

Kontaktperson i detta ärende
Mårten Johansson
070-671 13 85
marten.johansson@akeri.se

Transportstyrelsen
601 73 NORRKÖPING

sjofart@transportstyrelsen.se
Johan.Troive@transportstyrelsen.se

Sveriges Åkeriföretags remissvar på TSF 2016-183:

Ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd TSFS 2010:174 om transport av last på fartyg och terminaler som anlöps av fartyg som lastar eller lossar fast bulklast

Sveriges Åkeriföretag är med drygt 6000 åkeriföretag med drygt 36.000 fordon åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag lämnar följande remissvar:

2 kap. Säkring av last i eller på lastbärare

Transportstyrelsens förslag:

2 § Gods som transporteras med vägfärja i trafik på ordinarie färjeled omfattas i stället av bestämmelserna i Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (TSVFS 1978:10) om säkring av last på fordon under färd.

Sveriges Åkeriföretag föreslår ny skrivning:

2 § Gods som transporteras med vägfärja i trafik på ordinarie färjeled omfattas i stället av bestämmelserna i Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (TSFS 2017:25) om säkring av last på fordon under färd.

Motivering

Transportstyrelsens förslag till författningssamling 2 kap. 2 § hänvisar till TSVFS 1978:10 vilken numera ersatts av författning TSFS 2017:25 som trädde ikraft den 20 maj 2018, då Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (TSVFS 1978:10) om säkring av last på fordon under färd upphörde att gälla.

I övrigt har Sveriges Åkeriföretag inget att erinra mot Transportstyrelsens förslag.



Rickard Gegö