

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till nya föreskrifter om yrkesförarkompetens.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Infrastrukturdepartementet har under hösten 2019 genomfört en remiss av de förslag till författningsändringar som krävs för att införliva i svensk rätt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/645 av den 18 april 2018. Direktivet, som ska vara införlivat i svensk rätt senast den 23 maj 2020, innebär bland annat att de förare som undantas från direktivets tillämpningsområde utökas och att innehållet i utbildningen delvis förändras. Direktivet medger även en utökad användning av moderna utbildningsmetoder. Vidare medför direktivet att utformningen av yrkeskompetensbevis och förartillstånd förändras.

Vilka ändringar som behövs i lagen (2007:1157) och förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens återfinns i Regeringskansliets promemoria Genomförande av ändringar i yrkesförardirektivet.

Med anledning av det nämnda behöver Transportstyrelsen revidera myndighetens föreskrifter om yrkesförarkompetens.

Förslagets innehåll i korthet

Transportstyrelsen föreslår en ny föreskrift som ersätter dagens tre föreskrifter på området. I denna föreskrift föreslås nya eller ändrade regler på följande områden;

- Vilka ämnen som ska ingå vid grund- och fortbildning.
- Kunskapsprovets innehåll.
- Möjlighet att ansöka om anpassat muntligt kunskapsprov.
- Krav om försäkran före kunskapsprov i syfte att förhindra otillåten hjälp.
- Närmare bestämmelser om undantag från föreskrifterna.

- Två paragrafer som ska upphöra att gälla, om utfärdande av bevis samt om vad som händer med utbildningsanordnarens tillstånd om tillståndshavaren dör eller försätts i konkurs.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 23 maj 2020, utom förslaget om möjlighet till anpassat muntlig kunskapsprov som föreslås träda ikraft 1 januari 2021.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 6 mars 2020. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2019-142 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen

Box 267

781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Mats Hjälms, utredare, 010-495 51 23,

mats.hjalm@transportstyrelsen.se

Sara Lamminen-Hedda, utredare, 010-495 52 61,

sara.lamminenedda@transportstyrelsen.se

Sara Målqvist, utredare, 010-495 52 49,

sara.malqvist@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Nenne Åman
föreskriftsansvarig Väg och järnväg

Sändlista

Trafikverket Förarprov

Skolverket

Skolinspektionen

Polismyndigheten

Åklagarmyndigheten

Myndigheten för delaktighet

Domstolsverket

Kommerskollegium

Sveriges trafikskolors riksförbund

Trafikutbildarnas riksorganisation

Transportföretagen

Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd (TYA)

Sveriges åkeriföretag

Svenska Transportarbetarförbundet

Svenska kommunalarbetareförbundet

Falu Tingsrätt

Kammarrätten i Stockholm