

Kontaktperson i detta ärende
Mårten Johansson
070-671 13 85

marten.johansson@akeri.se

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

vag@transportstyrelsen.se

hans.noren@transportstyrelsen.se

Sveriges Åkeriföretags remissvar på TSF 2018-20:

Remiss av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (2009:19) om användning av däck m.m. med anledning av att regeringen inför utökade krav på vinterdäck för tunga fordon

Sveriges Åkeriföretag är med drygt 6000 åkeriföretag med drygt 36.000 fordon åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag lämnar följande remissvar:

Sammanfattning

Sveriges Åkeriföretag har tagit del av Transportstyrelsens förslag till förändringar och föreslår kompletteringar och ändringar nedan.

- Föreskriften ska träda i kraft den 1 april 2019, men ytterligare förtydliganden, övergångsregler och undantag införs.
- Bilar samt släpvagnar som dras av bilar som utrustats med däck av typen Professional Off Road och märkta med POR enligt ECE R54 punkt 3.1.12 bör anses vara utrustade med vinterdäck.
- Körning med tung lastbil **och släpvagn** när fordonet **eller fordonen** används i anläggningsarbete, **för transport av skogsråvara** eller liknande arbete, undantas från krav på märkning av däck.

- För släpvagnar med en totalvikt över 3 500 kg ska kravet på däck med rätt märkning vara fullt infört senast den 30 november 2024. Före den 30 nov 2024 tillåts att kravet på rätt märkning av däck införs stegvis axel för axel med början för tunga släpvagnars bakre axel och därefter i turordning stegvis framåt.

I övrigt är Transportstyrelsens förslag till nya föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:19) om användning av däck utformade på ett bra sätt. Med Sveriges Åkeriföretags förslag till ändringar kan nya regler för märkning av däck tillstyrkas.

Bakgrund

Näringsdepartementet har genom promemorian N2017/06234/MRT Vinterdäck tunga fordon föreslagit och därefter genomfört en ändring av 4 kap 18 a § i trafikförordningen (1998:1276). Ändringen innebär att användningskraven vad gäller vinterdäck på tunga fordon under vinterperioden (1 december - 31 mars) utökas. För närvarande finns det krav på vinterdäck på drivaxeln men i och med ändringen i förordningen så kommer kravet på vinterdäck att omfatta samtliga hjul på tunga fordon och då även på tunga släpvagnar. De utökade kraven på vinterdäck för tunga fordon införs i trafikförordningen och träder i kraft inför vintern 2019/2020.

Som en följd av ändringar i Trafikförordningen föreslår Transportstyrelsens förändringar i föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:19) om användning av däck m.m.

Sveriges Åkeriföretag har tagit del av Transportstyrelsens förslag till förändringar och föreslår kompletteringar och ändringar nedan.

Transportstyrelsen föreslår:

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:19) om användning av däck m.m. avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar;

3 § För att uppfylla kraven på vinterdäck enligt vad som framgår i 4 kap. 18 a § trafikförordningen (1998:1276) ska följande krav uppfyllas när det gäller de däck som används till bilar och släpvagnar till bilar:

1. märkta med symbolen alptopp/snöflinga (3PMSF) enligt ECE R117 (avsnitt 4, punkt 4.2.6), eller

2. märkta M+S, M.S, M & S, M-S, MS eller ”Mud and Snow” för däck som monteras på andra axlar än drivaxlar och framaxlar på bilar med en totalvikt över 3 500 kg eller på släpvagnar med en totalvikt över 3 500 kg.

Dubbade däck ska anses som vinterdäck om de uppfyller kraven i 15 §.

Allmänna råd

Bilar samt släpvagnar som dras av bilar som av tillverkaren utrustats med däck av typen Professional Off Road och märkta med POR enligt ECE R54 punkt 3.1.12 bör anses vara utrustade med vinterdäck.

Sveriges Åkeriföretag föreslår ny skrivning av första meningen i allmänna råd enligt följande:

Bilar samt släpvagnar som dras av bilar som utrustats med däck av typen Professional Off Road och märkta med POR enligt ECE R54 punkt 3.1.12 bör anses vara utrustade med vinterdäck.

Motivering

Det är inte tillverkaren utan användaren av fordonet som avgör körförhållandena och behovet av så kallade POR märkta däck. Därför bör "av tillverkaren" strykas i allmänna råd.

Transportstyrelsen föreslår:

7 § Fordon får, om det kan ske utan att trafiksäkerheten sätts i fara, brukas trots bestämmelserna i 4 kap. 18 a § trafikförordningen första stycket även i följande fall:

4. för körning med tung lastbil när fordonet används i anläggningsarbete eller liknande arbete, eller

Sveriges Åkeriföretag föreslår ny skrivning i 7§ punkt 4 enligt följande:

4. för körning med tung lastbil **och släpvagn** när fordonet **eller fordonen** används i anläggningsarbete, **för transport av skogsråvara** eller liknande arbete, eller

Motivering

Fordon som används under svåra körförhållanden, där provisoriska vägar ingår som har bristfälligt material i körbanan och dess närhet t.ex. vassa stenar, riskerar skär- och sticksador i däck, samt ökad explosionsrisk med den mjukare gummiblandning som används i däck med M+S märkning eller motsvarande. Därför är det viktigt att kunna använda däck med hårdare gummiblandning för att hämta eller lämna gods under svåra körförhållanden utanför allmän väg.

Transportstyrelsen föreslår:

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

Sveriges Åkeriföretag föreslår en ny punkt 1 enligt nedan:

1. Denna författning träder i kraft den 1 april 2019.

Sveriges Åkeriföretag föreslår en ny punkt 5 enligt nedan:

5. För släpvagnar med en totalvikt över 3 500 kg ska kravet på däck med rätt märkning vara fullt infört senast den 30 november 2024. Före den 30 nov 2024 tillåts att kravet på rätt märkning av däck införs stegvis axel för axel för tunga släpvagnars bakre hjulaxel och därefter i turordning stegvis framåt.

Motivering

Livslängden på tunga släpvagnars däck är normalt mellan två år och upp till fem år. Däck byts efter hand som behov uppstår och byts väldigt sällan alla vid samma tillfälle. När nya krav införs att tunga släpvagnars däck ska ha rätt märkning i vinterväglag bedöms praxis bli att hjulen inte skiftas säsongvis utan däcken byts ut till däck med rätt märkning vilka sedan kommer att rulla året runt, även sommartid. Märkningskravet på tunga släpvagnars däck som införs med kort framförhållning redan nästa år innebär en mycket kostsam åtgärd för åkerinäringen samt negativ miljöbelastning när både förhållandevis nya däck och halvslitna däck på släpvagnar fasas ut flera år i förtid. Konsekvensen är att bra däck får avyttras till åkeriföretag i andra länder. Tyskland har infört generösa övergångsregler för märkning av däck fram till år 2024. Sveriges Åkeriföretag föreslår en stegvis infasning av däck med ny märkning, axel för axel, på tunga släpvagnar efter hand som befintliga däck slits ut så att kravet på däck med rätt märkning gäller fullt ut från 30 november 2024. Alla däck på samma hjulaxel ska ha rätt märkning. Vid stegvis infasning av rätt märkta däck, axel för axel, gäller att märkningskravet skall införas först för släpvagnars bakre axel och därefter i turordning stegvis framåt.



Rickard Gegö