



Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
Ämnesråd
Stefan Andersson
08-405 34 30
070-220 95 14

Trafikverkets rapport. Längre lastbilar på det svenska vägnätet –
för mer hållbara transporter

Remissinstanser

2030-sekretariatet

AB Volvo

BIL Sweden

Borlänge kommun

Borås kommun

Chalmers tekniska högskola

CLOSER

Företagarna

Gävle kommun

Gävleborgs läns landsting

Göteborg kommun

Götene kommun

Hela Sverige ska leva

Helsingborgs kommun
Jokkmokks kommun
Jämtlands läns landsting
Jönköpings kommun
Jönköpings läns landsting
Kalmar kommun
Kalmar läns landsting
Karlshamns kommun
Karlskoga kommun
Kommerskollegium
Konkurrensverket
Kristianstads kommun
Kungliga tekniska högskolan
Lastfordonsgruppen
Livsmedelsföretagen
Luleå kommun
Lunds universitet
Länsstyrelsen i Kalmar län
Länsstyrelsen i Norrbottens län
Länsstyrelsen i Skåne län
Länsstyrelsen i Stockholms län

Länsstyrelsen i Västra Götalands län

Malmö kommun

Malmö tingsrätt

Motormännen

Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF)

Naturvårdsverket

Norrköpings kommun

Näringslivets regelnämnd

Näringslivets transportråd

Nässjö kommun

Oskarshamns kommun

Oxelösunds kommun

Polismyndigheten

Regelrådet

RISE Research Institutes of Sweden AB

Scania AB

Sjöfartsverket

Skara kommun

Skatteverket

Skogforsk

Skogsindustrierna

Skövde kommun

Statens Energimyndighet

Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)

Stockholms kommun

Stockholms läns landsting

Storumans kommun

Swedac

Svensk Handel

Svenska Naturskyddsföreningen

Svenska Transportarbetareförbundet

Svenskt Näringsliv

Sveriges Hamnar

Sveriges Kommuner och Landsting

Sveriges Redareförening

Sveriges standardiseringsförbund

Sveriges Åkeriföretag

Södertälje kommun

Teknikföretagen

Tillväxtanalys

Tillväxtverket

Timrå kommun

Trafikanalys

Transportföretagen

Transportstyrelsen

Trelleborgs kommun

Tågoperatörerna

Umeå kommun

Uppsala kommun

Verket för innovationssystem (Vinnova)

Västra Götalands läns landsting

Åklagarmyndigheten

Älmhults kommun

Örebro kommun

Örnsköldsviks kommun

Östersunds kommun

Remissvaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet **senast den 7 oktober 2019**. Svaren bör lämnas i bearbetningsbar form (t.ex. Wordformat) per e-post till i.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till peter.kalliopuro@regeringskansliet.se. Ange diarienummer I2019/01058/TM och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Remissinstansens namn ska även anges i dokumentnamnet.

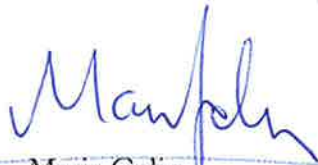
Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen till författningsändringar i rapporten. Detta hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2, reviderad 2009-05-02). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.



Maria Gelin
Departementsråd