



## Remissyttrande

Kontaktperson i detta ärende  
John Woxström  
070-936 07 99  
john.woxstrom@akeri.se

## Näringsdepartementet

n.registrator@regeringskansliet.se  
marie.egerup@regeringskansliet.se

# YTTRANDE ANGÅENDE REMISS AV FÖRORDNINGÄNDRING MED ANLEDNING AV NY VÄGTRAFIKDATALAG M.M.

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 6000 medlemsföretag, som tillsammans sysselsätter cirka 36 000 fordon, åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag önskar med anledning härav anföra följande synpunkter.

## Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag anser att det är viktigt att en ny vägtrafikdatalag/vägtrafikdataförordning gör det obligatoriskt att registrera utländska registreringsnummer i vägtrafikregistret så att dessa går att använda som sökbegrepp
- Sveriges Åkeriföretag anser att det är viktigt att i kontrollverksamheten av den yrkesmässiga trafiken i Sverige genom vägtrafikregistret upptäcka svenska företag med trafiktillstånd som fungerar som bulvaner för utländska åkerier



- Sveriges Åkeriföretag vill påpeka att Transportstyrelsen idag har en direkt och medveten felaktig tillämpning av dagens bestämmelser i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister 6 kap. 14 §
- Sveriges Åkeriföretag anser att det är olämpligt att direkt överföra dagens lydelse av bestämmelserna för fordon registrerade i Danmark, Finland eller Norge till den nya förordningen

## Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av promemorian med förslag till förordningsändringar med anledning av ny vägtrafikdatalag m.m.

Sveriges Åkeriföretag har i princip inget att erinra mot förslaget.

Sveriges Åkeriföretag önskar dock särskilt framföra följande.

## Möjligheten att registrera utländska registreringsnummer

Sveriges Åkeriföretag anser att det är väsentligt för att kunna utöva effektiva kontroller på väg om huruvida ett utländskt motorfordon får, eller inte får, lov att utföra yrkesmässiga transporter i Sverige att en ny vägtrafikdatalag/vägtrafikdataförordning gör det obligatoriskt att registrera utländska registreringsnummer i vägtrafikregistret. Det är vidare absolut nödvändigt att de utländska registreringsnumren går att använda som sökbegrepp i vägtrafikregistret.

Förhållandet är följande. Det är tillåtet att i sin yrkesmässiga trafik använda även utländskregistrerade motorfordon. Detta kan för seriösa svenska åkeriföretag innebära en flexibilitet att kunna hyra in t.ex. utländska specialfordon vid särskilda transporter utan att behöva på annat sätt, till exempel genom att själv köpa fordonen, kunna utföra specialtransporter. Men det är viktigt att denna möjlighet inte missbrukas. Det skulle i så fall innebära att t.ex. olika skatter inte kommer den svenska statskassan tillgodo.

Enligt yrkestrafikförordningen (2010:237) 4 kap. 2 och 3 §§, ska för ett annat fordon än ett släpfordon, innan det får användas i yrkesmässig trafik enligt ett tillstånd att bedriva sådan trafik, tillståndshavaren göra en skriftlig anmälan om fordonet till Transportstyrelsen. I 3 § sägs i 1 p. att med anmälningshandlingarna ska följa ett utländskt registreringsbevis, om fordonet är registrerat i utlandet. Det innebär att som det fungerar idag så kan en svensk tillståndshavare anmäla att man vill använda t.ex. ett motorfordon registrerat i Tyskland i sin yrkesmässiga trafik. Transportstyrelsen registrerar då det tyska registreringsnumret i ett anteckningsfält kopplat till tillståndshavaren men där innehållet i detta anteckningsfält inte är sökbar. Det innebär vidare att om det tyska fordonet stoppas för kontroll på väg, så kan kontrollanten inte använda det tyska registreringsnumret som sökbegrepp för att se om det är anmält hos en svensk

tillståndshavare och vilken denne tillståndshavare är. I stället måste kontrollanten, för att kunna kontrollera om fordonet verkligen är anmält i yrkesmässig trafik hos Transportstyrelsen, först ta reda på vem den svenska tillståndshavaren är som påstår sig använda fordonet med sitt tillstånd, och sedan använda tillståndshavarens organisations- eller personnummer som sökbegrepp för att då kunna se i anteckningsfältet vilket eller vilka utländska fordon som hos Transportstyrelsen är anmälda för yrkesmässigtrafik i Sverige.

Nu är det också väsentligt att i kontrollverksamheten av den yrkesmässiga trafiken i Sverige upptäcka svenska företag med trafik tillstånd som fungerar som bulvaner för utländska åkerier. Det är inte ovanligt att vid vägtransporter inom t.ex. skogstransportsektorn, ett svenskt företag med trafik tillstånd anmäler ett stort antal utländska fordon från ett utländskt åkeri, och där det sedan är det utländska åkeriet som de facto bedriver yrkesmässig trafik i Sverige. Detta måste anses vara absolut otillåtet. Genom att göra det möjligt att kunna söka även på utländska registreringsnummer bör kontrollmyndigheten vid vägkontroller lättare kunna "fånga" dessa fordon och kunna utreda ett eventuellt bulvanförhållande.

Se särskilt förslaget till vägtrafikdataförordning 4 kap. 3 § 1 p.

### **Användning av utländska fordon enligt förslaget till förordning om fordons registrering och brukande**

Sveriges Åkeriföretag vill påpeka att Transportstyrelsen idag har en direkt felaktig tillämpning av dagens bestämmelser i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister 6 kap. 14 §. Transportstyrelsen gör i detta avseende inte skillnad på just fordon från Danmark, Finland eller Norge å ena sidan, i förhållande till fordon registrerade i andra EES-stater å andra sidan.

Observera att för fordon registrerade i något av Danmark, Finland eller Norge gäller speciella bestämmelser om hur länge, högst ett år, som ett sådant fordon får brukas i Sverige innan kravet på registrering i Sverige ska tillämpas.

Transportstyrelsen bryter direkt mot dessa bestämmelser när styrelsen använder samma tidsgräns om ett år även för fordon från till exempel Tyskland eller Rumänien. Detta är oacceptabelt. Det är därför viktigt att bestämmelsen i den nya förordningen om fordons registrering och brukande, 2 kap. 17 § får en sådan tydlig lydelse att den förhindrar Transportstyrelsens nuvarande felaktiga praxis att i strid mot lydelsen i förordningen om vägtrafikregister, så som beskrivits ovan, kunna fortsätta att tillämpa en mot lydelsen stridande praxis. Sveriges Åkeriföretag anser därför att det därför är olämpligt att direkt överföra dagens lydelse till den nya förordningen.

### **Övrigt**

Sveriges Åkeriföretag har i övrigt inget att erinra mot förslagen i remissen.

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Näringsdepartementets förfogande i det fortsatta arbetet med det nu aktuella arbetet med regelgivning.

Sveriges Åkeriföretag



Ulric Långberg  
Branschchef