



# SJÄLVKÖRANDE FORDON

## HEARING NÄRINGSDEPARTEMENTET

4 JUNI 2018

MÅRTEN JOHANSSON, TEKNIKCHEF I SVERIGES ÅKERIFÖRETAG





# DISPOSITION SJÄLVKÖRANDE FORDON

- Vad uppnås?
- Hantera barriärer.
- Effektivisera vägtransporter.
- Skydd mot antagonister.
- Samverka för hållbara vägtransporter.

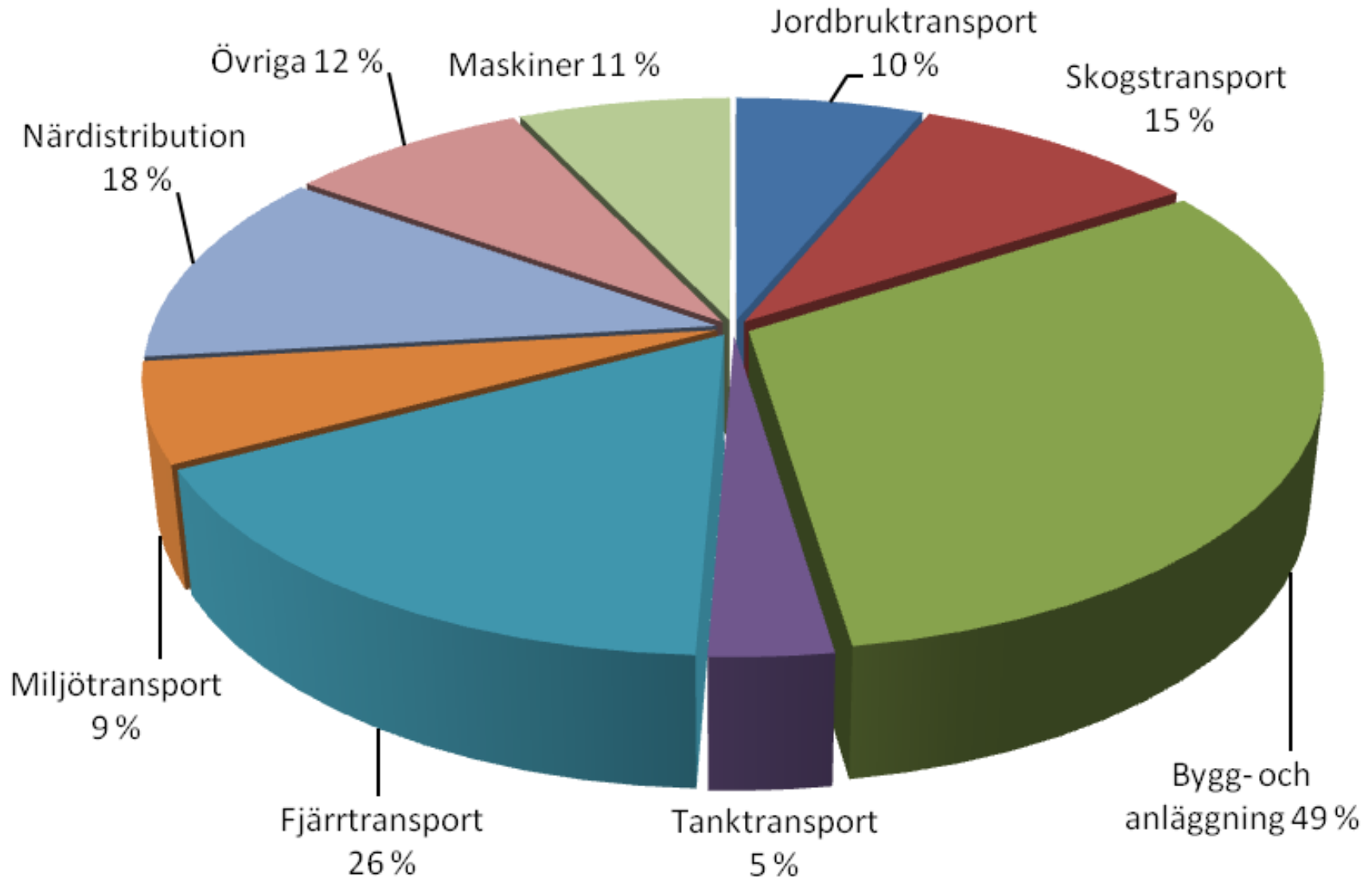




SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

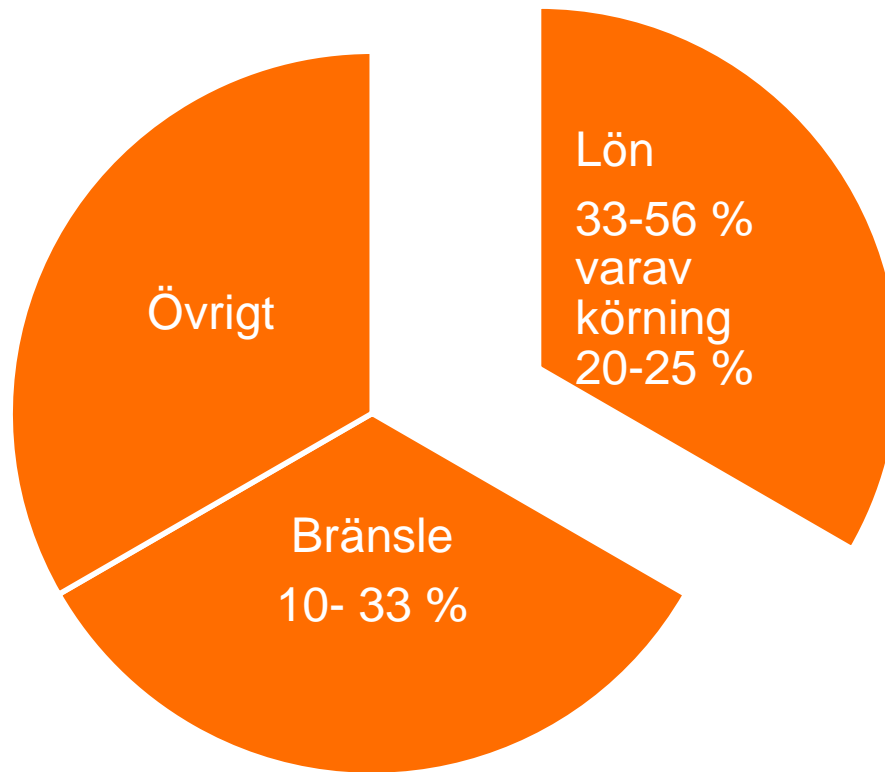
## Åkeriföretagens verksamhet fördelad i procent -

Möjlig självkörning påverkas av: lastning, lossning, container, växelflak, typ av fordon.





# TRANSPORTKOSTNAD MED LASTBIL



## KLIMATSMARTA EFFEKTIVA TRANSPORTER

Brutto ton	Fordon	Kg last	Bränsle l/mil	Index energi per tonkm
74	Lastbil + släp	53 000	5,3	100
64	Lastbil + släp	45 000	4,5	100
40	Dragbil + påhängsvagn	27 000	3,3	122
28	3-axlig lastbil	19 000	2,8	147
18	2-axlig lastbil	10 000	2,5	250
<3,5	Lätt lastbil	1 000	1,5	1.500
1,5	Personbil	(förare) 75	0,75	10.000
0,05	Självkörande lätt fordon	10	0,1	10.000



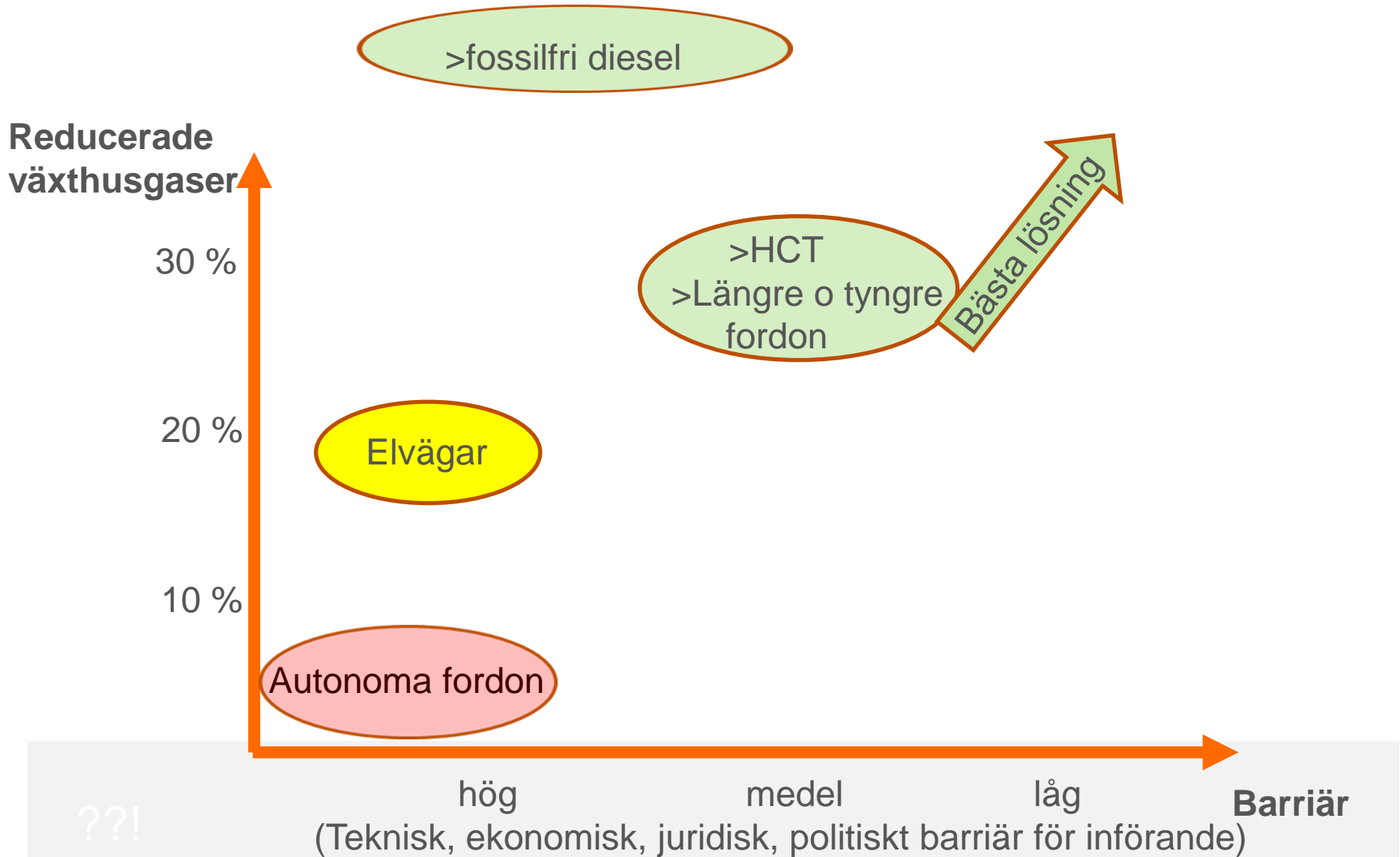
Klimatsmart  
Spara



Osmart  
Slösa



# KLIMATSMART GODSTRAFIK PÅ VÄG

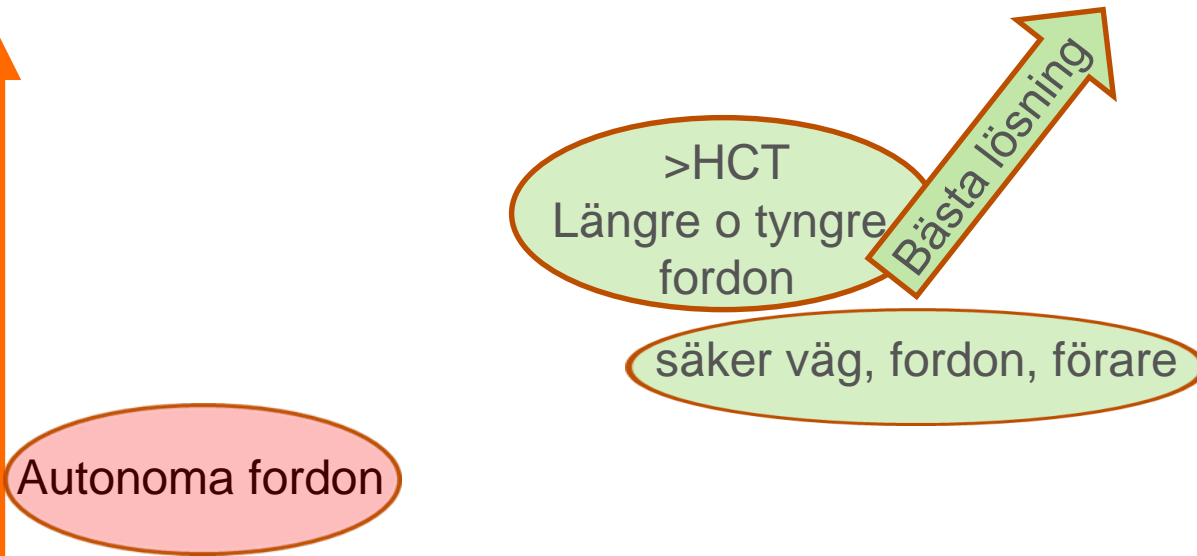


# Döda i vägtrafikolyckor i Sverige, 2007-2017

	2007	2010	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Döda</b>	471	266	260	270	259	270	254
Av lastbil	92	46	31	49	39	40	31
I lastbil	6	4	4	5	5	5	3
<b>Döda med lastbil inblandad</b>	98	50	35	54	44	45	34
% lastbil inblandad	21 %	19 %	13%	20%	17%	17%	13%
Varav med mötande trafik	52	22	14	26	21	12	19
% döda med mötande trafik	53 %	44 %	40%	48%	48%	27%	56%
Döda per 100.000 invånare	4,8	2,7	2,7	2,8	2,7	2,8	2,7
Avsiktligt (själv mord)		7	9	13	11	16	15

# TRAFIKSÄKER GODSTRAFIK PÅ VÄG

Ökad  
Trafiksäkerhet



??!

hög                      medel                      låg                      **Barriär**  
(Teknisk, ekonomisk, juridisk, politiskt barriär för införande)



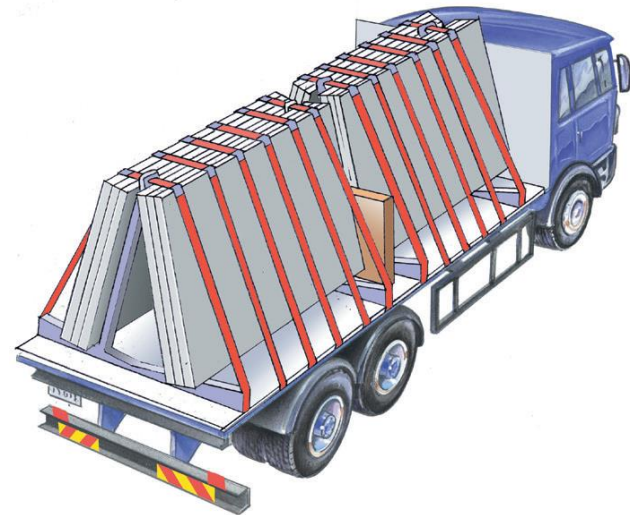
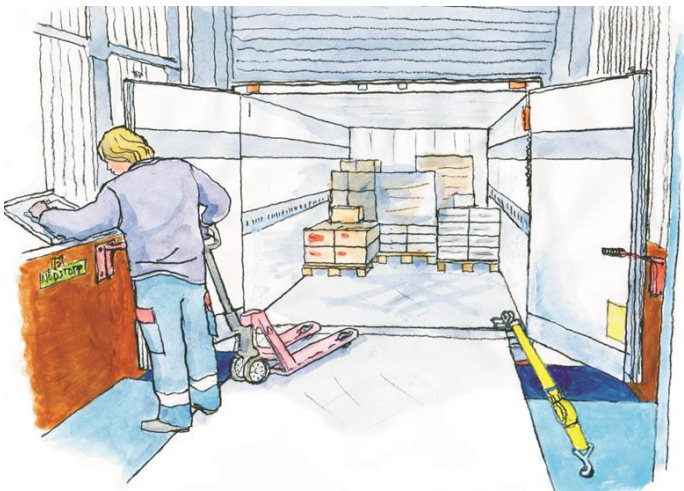
## FRAMTIDENS FÖRARE, GODSHANTERING, KUNDEVÅRD? ALLT KAN INTE AUTOMATISERAS!



Foto: Axel Öberg, fjärrstyrning av drönare



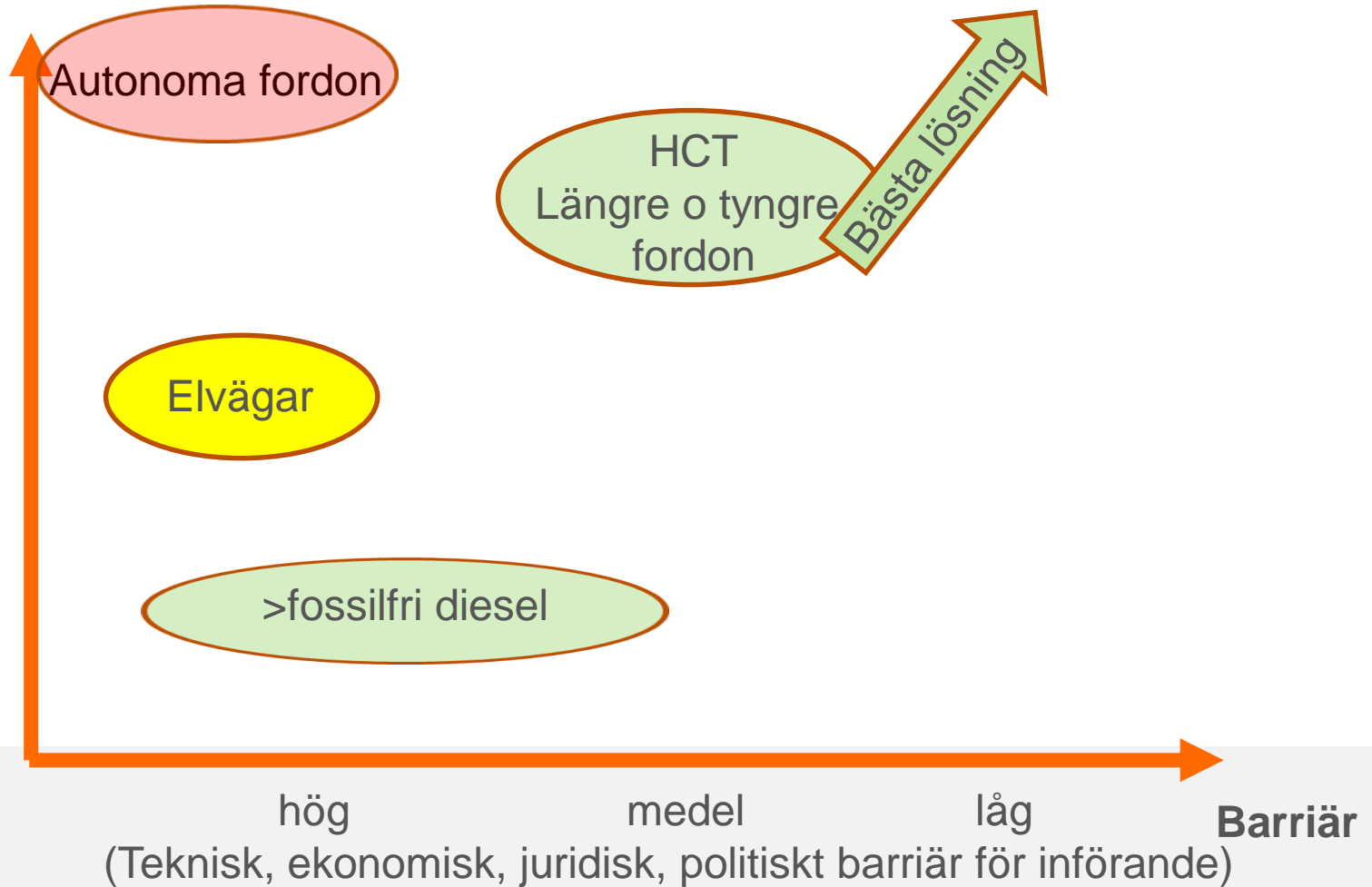
Törnkvist Åkeri AB



IRU International Guidelines on Safe Load Securing for Road Transport

# EKONOMISK GODSTRAFIK PÅ VÄG

**Ekonomisk fördel, företag, samhälle**



??!

# RÅD OM SJÄLVKÖRANDE FORDON

- Vad uppnås? - inom ekonomi, trafiksäkerhet och klimat?
- Hantera barriärer – tappad ögonkontakt, ansvarsfrågor, olyckor, smitning, vägval, ADR, godsskador, lastsäkring, felparkering, djurkollision, kör och vilotider, utbildning, information, medtrafikanter, blandad trafik.
- Ineffektivt - platooning, små fordon, trängsel, lagret flyttar ut på vägen med en pall/pod i taget just in time.
- Effektivisera vägtransporter - tyngre fordon, längre fordon, fossilfritt drivmedel, logistik, fyllnadsgrad, robusthet, vinterväg, flexibilitet.
- Skydd mot antagonister - hackare, sårbarhet, el off, försvarspolitik.
- Samverka för hållbara vägtransporter – bra med vissa självkörande.