

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2020

Styrelsen för Föreningen Sveriges Åkeriföretag Syd (SÅ Syd) avger härmed verksamhetsberättelse med ett urval av verksamheten för 2020.

Detta blev året som saknar motstycke i modern tid. Fram till den 6 mars 2020 fortlöpte verksamheten ungefär normalt. Därefter har många företag och organisationer ställt om sina verksamheter. Så även Sveriges Åkeriföretag Syd.

Omställning stavas i detta fall digitalisering och många av event, möten och årsmöte genomfördes med stöd av digitala verktyg.

Dock blev större arrangemang såsom Lastbilmässan och Skåne Truck Show inställda-

PÅVERKAN OCH SYNLIGHET

MEDIA

Verksamhetsåret 2020 inleddes med branschens största satsning någonsin! Svenska Truckers. Första avsnittet, säsong 1, som hade premiär i februari drog 429 000 tittare! Det blev en dundersuccé, vilket bekräftades i augusti då Svenska Truckers blev Kristallen vinnare i kategori Bästa realityserie.

I en mätning i april i anslutning till att Svenska Truckers rullat en säsong visade 86 procent av svenska folket anser att den svenska åkeribranschen är en nyttig och viktig samhällsfunktion. Undersökningen gjordes i samarbete med Novus och Sveriges Åkeriföretag.

Dagens Industri visade intresse för åkerinäringen klarat de första månaderna med Coronapandemin och publicerade resultatet av de enkätundersökningar som Sveriges Åkeriföretag gjort hos medlemsföretagen.

Debatten om vinterväghållning försökte vi bli publicerade men då det var en lindrig vinter i Syd fanns det magert intresse hos media att släppa fram oss.

SÅ Syd Facebook sida har drygt 620 följare och nästan lika många som gillar. Det går att följa hur många som ser, interagerar och reagerar på våra inlägg där.

POLITIKERTRÄFFAR

Årets sista fysiska träff gjordes med trafikpolisen i Blekinge, Karlshamns hamn samt med våra riksdagspolitiker i trafikutskottet; Elin Gustafsson (S) och Göran Lindell (C) deltog. Årets sista politikerträff blev digitalt och då återigen Elin Gustafsson som fick möta Erikssons i Tomelilla tillsammans med Einride för att berätta hur glädjen och vilka utmaningarna var att använda elektrifierade tunga fordon.

Löpande under pandemin hade SÅ Syd kontakt med Elin Gustafsson för att rapportera om vilka behov åkerinäringen i syd står inför.

NÄTVERK

I januari hölls ett nätverksmöte för kompetensförsörjning med TYA och medlemsföretag. Vi träffade Åstorps kommun i februari angående uppställningsplatser och parkeringsproblematik. Ett branschråd med Transportstyrelsen gällande kontroller av yrkestrafik genomfördes i juni. I augusti deltog vi på digital näringslivsfrukost arrangerat av Helsingborgs stad. SÅ Syd medverkade i oktober som talare på Energitinget som arrangeras av Skånes kommuner med ca 600 deltagare med inriktning på hållbarhet. Vidare deltog vi i workshop hos Länsstyrelsen i Skåne som behandlar masshantering inom byggbranschen. Även det i oktober. Asfaltsdagen bjöd till webinarium i november med inriktning asfaltstransporter. Vi har under året också haft flertal möte med myndigheter med syfte att bidra till enhetlighet av miljökrav inom bygg- och anläggning.

MEDLEMSTRÄFFAR

AFTER WORK FÖR ÅKERIKOLLEGOR

Vi fortsatte serien med After Work för våra medlemsföretag. Det första och enda detta år avnjöts på O'Learys i Helsingborg.

FAIR TRANSPORT

Vi har under året haft flertalet möten med medlemsföretag som varit tidiga med att registrera sig för Fair Transport och delat ut Fair Transport rollup och synliggjort i våra mediekanalet. Det är knappt 400 företag registrerade för Fair Transport som tillsammans förfogar över nästan 12 000 fordon.

ÅRSMÖTE

Föreningens årsmöte ställdes om och hölls digitalt lördagen den 12 september via Microsoft Teams. Det blev Ulric Långberg, samhällspolitiskt sakkunnig från Sveriges Åkeriföretag som valdes till mötesordförande för att leda mötet.

UTBILDNING

YKB och EGET PÅ VÄG

Även dessa utbildningar ställdes om och ges numera digitalt. För YKB gäller särskilt undantag att utbilda digitalt. Sveriges Åkeriföretag driver frågan om att permanenta digitalisering av YKB:

ÖVRIGA UTBILDNINGAR

Övriga utbildningar har också ställts om till digitala och det har varit en läroperiod för både utbildare och elever.

TIDNING OCH KOMMUNIKATION

"ÅKERISYDNYTT"

Den regionala medlemstidningen, ÅkeriSydnytt, har varit fortsatt införlivad i Svensk Åkeritidning och vi har haft reportage från Syd i varje nummer (10 nr per år).

NYHETSREVEJ

Skickas digitalt varje vecka av Svensk Åkeritidning. Utöver det har det även digitalt skickats 16 VD-brev.

REVISORER

Förtroendevald revisor har varit Bjarne Olsson, Åhus och Per-Christian Persson, Karlshamn. Revisorssuppleanter har varit Johan Cullin, Kristianstad och Anders Olsson,

Önnestad. Revision av förvaltning och räkenskaper har utöver förtroendevald revisor utförts av auktoriserade revisorn Per Hedenus, Tönnerviks Horwath.

STYRELSENS VERKSAMHET

Styrelsen har under året haft 6 protokollförda styrelsemöten. Ordförande Stefan Espersson har vid minst tre tillfällen representerat Syd vid ordföranderåd.

ÅRSMÖTESOMBUD

Årsstämman i september beslutade att Stefan Espersson representerade Sveriges Åkeriföretag Syd och röstade vid Sveriges Åkeriföretags digitala årsmöte den 14 oktober 2020.

SLUTORD

Håll avstånd, tvätta händerna och stanna hemma om du är sjuk samt med tillägget att arbeta hemifrån om du kan. Det är budskap som följt oss under hela 2020.

De flesta som arbetar i transportbranschen kan inte arbeta hemifrån. Än så länge i alla fall.

Men Coronapandemin har satt ljuset på att godstransporter verkligen är samhällskritiska. Transporter av gods har prioriterats på många sätt. Bland annat fastslog regeringen att förare av godstransporter vara en samhällskritisk yrkesgrupp som ska prioriteras vid eventuella åtgärder såsom t ex Covid-19 testning.

Gränsöverskridande godstransporter fungerade under 2020 i princip som vanligt. Först en bit in 2021 med stramare restriktioner stötte gränsöverskridande transporter på viss problematik.

Sveriges Åkeriföretag har sedan mars 2020 gjort regelbundna temperaturmätningar på hur branschen och dess segment drabbats av åtgärder och beteenden i Coronapandemins spår. I stora drag har 50 procent haft opåverkad efterfrågan på transporter. Cirka 10 procent har under pandemin haft mer att göra, medan 40 procent har uppvisat vikande efterfrågan på transporter. Sveriges Åkeriföretag har till myndigheter och beslutsfattare rapporterat om branschens behov och mående. Bland annat behovet att kunna få låna toaletter på lastnings och lossningsställen fick uppmärksamhet i media, dock först en bit in på 2021. Men det var angeläget under hela 2020.

Parallellt med åtgärder för att parera virusmitta har omställning till alternativa drivmedel/energikällor tagit några kliv framåt. I SÅ Syds verksamhetsområde ser vi några transportköpare som varit beredda att i samverkan med åkeriföretag starta upp logistikupplägg med helelektrifierade fordon. Oatly, Swerock och Zoegas är några exempel. Därefter kommer det flera och många alternativ såsom elektrifierade vägar och vätgas är på frammarsch.

Slutligen vill vi rikta ett stort tack till er, medlemsföretag, som gör vårt arbete för branschen möjligt. Vi svarar på remisser, påverkar politiker och beslutsfattare. Stärker branschen via Fair Transport. Men inte minst den service, rådgivning och vägledning vi kan bidra med. Utan ert stöd hade det inte varit möjligt. Tack!

Malmö den 26 mars 2021

Stefan Espersson
Ordförande

Roy Hansson
Ledamot

Susanne Mohlin
Ledamot

Kennet Henriksson
Vice ordförande

Kjell Heij
Ledamot

Berth Svensson
Ledamot

Trygve Bengtson
Ledamot

Fredrik Nilsson
Ledamot

Liane Ask
Föredragande regionchef