



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

# Aktuellt i åkerinäringen

34,5 meters lastbilar

Fair Transport

Självkörande fordon

Mårten Johansson, teknikchef Sveriges Åkeriföretag





## 34,5 METERS LASTBILAR MINSKAR KLIMATPÅVERKAN

- Trafikverket har 31 mars 2019 släppt rapporten om sitt regeringsuppdrag där de analyserat om och var längre lastbilar bör tillåtas på det svenska vägnätet.
- I rapporten framgår att 450 mil sammanhängande väg i Sverige kan öppnas fram till år 2025 för 34,5 meter långa lastbilar.
- Kostnaderna beräknas till 150 miljoner kr och samhällsnyttan är mångdubbelt större mellan 9500 miljoner kr till 14000 miljoner kr.
- På längre sikt bedöms 900 mil väg kunna öppnas.
- Sveriges Åkeriföretag välkomnar förslaget som stärker svensk konkurrenskraft genom effektivare godstrafik på väg med både positiva klimateffekter och lägre transportkostnader.



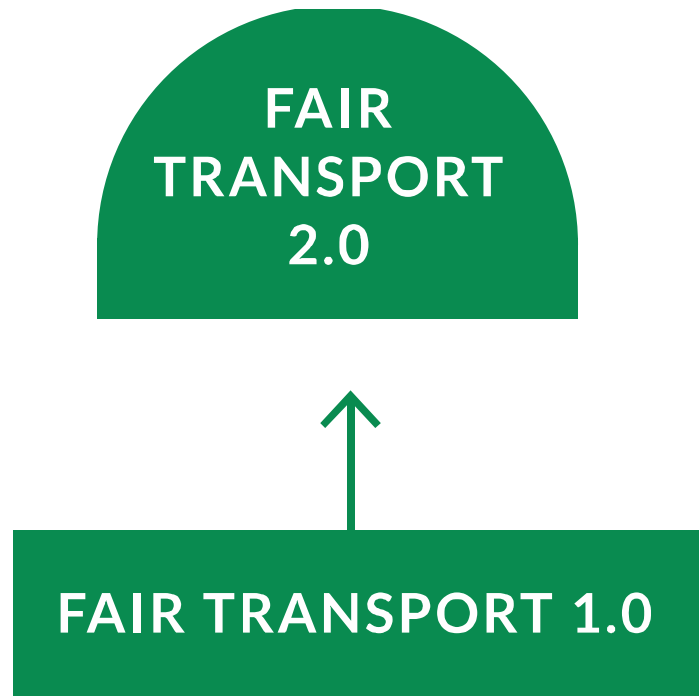
## 34,5 METERS LASTBILAR MINSKAR KLIMATPÅVERKAN

Trafikverkets förslag till regeringen 31 mars 2019 innebär bland annat att:

- 34,5 meters lastbilar tillåts baserade på det EU gemensamma modulsystemet
- Trafikverket och kommuner meddelar föreskrifter om vilka vägar som upplåts
- Fordonets ägare och föraren har ansvar för att största tillåtna längden inte överskrids
- Nytt vägmärke för vägvisning av längre fordon införs
- Transportstyrelsen beslutar om eventuellt ytterligare tilläggskrav på fordon som är längre än 25,25 meter
- Fördjupad utredning föreslås om logistik, start och målpunkter och möjliga transportflöden
- Dialog med näringslivet genomförs för prioritering av fortsatt utbyggnad av vägnät för långa fordon
- Transportbranschen svarar själva för att ägare och förare har rätt kompetens för trafik med längre fordon
- Fortsatt forskning behövs om högkapacitetsfordon på ett större vägnät samt om intermodala transportupplägg



Branschens sätt att synliggöra hållbara transporter



Åtagande - löfte



Ställningstagande -  
viljeriktning



# Syfte och Mål

Fair Transport ska stärka seriösa åkerier och transportföretag i en hård konkurrens och göra det lättare för ansvarstagande transportköpare att välja rätt transportör

Fair Transport ska uppfattas av både transportsäljare, transportköpare och konsument som trovärdigt och det självklara valet



# Värdegrund

Som Fair Transporttransportör tar vi ALLTID hänsyn till arbetsmiljö, kvalitet, miljö och trafiksäkerhet. Det lovar vi oss själva, och det lovar vi våra kunder.

Kunderna väljer Fair Transport för att bidra till hållbara transporter.

Vi gör det tillsammans med kunderna.

Hållbarhet gynnar alla, i alla led, i flera generationer.

Värdegrunden har ALLA, som på något sätt har med Fair Transport att göra, tagit del av. Den finns synlig och tillgänglig på företaget för ALLA berörda.

# WEBBPLATTFORMEN - VERKTYGET OCH SKYLTFÖNSTRET

- Ett system att samla många av företagets viktiga dokument
- En möjlighet till ordning och reda
- En möjlighet att synliggöra vad företaget gör - och hur
- En möjlighet att få ett sammanställt dokument för hela företaget som kan skrivas ut
- Ett skyltfönster för det transportsäljande företaget
- En möjlighet för det transportsäljande företaget att se hur många leverantörer/delägare som är Fair Transport i realtid
- En möjlighet att visa den intresserade allmänheten hur branschen mår genom olika barometrar
- En möjlighet för transportköpare att söka anslutna transportsäljande företag



# VAD KRÄVS FÖR ÅTAGANDET OCH INRAPPORTERINGEN

- **Medlemskap** i Sveriges Åkeriföretag
- Minst en gång per år ska informationen **uppdateras**, och mål och mätbara faktorer följas upp för att företaget fortsatt ska vara med i Fair Transport
- Inlämnade uppgifter kan komma att kontrolleras i en oberoende **kontroll**
- Det krävs stort **kunnande** och en del tid när inrapporteringen ska göras, tiden beror på hur mycket av dokumenten som redan finns
- Systemet kommer följa med i tiden, så kriterier, **mätbara faktorer och mål** kan komma att förändras
- Det går bra att när som helst logga in och göra **kompletteringar** och ändringar
- Fair Transports värdegrund skall delges alla arbetstagare, inhyrd som fastanställd, den skall finnas tillgänglig och **synlig**



En hållbar affär för alla!  
För transportörer, transportköpare,  
konsumenterna och hela samhället.

Ansvar



Miljö & Klimat



Trafiksäkerhet





SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

# Självkörande fordon

Mårten Johansson, teknikchef Sveriges Åkeriföretag



## DISPOSITION

### Självkörande fordon

- Vad uppnås, miljö, trafiksäkerhet, ekonomi?
- Hantera barriärer.
- Effektivisera vägtransporter.
- Skydd mot antagonister.
- Samverka för hållbara vägtransporter.



# AUTOMATISERINGSNIVÅER

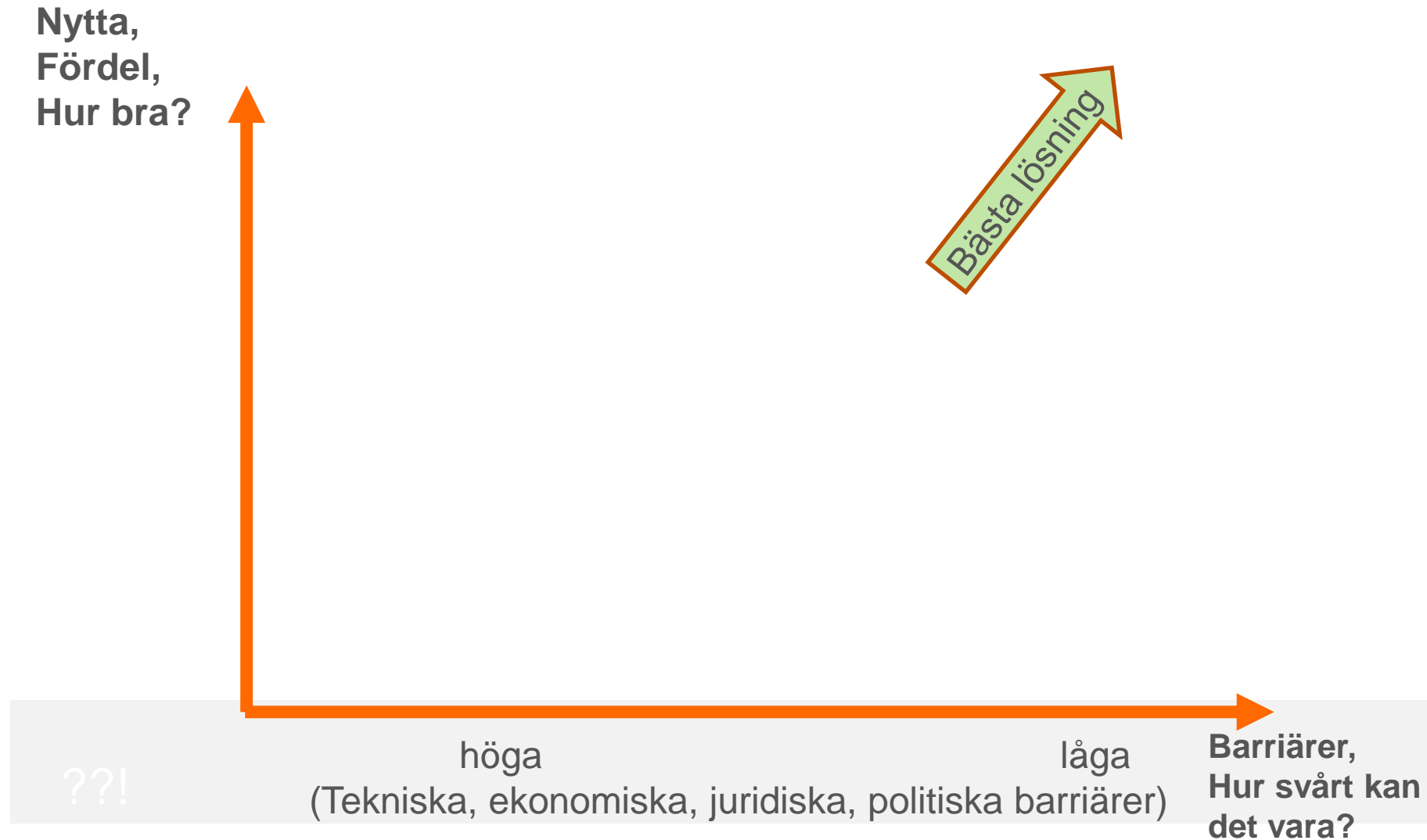
Nivå	Benämning	Beskrivning
5	Full automatisering	Ett automatiserat körsystem som har kontroll över köruppgiften i alla trafiksituationer och miljöer som en mänsklig förare skulle kunna hantera. Fordonet kan vara helt förarlöst.
4	Hög automatisering	Ett automatiserat körsystem har kontroll över körningen och övervakar förarmiljö, i vissa trafiksituationer. Det finns en förare fordonet men denne behöver inte ingripa när fordonet är på självkörande läge.
3	Villkorlig automatisering	Ett automatiserat körsystem genomföra vissa delar av körningen och övervaka förarmiljö i vissa fall. Trots det behöver den mänskliga föraren alltid vara redo att ta tillbaka kontrollen när de automatiserade systemet kräver det.
2	Partiell automatisering	Ett eller flera förarstödjande hjälper ibland den mänskliga föraren i vissa situationer genomföra vissa delar av köruppgiften t.ex. att antingen styra eller bromsa/accelerera.
1	Förarstöd	Ett förarstödjande system hjälper ibland den mänskliga föraren i vissa situationer genomföra vissa delar av köruppgiften t.ex. att antingen styra eller bromsa/accelerera.
0	Ingen automatisering	Den mänskliga föraren allt även om varnings- och interventionssystemet stöder föraren i köruppgiften.



## VÄGEN TILL SJÄLVKÖRANDE FORDON SOU 2018:16

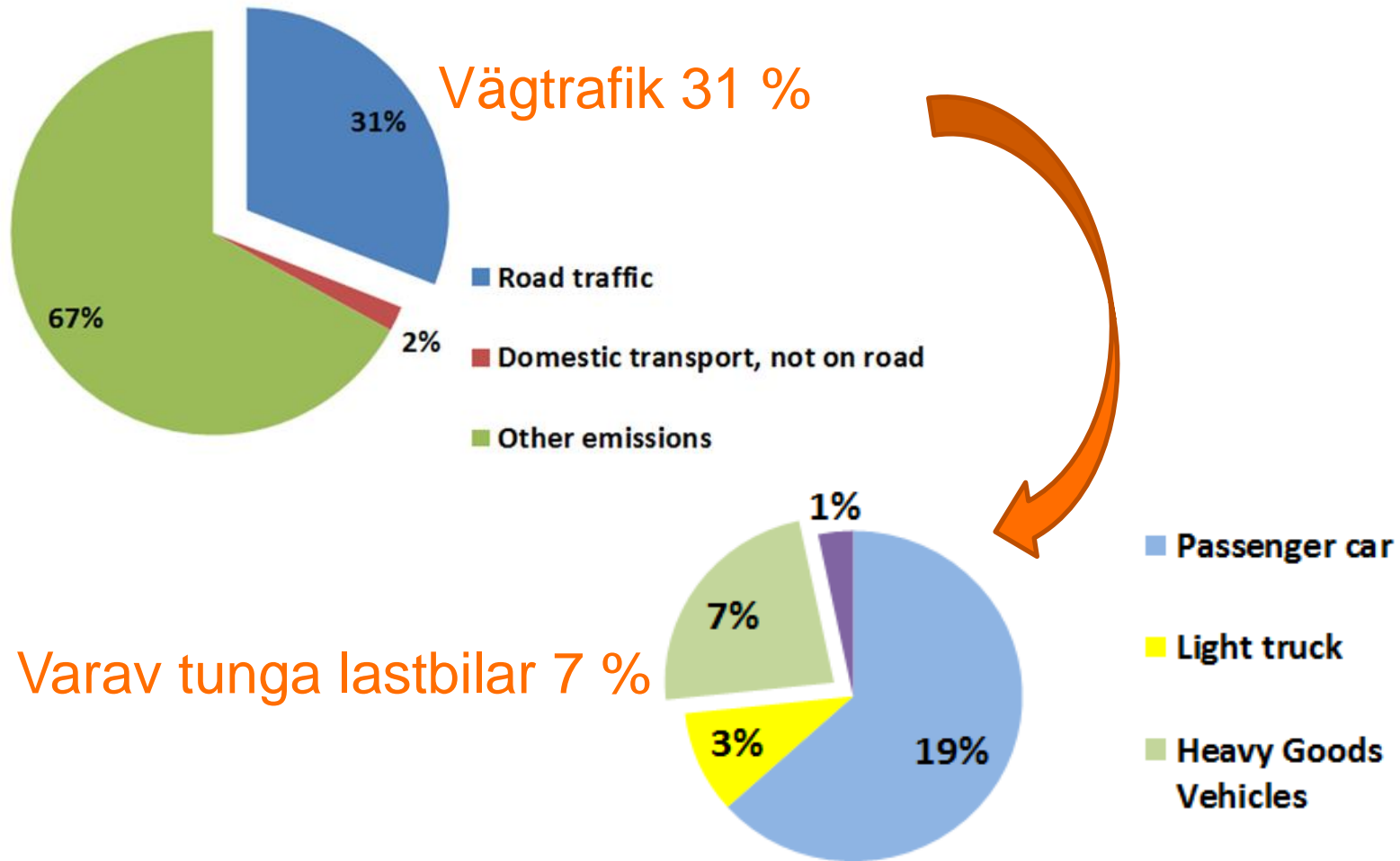
- Försöksverksamhet
- Automatiska motorredskap klass II, max 20 km/h, kräver inte tillstånd
- Förarbegreppet – automatiserat system, ansvar
- Rätt körkortsbehörighet - nykterhet
- Ägaransvar- sanktionsavgifter (tillverkare? brukare?)
- Datalagring
- Nya vägmärken
- Hot och möjligheter

# MILJÖ, TRAFIKSÄKERHET, EKONOMI





# SVERIGES UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER

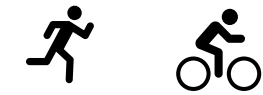


Källa: KNEG

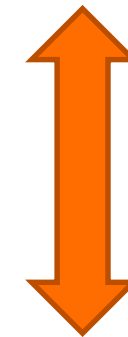


## KLIMATSMARTA EFFEKTIVA TRANSPORTER

	Brutto ton	Fordon	Kg last	Bränsle l/mil	Index energi per tonkm
	74	Lastbil + släp	53 000	5,3	100
	64	Lastbil + släp	45 000	4,5	100
	40	Dragbil + påhängsvagn	27 000	3,3	122
	28	3-axlig lastbil	19 000	2,8	147
	18	2-axlig lastbil	10 000	2,5	250
	<3,5	Lätt lastbil	1 000	1,5	1.500
	1,5	Personbil	(förare) 75	0,75	10.000
	0,05	Självkörande lätt fordon	10	0,1	10.000

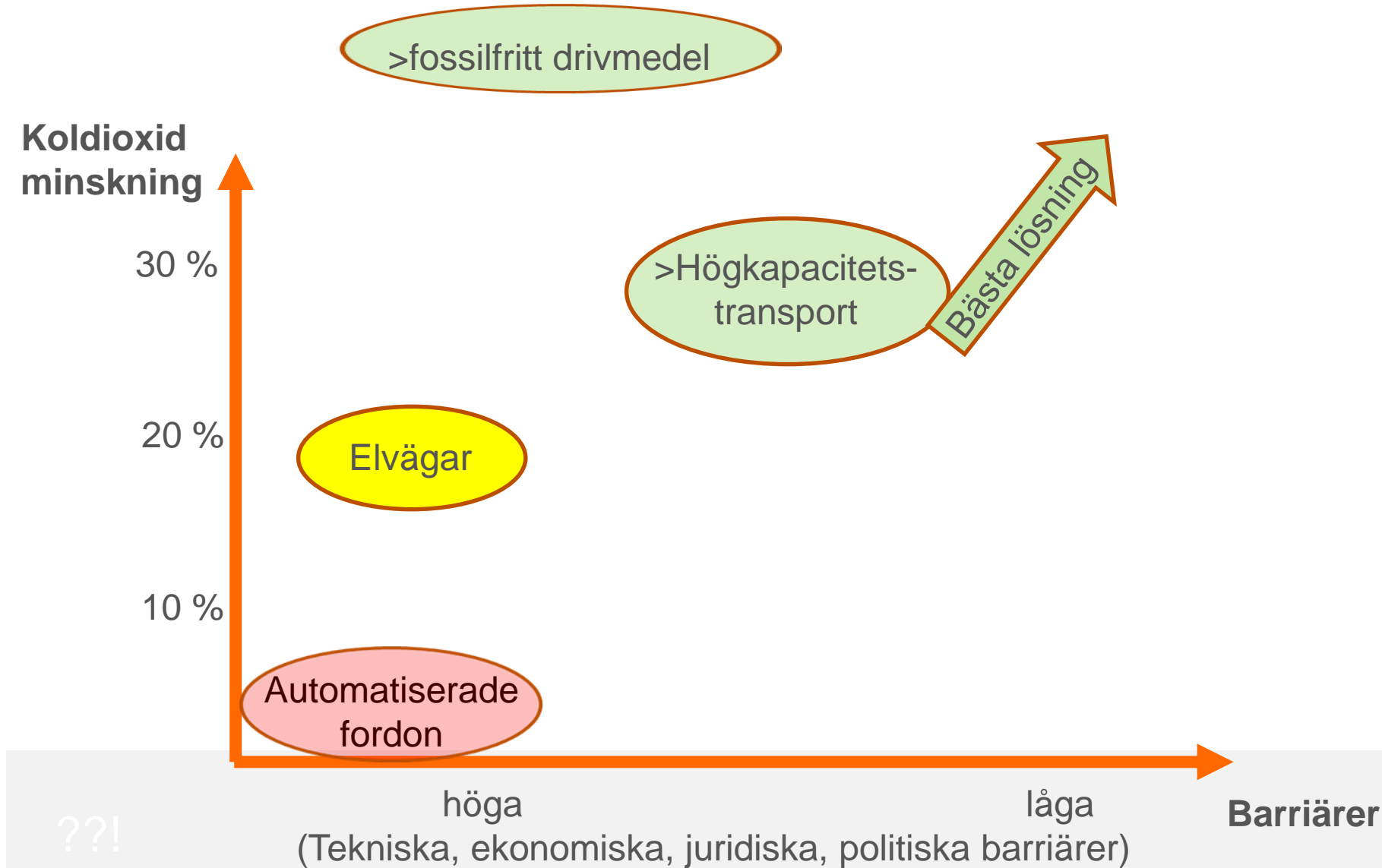


Klimatsmart  
Spara



Osmart  
Slösa

# KLIMATSMART GODSTRANSSPORT

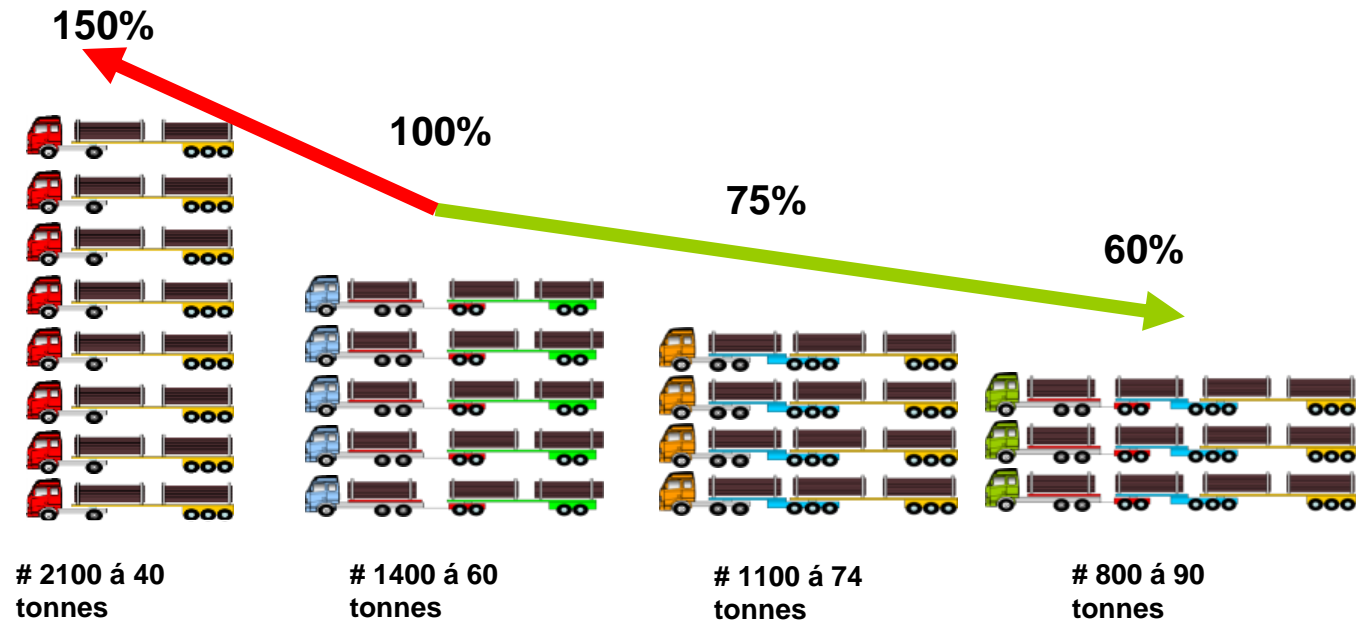


## Döda i vägtrafikolyckor i Sverige, 2007-2018

	2007	2010	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Döda</b>	471	266	260	270	259	270	253	325
Av lastbil	92	46	31	49	39	40	31	74
I lastbil	6	4	4	5	5	5	3	4
<b>Döda med lastbil inblandad</b>	98	50	35	54	44	45	34	78
% lastbil inblandad	21 %	19 %	13%	20%	17%	17%	13%	24%
Varav med mötande trafik	52	22	14	26	21	12	18	38
% döda med mötande trafik	53 %	44 %	40%	48%	48%	27%	53%	49%
Döda per 100.000 invånare	4,8	2,7	2,7	2,8	2,7	2,8	2,7	
Avsiktligt (självmod)		7	9	13	11	16	18	

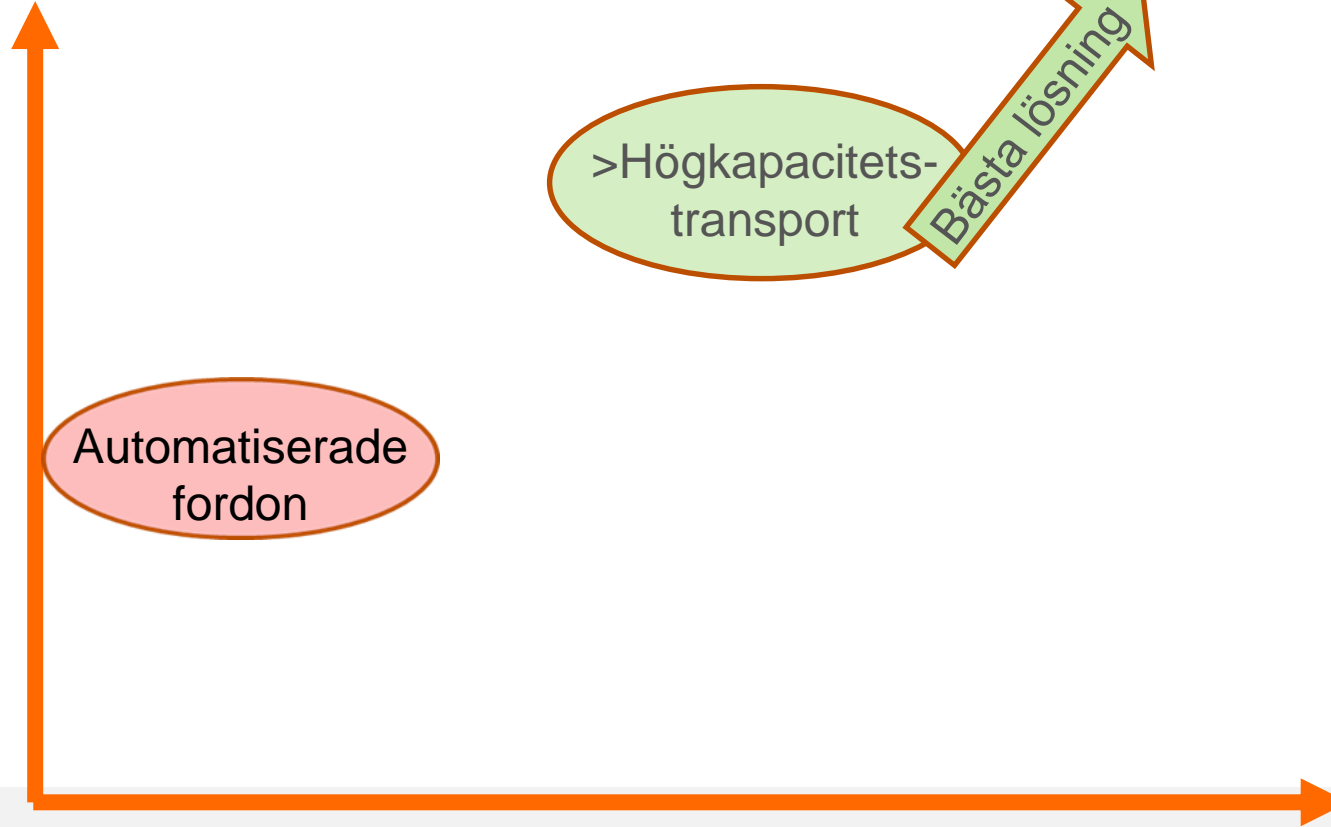
# Number of vehicles needed

60 Mtonnes cargo 92 km



# TRAFIKSÄKERHET

Ökad  
trafiksäkerhet



>Högkapacitets-transport

Bästa lösning

Automatiserade fordon

??!

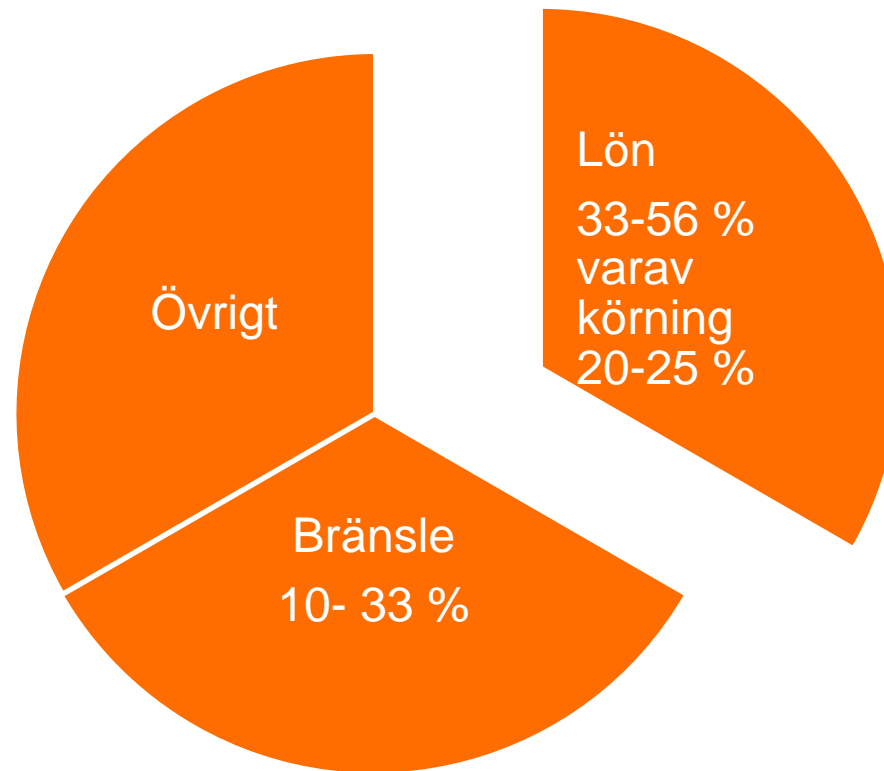
höga  
(Tekniska, ekonomiska, juridiska, politiska barriärer)

låga

Barriärer



# TRANSPORTKOSTNAD MED LASTBIL



Möjlig automatisering påverkas bl.a. av:

- lastbärare
- container
- växelflak
- påhängsvagn
- fordonskombination
- gods
- lastning
- lastsäkring
- lossning
- dokument
- kommunikation
- kundservice

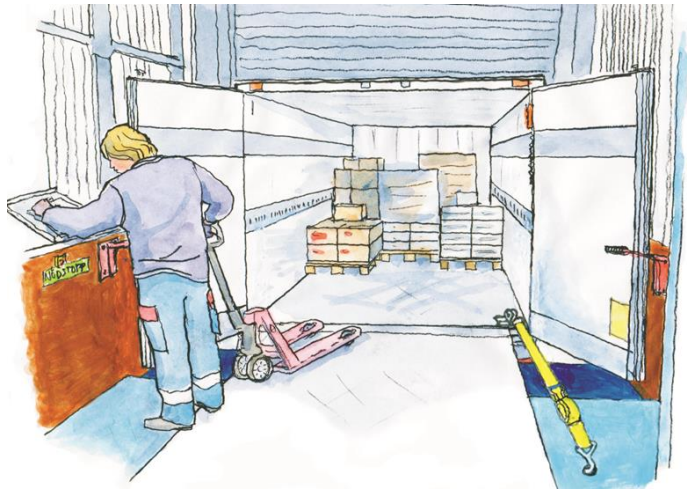
## FRAMTIDENS FÖRARE, GODSHANTERING, KUNDVÅRD? ALLT KAN INTE AUTOMATISERAS!



Foto: Axel Öberg, fjärrstyrning av drönare

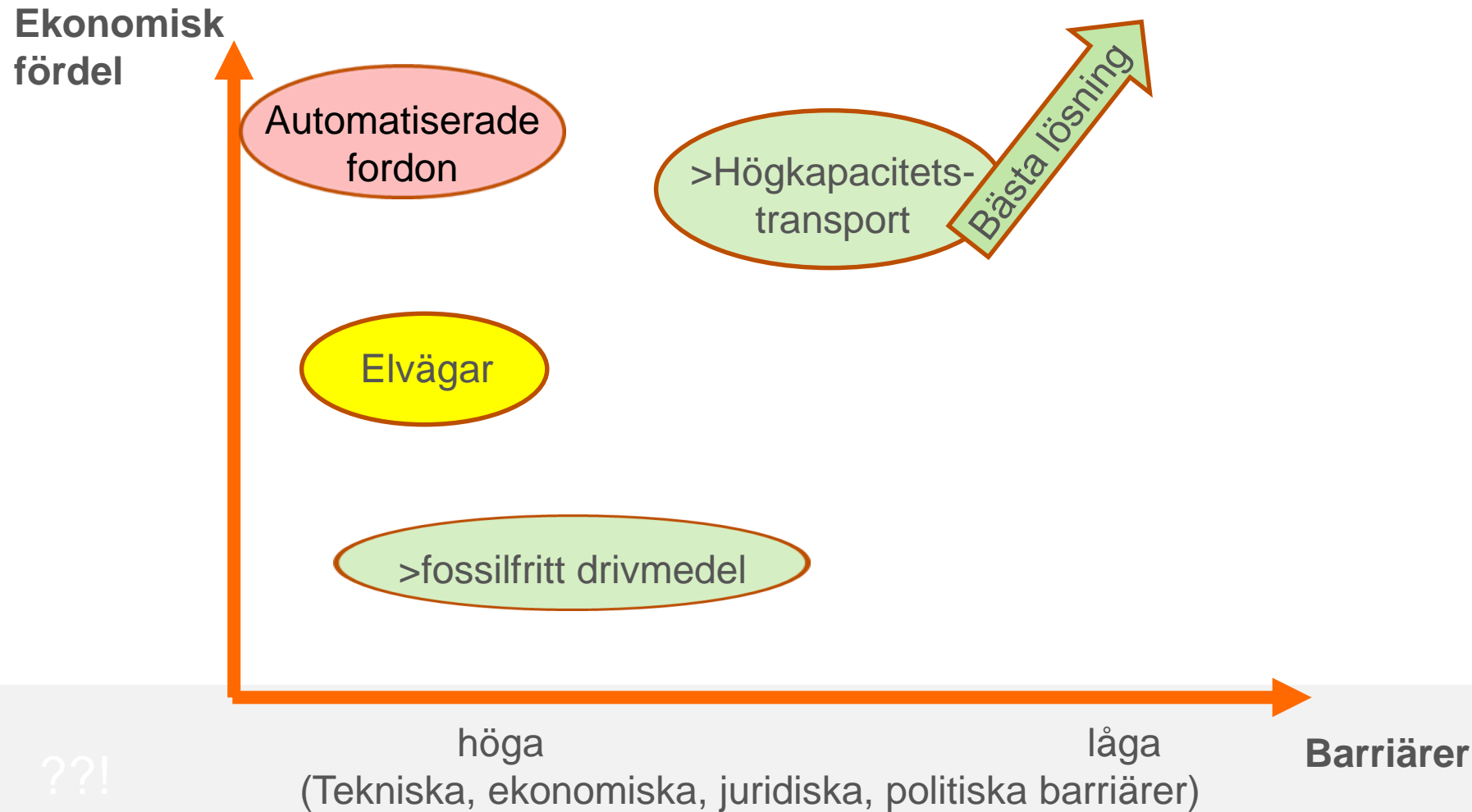


Törnkvist Åkeri AB



IRU International Guidelines on Safe Load Securing for Road Transport

# EKONOMISK GODSTRANSSPORT





## RÅD OM SJÄLVKÖRANDE FORDON

- Vad uppnås? - inom ekonomi, trafiksäkerhet och klimat?
- Hantera barriärer – tappad ögonkontakt, ansvarsfrågor, olyckor, smitning, vägval, ADR, godsskador, lastsäkring, felparkering, djurkollision, kör och vilotider, utbildning, information, medtrafikanter, blandad trafik.
- Ineffektivt - platooning, små fordon, trängsel, lagret flyttar ut på vägen med en pall/pod i taget just in time.
- Effektivisera vägtransporter - tyngre fordon, längre fordon, fossilfritt drivmedel, logistik, fyllnadsgrad, robusthet, vinterväg, flexibilitet.
- Skydd mot antagonister - hackare, sårbarhet, el off, försvarspolitik.
- Samverka för hållbara vägtransporter – bra med vissa självkörande.

# TANKTRANSPORTDAGEN 2019

Avslutning

13:00 Buffélunch, däck 8, reserverade bord. Visa din namnskylt.

**VARMT TACK FRÅN SVERIGES ÅKERIFÖRETAG!**

Tanktransportdagen 2021, 25 - 26 Mars



# KOMMANDE EVENT

25 - 26 april 2019 Effektiva Transporter, Cinderella

20 - 22 sept 2019 Mässkryssning, Viking MS Gabriella

2 april 2020 Effektiva Transporter, Stockholm City

25 - 26 mars 2021 Tanktransportdagen, Cinderella

15 - 16 april 2021 Effektiva Transporter

