

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2019

Styrelsen för Föreningen Sveriges Åkeriföretag Syd (SÅ Syd) avger härmed verksamhetsberättelse med ett urval av verksamheten för 2019.

PÅVERKAN OCH SYNLIGHET

MEDIA

Verksamhetsåret 2019 inleddes med en attack mot att yrkesförarna. Det var generaldirektörerna för Transportstyrelsen och Trafikverket som i gemensam rapport hävdade att yrkesförare kör för fort. SÅ Syd fick bemöta i Sveriges Radio Malmöhus. Vi fick också komma till tals i Sydsvenska Dagbladet inför planerat omkörningsförbud för tung trafik på E6 genom Skåne.

SÅ Syd öppnade under hösten 2019 upp en egen Facebook sida och fram till skrivande stund har vi fått ca 500 följare. Angående vinterväghållning är vi laddade med debattartiklar men snö och halka gjorde aldrig riktigt entré i Skåne och Blekinge. Och då har inte media något intresse för sådana artiklar.

POLITIKERTRÄFFAR

I januari hade vi en heldag med Elin Gustafsson (S), ny i trafikutskottet men med nedärvd kunskap om åkerinäringen. Vi träffade tre medlemsföretag i varierande storlek och verksamhet. Vi träffade även medlemsföretag angående moms på inköp av lätta lastbilar tillsammans med Boriana Åberg (m).

I maj hade vi en politikerträff med Boriana Åberg från trafikutskottet samt med ytterligare tre regionala politiker angående Fair Transport samt behov av stabila beslut kring bränslen och dess skatter. Vår samarbetspartner Circle K medverkade på mötet och berättade om bränslemarknaden. Vi har också träffat Peter Lundgren (SD) som är Europaparlamentariker och sitter i TRAN (Transport- och turismutskottet, Europaparlamentet) för att diskutera åkerinäringen nu och i framtiden.

NÄTVERK

SÅ Syd medverkar i omvärldsnätverk för att påverka och lyfta viktiga regionala frågor. Under året har Syd deltagit i bl a följande nätverk: Regionala godstransportrådet (Skåne, Blekinge, Svenskt Näringslivs företagsnätverk i Karlshamn och TYA utbildningsråd. Vidare har vi samverkan med Trafikverket angående införande av BK4 vägnät i Syd samt bland annat deltagit i större konferenser arrangerade av Energikontoret GREAT och Ystad Hamn. Vi har också deltagit i Byggföretagens infrakonferens och höstmöte, cirkulär masshantering med Länsstyrelsen, Totalförsvardagen i Kristianstads rådhus, Business forum hos Volvo i Olofström och utbildningsråd hos Malmö universitet. Paneldiskussion

angående stöder på Entreprenad Live och branschpresentation för Industritransportgruppen.

SÄRSKILT INRIKTADE NÄTVERK

SÅ Syd erbjuder nätverksträffar för medlemsföretagens skilda verksamheter. Året inleddes med en träff i Hässleholm om digitalisering i byggbranschen som tema. I september bjöd vi tillsammans med Trafikverket in till en välbesökt träff angående vägnät och fordon för BK4 anpassning.

MEDLEMSTRÄFFAR

FAIR TRANSPORT – LANSERING AV 2.0

Åkerinäringen är utsatt för hård priskonkurrens, men billiga transporter är sällan goda affärer, eftersom miljö, trafiksäkerhet och förarnas arbetsvillkor blir eftersatta när prisnivån sjunker. Med Fair Transport ska åkeribranschen ersätta priskonkurrens med kvalitetskonkurrens. Lanseringen direktsändes via webben och infrastrukturminister Tomas Eneroth inledningstalade.

AFTER WORK FÖR ÅKERIKOLLEGOR

Detta år bjöd vi in till träffar under mer lättsamma former. Ibland är behovet mer att enbart träffas och ventileras branschen. Information och kunskap kan man ofta skaffa på egen hand nuförtiden. Totalt tre tillfällen, Karlshamn, Kristianstad och Malmö. Uppskattat men begränsat med platser.

SKÅNE TRUCK SHOW – med SÅ Syd som arrangör av seminarium

För fjärde gången hade SÅ Syd en monter vid Skåne Truck Show. Denna gång bjöd vi in till ett blygsamt besök men uppskattat seminarium om förarbrist.

FÖRETAGSLEDARKONFERENS med lansering av GDPR standard

Årets upplaga av företagsledarkonferens hölls mitt i centrala Malmö och då SÅ Juridik presenterade åkerinäringens egna GDPR standard för att underlätta GDPR arbetet. Exklusivt för medlemsföretag såklart. Temat för övrigt var "Hållbarhet som affärsmöjlighet"

FÖRENINGENS MEDLEMSTRÄFF

Fick dessvärre ställas in detta år. Temat var E-handeln logistik och utveckling. Intresset var för magert.

ÅRSMÖTE

Föreningens årsmöte hölls på Elisefarm i Höör. Sveriges Åkeriföretags ordförande Mikael Nilsson var gästkrönikör samt stämmans ordförande. Lars Johansson från TYA pratade om hur vi kan hantera förarbristen. Mötet avslutades av Petra Åhlström från SÅ Juridik som berättade om aktuella juridiska frågor.

UTBILDNING

YKB

Region Syd har under 2019 haft 44 fortbildningstillfällen och utbildat totalt 551 deltagare.

EGET PÅ VÄG

Under 2019 genomfördes två Eget på väg kurser i Malmö med totalt 20 deltagare. Eget på väg ger även som en webbaserad utbildning med självstudier. Efterfrågan på dessa ökar stadigt.

ÖVRIGA UTBILDNINGAR

Vi haft ett antal företagsanpassade och företagsförlagda utbildningar i region Syd. Fr o m nu erbjuds även digitala utbildningar t ex i Kör- och vilotider samt i SÅ Klimatcalc. Vi har också haft flera kurser i Transportekonomi Bas i regionen.

TIDNING OCH KOMMUNIKATION

”ÅKERISYDNYTT”

Den regionala medlemstidningen i Syd, ÅkeriSydneytt, är numera införlivad i Svensk Åkeritidning och vi har reportage med i nästan varje nummer (10 nr per år).

NYHETSREVY

Skickas digitalt varje vecka av Svensk Åkeritidning. Utöver det har det även digitalt skickats 7 VD-brev.

REVISORER

Förtroendevald revisor har varit Bjarne Olsson, Åhus och Per-Christian Persson, Karlshamn. Revisorssuppleanter har varit Johan Cullin, Kristianstad och Anders Olsson, Önnestad. Revision av förvaltning och räkenskaper har utöver förtroendevald revisor utförts av auktoriserade revisorn Torsten Kullberg, Tönnerviks Horwath.

STYRELSENS VERKSAMHET

Styrelsen har under året haft 6 protokollförda styrelsemöten. Ordförande Stefan Espersson har vid tre tillfällen representerat Syd vid ordföranderåd. Regionchef Liane Ask har representerat region Syd vid en fysiks regionchefsträff.

ÅRSMÖTESOMBUD

Följande ombud representerade Sveriges Åkeriföretag Syd och röstade vid Sveriges Åkeriföretags årsmöte i Skövde den 23 maj 2019 Stefan Espersson (ordf.), Trygve Bengtson, Kenneth Henriksson, Fredrik Nilsson Susanne Mohlin, Roy Hansson, Kjell Heij, Gustav Roos, Mikael Orrgren och Liane Ask

SLUTORD

När vi en bit in på 2020 summerar 2019 kan vi bara inte låta bli att nämna tittarsuccén Svenska Truckers. Sveriges Åkeriföretags egna realityserie som hade premiär den 3 februari 2020 och som verkligen blivit en succé. Svenska Truckers är branschens gåva till alla andra som är utanför och som ska få uppleva hur viktiga, spännande och ibland utmanande transportererna är.

Coronachocken kan inte heller lämnas utan kommentar. Sveriges Åkeriföretag har bidragit till att åkerinäringen fått lättnader i regelverket för kör- och vilotider

samt medverkat i flera möten med regeringens företrädare för att lyfta fram akuta behov för branschen. I skrivande stund har vi inte facit till hur branschen tagit sig igenom krisen.

2019 avslutades med en julklapp till svensk åkerinäring från Bryssel. Trepartsförhandlingen med Europaparlamentet, Kommissionen och Rådet om mobilitetspaketet blev klar en tidig morgon i december. Sedan dess har ytterligare positiva steg tagits för att få paketet i hamn. Paketet innehåller tre lagförslag: utstationeringsregler i vägtransportsektorn, kör- och vilotider och regler för utländska företag cabotagetransporter.

Årets nyckeltalsrapport visade att branschen mattats av. Avkastning på kapital är nu i linje med vad det varit den senaste 10-årsperioden; cirka +4.5%-enheter. Det fanns dock stora skillnader mellan olika delnäringsområden inom branschen. Bygg- och anläggningstransportörerna fortsätter möta fallande nyproduktion av bostäder. Fjärrbilsåkarna har kunnat glädjas åt snabbt växande exportvolymerna med en svag krona i ryggen.

Vi arbetar och driver en bransch som är ytterst samhällskritisk. Det har vi i branschen alltid vetat, men nu verkar allt fler delar av samhället inse detta. Krisberedskap, En Vecka Utan Lastbilar samt till sist Coronakrisen gör att det blir tydligt. Svenska Truckers understödjer detta budskap.

Slutligen vill vi rikta ett stort tack till er som gör vårt arbete för branschen möjligt. Vi svarar på remisser, påverkar politiker och beslutsfattare. Stärker branschen via Fair Transport. Men inte minst den service, rådgivning och vägledning vi ger till er, medlemsföretag, var och en särskilt.

Malmö den 27 mars 2020

Stefan Espersson
Ordförande

Roy Hansson
Ledamot

Susanne Mohlin
Ledamot

Kennet Henriksson
Vice ordförande

Kjell Heij
Ledamot

Berth Svensson
Ledamot

Trygve Bengtson
Ledamot

Fredrik Nilsson
Ledamot

Liane Ask
Föredragande regionchef