



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2018

Styrelsen för Föreningen Sveriges Åkeriföretag Syd får härmed avge verksamhetsberättelse för verksamhetsåret

PÅVERKAN OCH SYNLIGHET

MEDIA

Verksamhetsåret 2018 startade på samma sätt som förra året. SÅ syd är i hetluften i Sydsvenska Dagbladet angående E6 genom Skåne. Vi kräver en utbyggnad av motorvägen men även motståndarlaget deltar aktivt i debatten. Det ger oss mera möjligheter att debattera och vi fick även avsluta året med debattinlägg om E6, dess behov av utbyggnad istället för föreslagna omkörningsförbud för tunga fordon.

Nu verkar det som om vintern 2018/2019 aldrig på riktig kom till Skåne och Blekinge men Sydsvenskan var intresserade och vi hade en artikel om vinterväghållning inför vintersäsongen.

NÄTVERK

SÅ Syd medverkar i omvärldsnätverk för att påverka och lyfta viktiga regionala frågor. Under året har Syd deltagit i bl a följande nätverk: Regionala godstransportrådet (Skåne, Blekinge), Region Skånes projekt om HCT fordon samt TYA utbildningsråd. Samt bland annat deltagit i större konferens arrangerade av Trelleborgs Hamn

REGIONALA NÄTVERK

SÅ Syd medverkar i omvärldsnätverk för att påverka och lyfta viktiga regionala frågor. Under året har Syd deltagit i bl a följande nätverk: Regionala godstransportrådet (Skåne, Blekinge), Helsingborgs Stads godstrafiknätverk och TYA utbildningsråd samt Svenskt Näringslivs företagsnätverk i Karlshamn.

SÄRSKILT INRIKTADE NÄTVERK

SÅ Syd erbjuder nätverksträffar för medlemsföretagens skilda verksamheter. Bygg- och anläggningsnätverk har träffats två gånger under året och haft konferens i Malmö där exempelvis gemensamma miljökrav vid upphandling och ID06 kort varit innehåll. I Hässleholm har vi haft träff med digitalisering i byggbranschen som tema. Nätverk för fjärrtransporter har träffats under året i Skummeslövsstrand där man gjorde ett företagsbesök hos JPGS kaross och efter det konferens med ekonomi och index som huvudämnen.

MEDLEMSTRÄFFAR

INFORMATIONSTRÄFF OM GDPR

I januari bjöd vi på en informationsträff om den nya dataskyddsförordningen, GDPR, och under året har Sveriges Åkeriföretag arbetat fram ”Frågor och svar” om GDPR för åkeribranschen samt även en standard

LASTBILSKARTELLEN

Den 26 april bjöd SÅ Syd på informationsmöte om hur, var och när man registrerar sig för Lastbilskartellen. Från den tyska advokatfirman Hausfeld medverkade den svensktalande Mikael Treijner (bördig från Eslöv) och rätade ut många frågetecken.

HUR BRANSCHEN HANTERAR STIGANDE BRÄNSLERISER

Riktat till våra fjärrtransportföretag men öppet för alla intresserade bjöd vi den 13 juni in till ett av årets mest angelägna möte. Reduktionsplikten som verkställdes den 1 juli 2018 påverkar bränslemarknaden. Hur hanterar branschen stigande priser på drivmedel? Ett mycket uppskattat möte som vi sedan tog upp igen i november.

SKÅNE TRUCK SHOW

För tredje året i rad hade SÅ Syd en monter vid Skåne Truck Show. Det ger tillfälle att träffa och prata med medlemsföretag och deras chaufförer.

FÖRETAGSLEDARKONFERENS

Årets upplaga av företagsledarkonferens avhölls i Falkenberg, hotell Strandbaden. Temat var ”Innovation och framtid i transportleden”

FÖRENINGENS MEDLEMSTRÄFF

I november har vi traditionsenlig medlemsträff. VI upprepade temat om hur branschen ska hantera stigande bränslepriser på Erikslund i Ängelholm. Circle K berättade om vad som händer på olje- och bränslemarknaden. Ulric Långberg, branschchef på Sveriges Åkeriföretag, redogjorde för hur vi ska arbeta med index och förbättra våra affärer.

ÅRSMÖTE

Föreningens årsmöte avlöpte på Volvo Truckcenter i Malmö. Året 2018 var ett valår, varför vi bjudit in tunga politiker från trafikutskottet och EU-parlamentet till en debatt om branschens villkor. Peter Lundgren (SD), Boriana Åberg (M) samt Rikard Larsson (S) leddes genom en intressant debatt av Magnus Gunnarsson, tidigare regionchef vid SÅ Syd, numera kommunalråd i Ljungby kommun. Förutom debatten hölls såklart de formella årsmötesförhandlingarna.

UTBILDNING

YKB

Region Syd har under 2018 haft 25 fortbildningstillfällen och utbildat totalt 561 deltagare.

EGET PÅ VÄG

Under 2018 genomfördes två Eget på väg kurser i Malmö med totalt 33 deltagare. Eget på väg ger även som en webbaserad utbildning med självstudier. Efterfrågan på denna variant ökar.

ÖVRIGA UTBILDNINGAR

I Malmö har det arrangerats två utbildningar i Transportekonomi. Vidare har det genomförts ett par ADR utbildningar i Hörby. Utöver detta har vi haft ett antal företagsanpassade och företagsförlagda utbildningar i region Syd. Fr o m nu erbjuds även digitala utbildningar t ex i Kör- och vilotider samt i SÅ Klimatcalc.

TIDNING OCH KOMMUNIKATION

ÅKERISYDNYTT

Den regionala medlemstidningen i Syd, ÅkeriSydneytt, är numera införlivad i Svensk Åkeritidning och vi har nyheter med i åtminstone vartannat nummer.

NYHETSRELEV

Fram till oktober 2018 gav SÅ Syd ut separata nyhetsbrev, totalt 7 st. Fr o m november har nyheterna integrerats i nyhetsbrevet från Svensk Åkeritidning. Detta för att skapa en enhetlighet och bredare bild av Sveriges Åkeriföretags aktiviteter och utbud.

REVISORER

Förtroendevald revisor har varit Bjarne Olsson, Åhus och Per-Christian Persson, Karlshamn. Revisorssuppleanter har varit Johan Cullin, Kristianstad och Anders Olsson, Önnestad. Revision av förvaltning och räkenskaper har utöver förtroendevald revisor utförts av auktoriserade revisorn Torsten Kullberg, Tönnerviks Horwath.

STYRELSENS VERKSAMHET

Styrelsen har under året haft 6 protokollförda styrelsemöten. Ordförande Stefan Espersson har vid tre tillfällen representerat Syd vid ordföranderåd. Regionchef Liane Ask har representerat region Syd vid två regionchefsträffar.

ÅRSMÖTESOMBUD

Följande ombud representerade Sveriges Åkeriföretag Syd och röstade vid Sveriges Åkeriföretags årsmöte i Visby den 24 maj 2018:

Stefan Espersson (ordf.), Trygve Bengtson, Fredrik Nilsson, Kenneth Henriksson, Susanne Mohlin, Roy Hansson, Kjell Heij, Joakim Knutsson, Mikael Orrgren, Anders Lindström och Peter Svensson

SLUTORD

De ekonomiska trenderna inom åkerinäringen är en tidig indikator på konjunkturläget i landet. Historiskt sett, både 1999 och 2007, har vikande vinstmarginaler i åkerinäringen förebådat en allmän lågkonjunktur. I nyckeltalsrapporten som presenterades i november 2018 visar 2017 års siffror en inbromsning för åkeriföretagen.

Inbromsningen beror på minskat byggande men även av en löneglidning inom näringen på grund av personalbrist och snabbt stigande dieselpriser. Kombinationen av inbromsande efterfrågan och ökande kostnader pekar mot en fortsatt försvagad lönsamhet för en stor grupp åkerier. En tredjedel av våra medlemmar utför miljö- och byggtransporter – sektorer känsliga för byggkonjunkturen. Ytterligare varningssignaler är att konkurserna inom transportsektorn (september 2018) växer i den snabbaste takten sen 2009. Byggsektorn nedgång är starkast i Stockholmsområdet. I Syds område visar än så länge bygg- och anläggning dock fortsatt högtryck och t o ökar något. Vi har alltså valt rätt område att verka i.

Förra året väntade vi votering i EU-parlamentets transportutskott om förändrade regler för cabotage, utstationeringsdirektivet samt kör- och vilotider. Det senare blev det inte något beslut kring däremot blev det en knapp majoritet för skärpta cabotageregler. Det vållade turbulens och protester från de östeuropeiska staterna. Det var t o m demonstrationer utanför parlamentsbyggnaden. Detta kan ni läsa om Svensk Åkeritidning nr 2 2019

Så stort tack till er som gör vårt arbete för branschen möjligt. Vi svarar på remisser, påverkar politiker och beslutsfattare. Stärker branschen via Fair Transport. Men inte minst den service, rådgivning och vägledning vi ger till er, medlemsföretag, var och en särskilt.

Malmö den 14 mars 2019

Stefan Espersson
Ordförande

Roy Hansson
Ledamot

Susanne Mohlin
Ledamot

Kennet Henriksson
Vice ordförande

Kjell Heij
Ledamot

Berth Svensson
Ledamot

Trygve Bengtson
Ledamot

Fredrik Nilsson
Ledamot

Liane Ask
Föredragande regionchef