

BK4 - Så kan du bygga ditt fordon

Lena Larsson

Volvo Group Trucks Technology



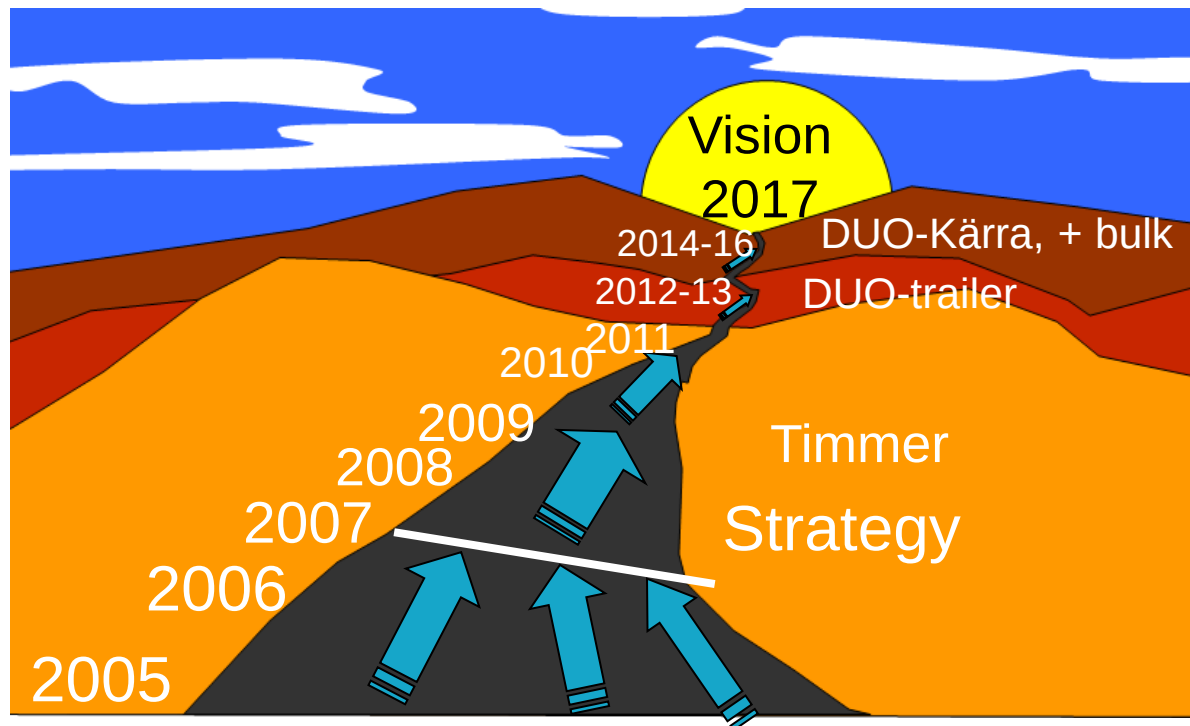
Per Olsson

Parator



Foton www.74ton.nu

HCT Historik

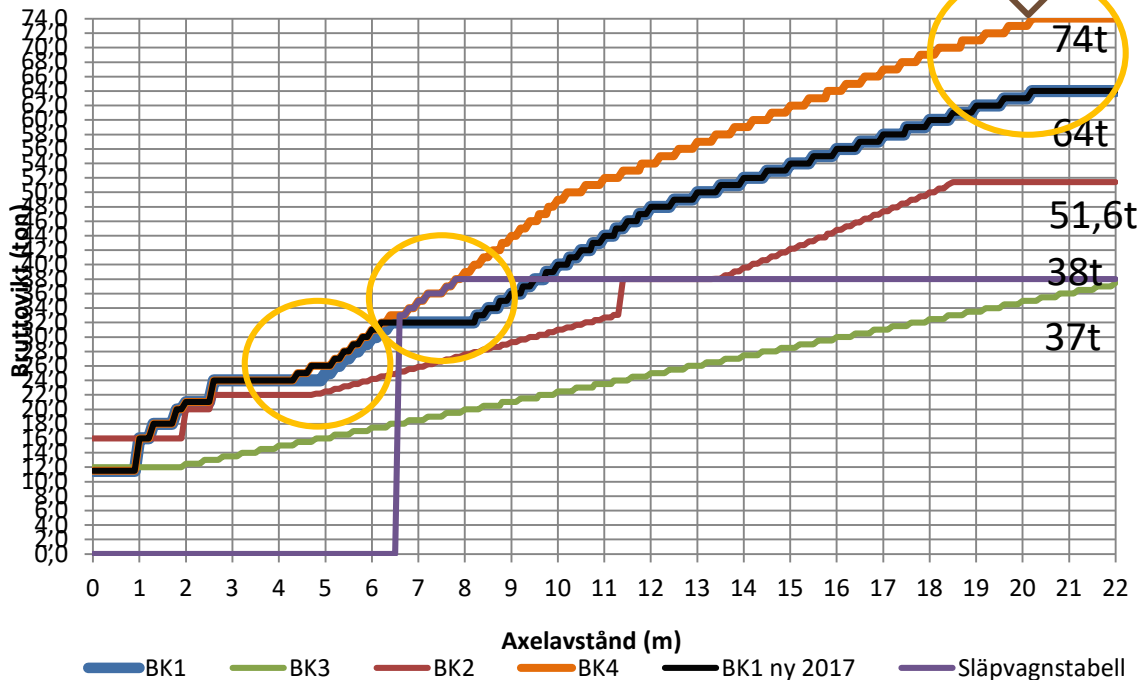


Ny HCT färdplan 2018

Föreslagen Bruttoviktstabel



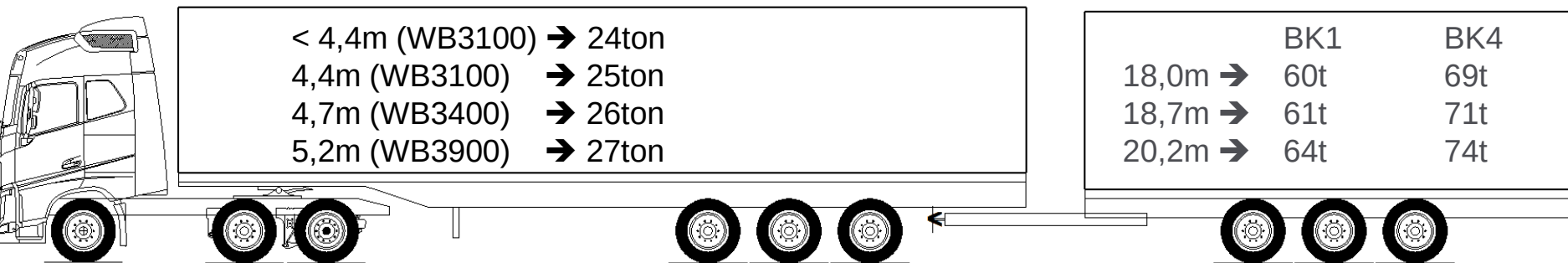
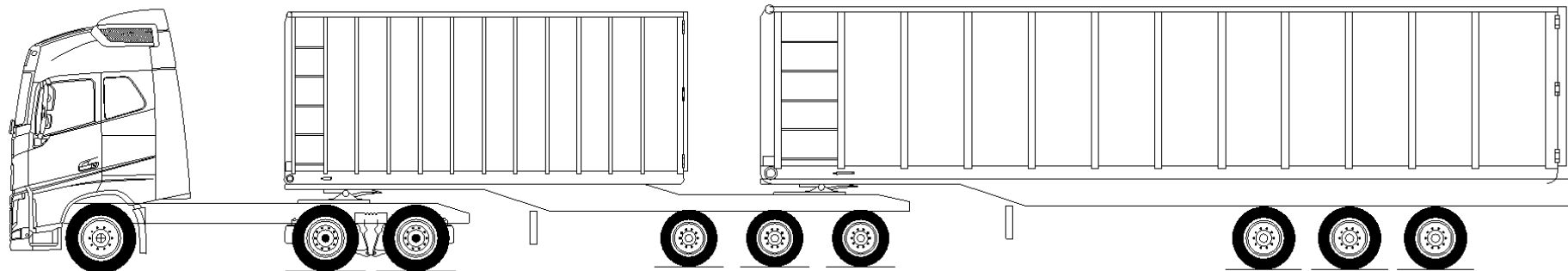
Microsoft Excel
Worksheet



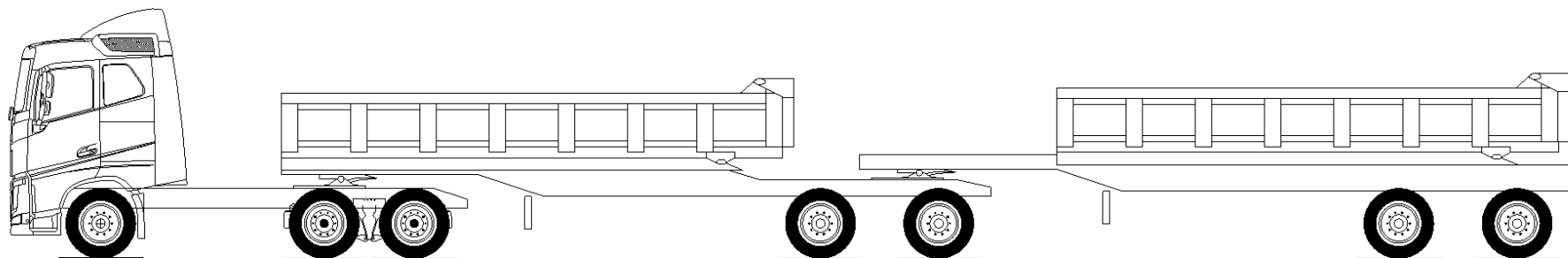
- Nya bärighetsklasser
 - BK4 (2018-07)
 - BK4-msv(2019-01)
- BK1 ändringar
 - 25 (4,4m)- 26ton (4,7m)
 - 28 ton (5,4m)
 - Släpvagnstabellen får användas mellan bil och släp (6,6-7,8m)



3 axliga dragbilar BK1 & BK4



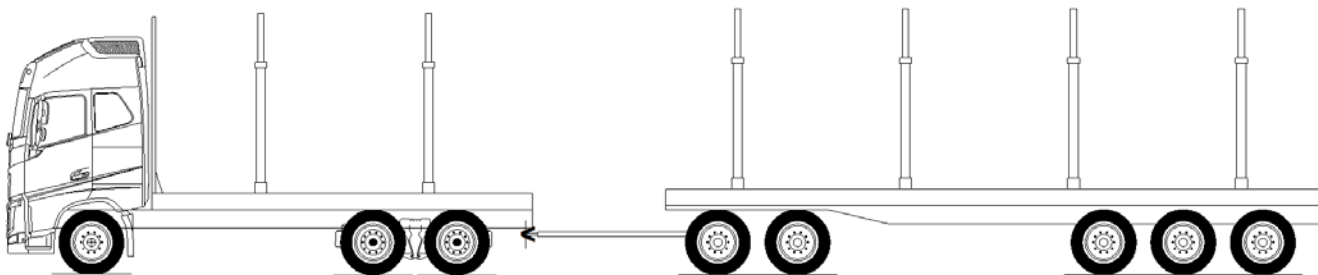
Dubbel-link



En Trailer	BK2	BK1	BK4
12,7m →	38	49(46)	56(46)

Två trailrar	BK1	BK4
16,6m →	57t	66t
18,7m →	61t	66t
20,2m →	66t	66t

3 axliga lastbilar



BK1 & BK4

4,7m (WB3400) → 26ton

5,2m (WB3900) → 27ton

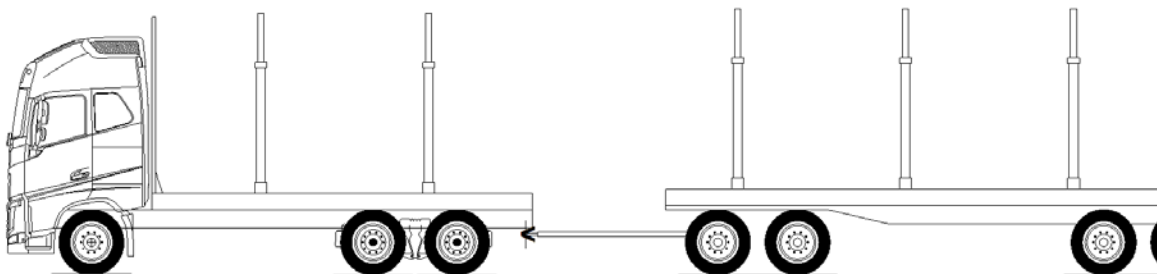
5,4m (WB4100) → 28ton

Endast BK4

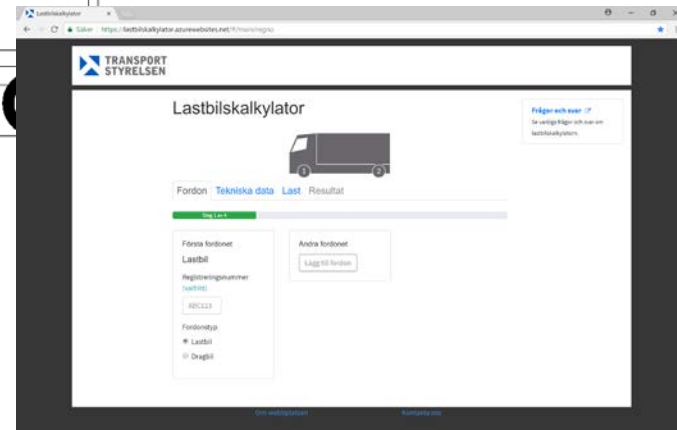
5,6m (WB4300) → 29ton

	BK1	BK4
18,0m	60t	69t
18,7m	61t	71t
19,1m	62t	71t
20,2m	64t	74t

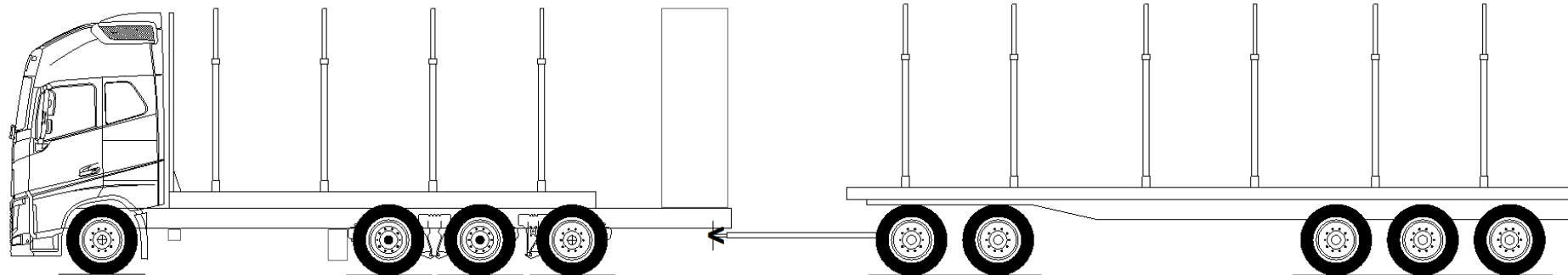
3 axliga lastbilar



Problem med Kalkylatorn, om bilen har tex 29,5 ton teknikst i trafikregistret, kan inte en 5 axlig vagn med dragstång som har 168 i D värde dras av en 3 axlig bil.
Man går inte efter Tex 69 ton utan räknar på 29,5 som inte är lagligt.



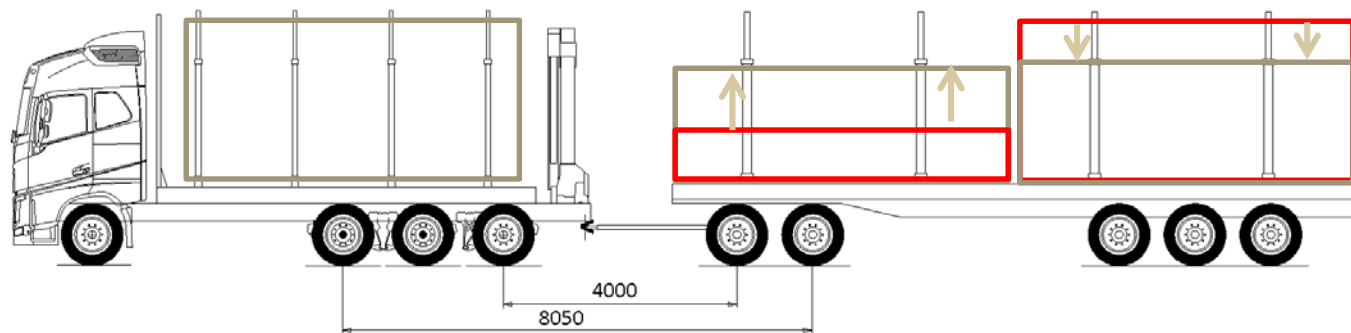
4 (1+3)+5 (2+3)



	BK1	BK4
6,2m (WB3500) ➔	31t	32ton
6,4m (WB3700) ➔	32t	33ton
6,8m (WB4100) ➔	32t	34ton

BK1 Beslutad Bruttoviktstabell

OK att använda släpvagnstabellen mellan bil och släp



8
8
8

24
24
24

18
8
14

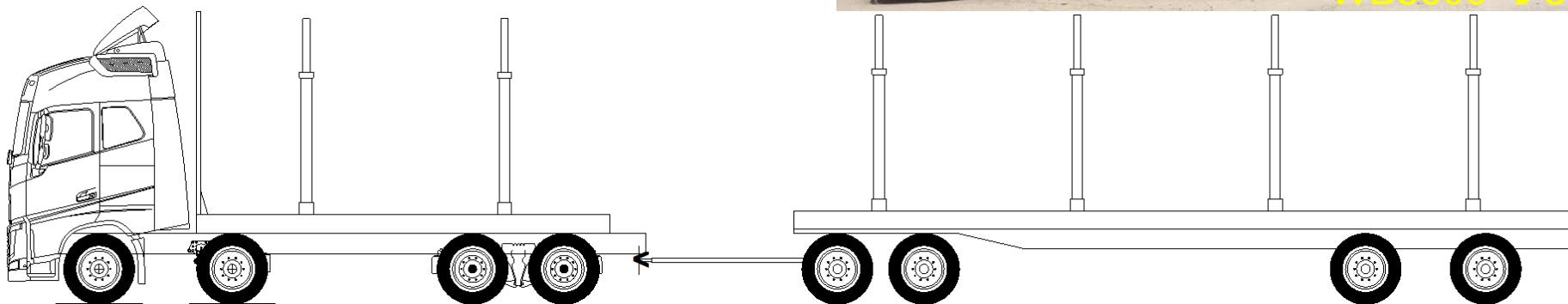
24 BK4 = 74ton

24 BK1 = 64ton

18 BK1(2017)=64ton

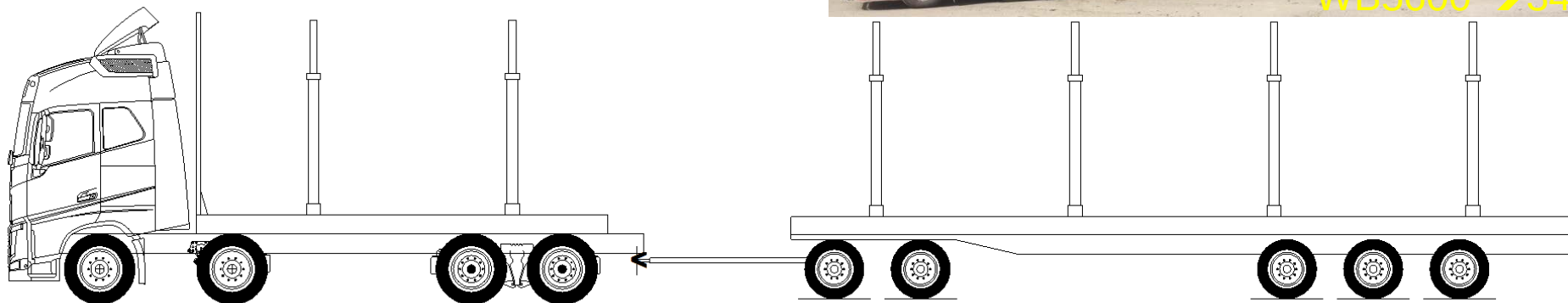
BK1(2017): 8,05m → 32ton
BK1(2018): 8,05m → 38ton

Nya ETT 4 (2+2) + 4 (2+2)



	BK1	BK4	
6,2m (WB4900) →	31ton	32ton	BK4, 74ton
6,4m (WB5100) →	32ton	33ton	BK1, 64ton
6,8m (WB5500) →	32ton	34ton	Bra kombination för kranbil
7,0m (WB5700) →	32ton	35ton	
7,2m (WB5900) →	32ton	36ton	

Nya ETT 4 (2+2) + 5 (2+3)



	BK1	BK4
6,2m (WB4900) →	31ton	32ton
6,4m (WB5100) →	32ton	33ton
6,8m (WB5500) →	32ton	34ton
7,0m (WB5700) →	32ton	35ton
7,2m (WB5900) →	32ton	36ton

BK4, 74 ton
 BK1, 64 ton
 Bra kombination för kranbil
 Tekniskt 78 ton

Test av HCT kombinationer i Sverige

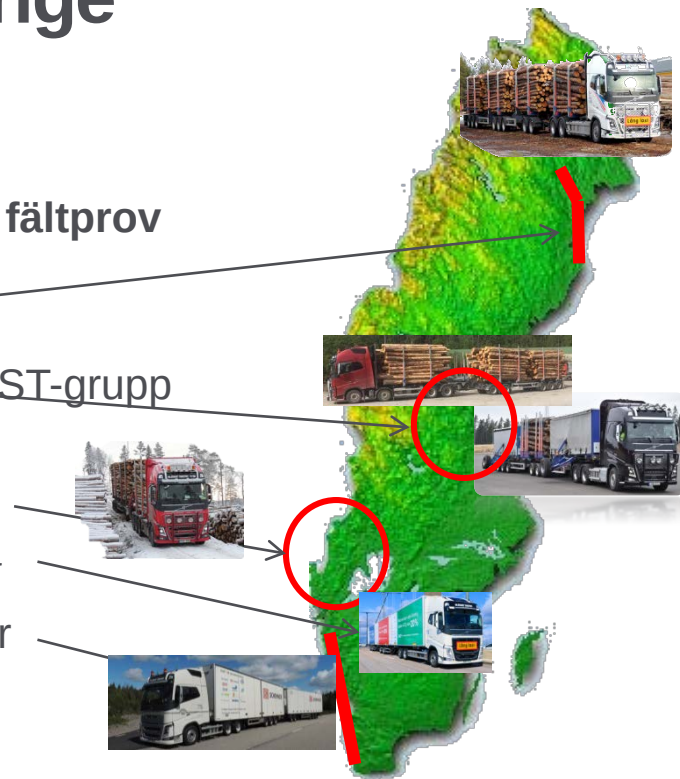
50 kombinationer i trafik

- 74ton total vikt, kortare än 25,25m
 - 20-25 timmer
 - 3-4 stål rullar
 - 2 bulk
 - 4 container 2x20 fot
 - 5 flis
- 80ton total vikt, kortare än 25,25m
 - 1 grusbil
- Längre än 25,25m /tyngre än
 - 1 ETT kombination 90 ton timber 30m
 - 6 DUO-trailer
 - 80 ton Schenker styckegods 32m
 - 78 ton Scania industri material 32m
 - 60 ton Jula container 30m
 - 1 DUO-Kärra 66 ton Schenker styckegods 27m

Volvos HCT fältprov

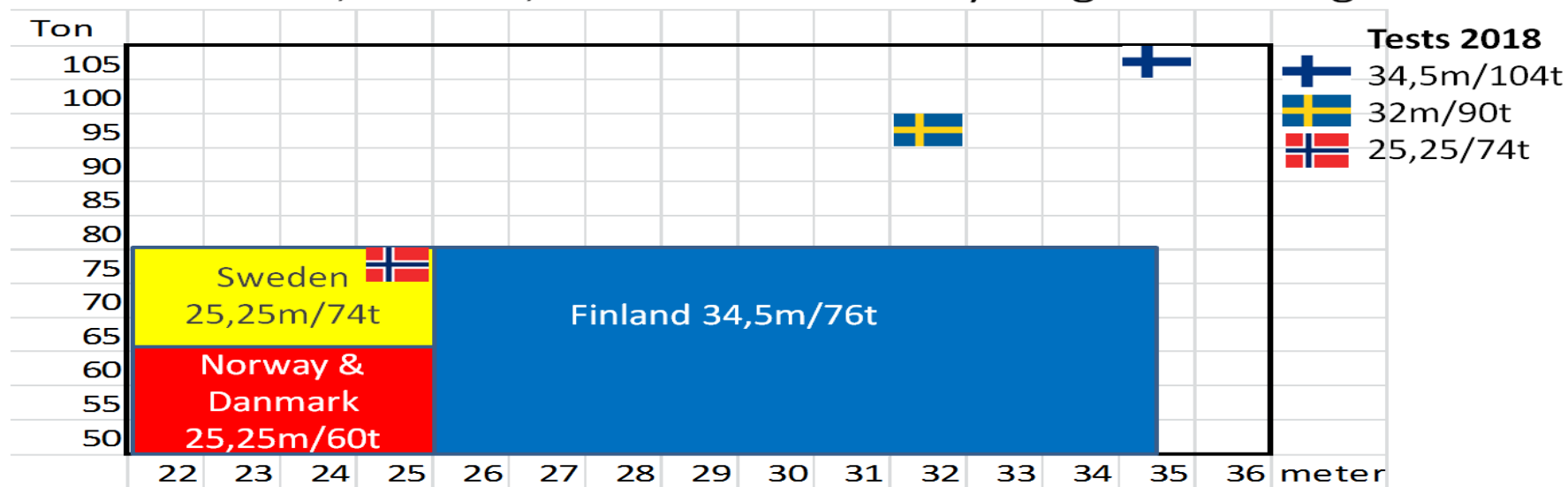
- ETT
- ST-drag + ST-grupp
- ST-kran
- DUO-kärra
- DUO-trailer

Volvo bilar
WWW.HCT.nu



HCT status 2018

Sweden, Finland, Danmark & Norway length and weight



HCT experience, follow up on 29 Volvo combinations

Test kombinationer	Försökskombinationer # Körda km (2018-04-17)											varv	
	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11	Totalt	Runt jorden
ETT 90 ton	1 381 294	969 939										2 351 233	59
DUO-Trailer 50-80 ton	625 321	241 328	66 479									933 128	23
DUO-Kärra 40-66 ton	195 343											195 343	5
ST-Kran 74 ton (4+5axlar)	572 874	768 000	742 263	588 720	464 708	404 993	925 000	912 000	610 000	650 000	3 700	6 642 258	166
ST-Drag 74 ton (3+3+3axlar)	587 858	236 362	498 789	223 286	101 300							1 647 595	41
ST-Bil+Släp (utan kran) 74, 70 ton	646 766	664 542										1 311 308	33
Byggmaterial 70 ton	306 092											306 092	8
B-dubbel container 74 ton	178 698											178 698	4
Bulk 74 ton	89 617	530 507										620 124	16
Flisbil 74 ton	525 098											525 098	13
ECT 74 ton	677 600	355 900	469 200	599 100	72 500	21 300						2 195 600	55
Tipp 80 ton	706 244											706 244	18
ALLA HCT												17 612 721	440
Volvo uppföljning 2018-04-17													



HCT- Tyngre och längre transporter för ökad transporteffektivitet

Vi har tittat i kristallkulan



Arbetat med produktivitet

- ✓ CO₂ Emissioner & Bränslekonsumtion
- ✓ Transportproduktivitet
 - ✓ Lastkapacitet, körbarhet, manövrerbarhet etc
- ✓ Förarproduktivitet
- ✓ Infrastrukturproduktivitet
- ✓ Vägsitage
- ✓ Brositage
- ✓ Trafiksäkerhet

lena.larsson@volvo.com
p.olsson@parator.com



Frågor

- [lena.larsson@volvo.com](mailto:lana.larsson@volvo.com)
- p.olsson@parator.com

HCT fortsatta tekniska försök behövs

