eller upphandla robusta och driftsäkra fibernät. Robust fibers kartläggning av anläggningsmetoder ska beaktas i arbetet. Trafikverket ska även beakta relevanta internationella erfarenheter av användning av sådana anläggningsmetoder.

Kostnaderna för uppdraget hanteras inom Trafikverkets ordinarie ram. Uppdraget ska del- och slutredovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 15 november respektive den 31 december 2018.

### **Skälen för regeringens beslut**

Regeringens vision är ett helt uppkopplat Sverige. Regeringens ambition är att bredbandsutbyggnaden ska fortsätta i ett högt tempo. Regeringens målsättning om utbyggnad av snabbt bredband till hushåll och företag, som följer av regeringens bredbandsstrategi, är vägledande för uppdraget.

Den statliga väginfrastrukturen bör ses som en resurs för den bredbandsinfrastruktur som nu behöver anläggas i Sveriges landsbygder. Vägarnas beskaffenhet och utformning i landsbygd kan vara av mer varierande karaktär jämfört med tätort. Det lågtrafikerade vägnätet kan i vissa fall sakna utrymme i vägområdet för anläggning av bredband med traditionell schaktning. Det kan bland annat bero på att byggnader, skog och sten/berg ligger i nära anslutning till vägen, avsaknad av ett tydligt vägdikey

eller att vägområdet inte är tillräckligt brett. För dessa vägar eller vägvansnitt kan det finnas behov av att anlägga bredband i andra delar av vägområdet och med alternativa anläggningstekniker. Med alternativ anläggningsteknik avses här metoder som möjliggör en förläggning av bredband där traditionell schaktning inte är lämplig. Normalt ska bredband, enligt Trafikverket, i det statliga vägområdet, anläggas i ytterslännt eller slänntfot. Regeringen anser att Trafikverket ska främja genomförandet av regeringens bredbandsmål. Det är Trafikverket, i egenskap av väghållare, som främjar bredbandsutbyggnaden genom att bland annat lämna grävstillstånd till operatörer som vill anlägga bredband i anslutning till det statliga järnvägs- och vägnätet. Grävstillstånd medges genom bedömningar från fall till fall utifrån fastställda rutiner.

Förekommande svårigheter att anlägga bredband i vägområdet i landsbygd kan medföra att det kan ta mer i tid i anspråk för Trafikverket att hantera varje ansökan om grävstillstånd. Trafikverket kan behöva särskild kompetens för att hantera problematiska bedömningar om var och med vilken teknik bredband ska anläggas. Det kan även finnas behov av att kunna diskutera särskilt problematiska områden längs med eller i vägen där operatören vill anlägga bredband. Även informationen som Trafikverket lämnar till operatörerna om var inom vägområdet bredband kan anläggas samt om de alternativa anläggningsteknikerna kan behöva utvecklas. Det är viktigt att ansökningarna till Trafikverket är av god kvalitet och att Trafikverkets anvisningar om till exempel projektering i samband med ansökan om grävstillstånd följs. En god projektering bör öka i betydelse när förläggning sker i landsbygd och där vägarnas uppbyggnad och beskaffenhet kan påverka utrymmet för att anlägga bredband.

På regeringens vägnar



Peter Eriksson



David Källström



Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Näringsdepartementet/SUBT, TIF, HL och RTS

Post- och telestyrelsen

Sveriges Kommuner och Landsting

Robust fiber