



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

ÅKERINÄRINGENS FÄRDPLAN

Mårten Johansson, Sveriges Åkeriföretag

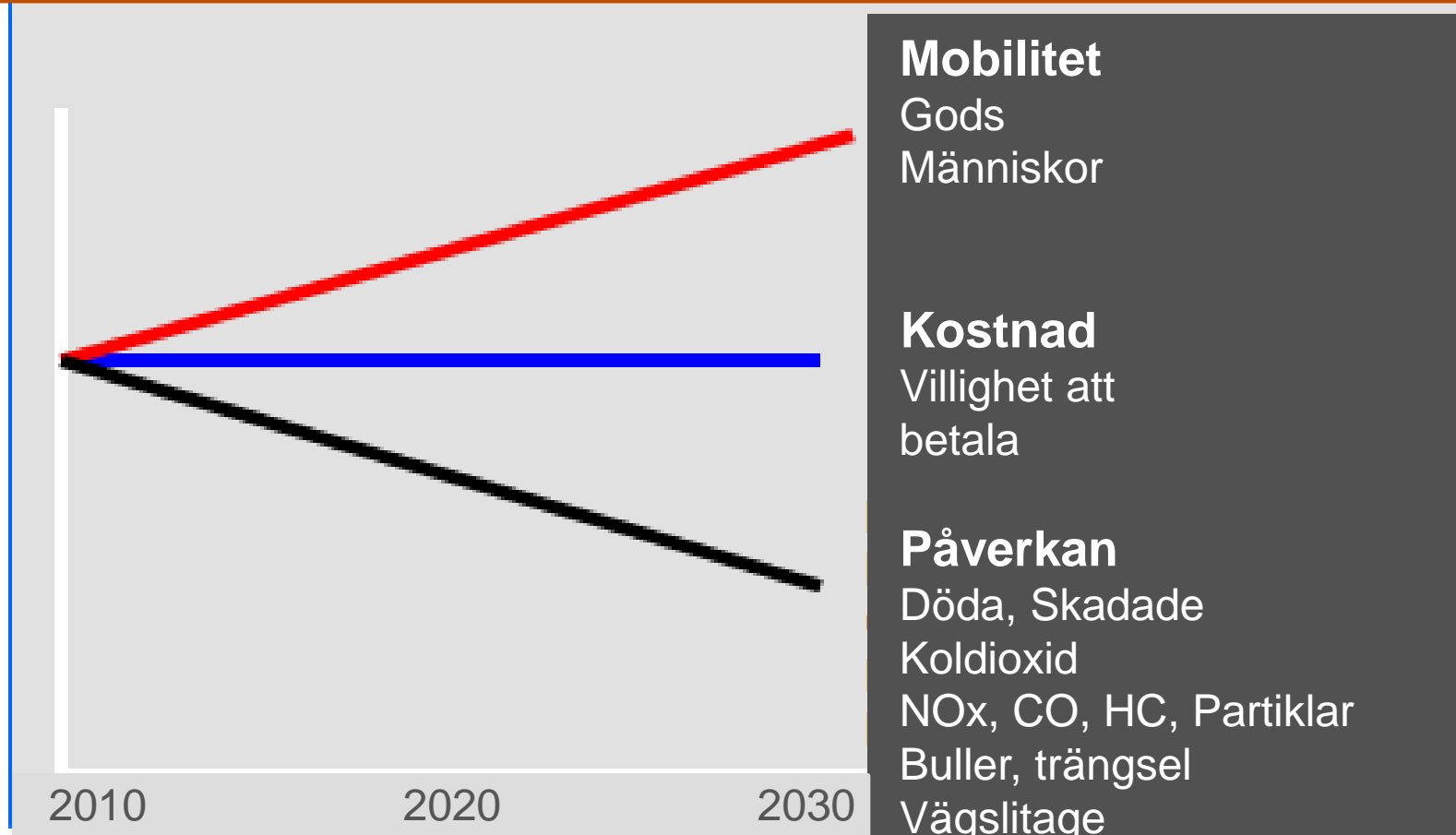


SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

- 6000 medlemsföretag
- 38000 fordon
- 4 % av Sveriges BNP
- Alla typer av transporter
- Juridik, teknik, transportekonomi, påverkan, opinionsbildning, utbildning
- Fair Transport
- Åkerinäringen i Sverige har ca 150.000 anställda



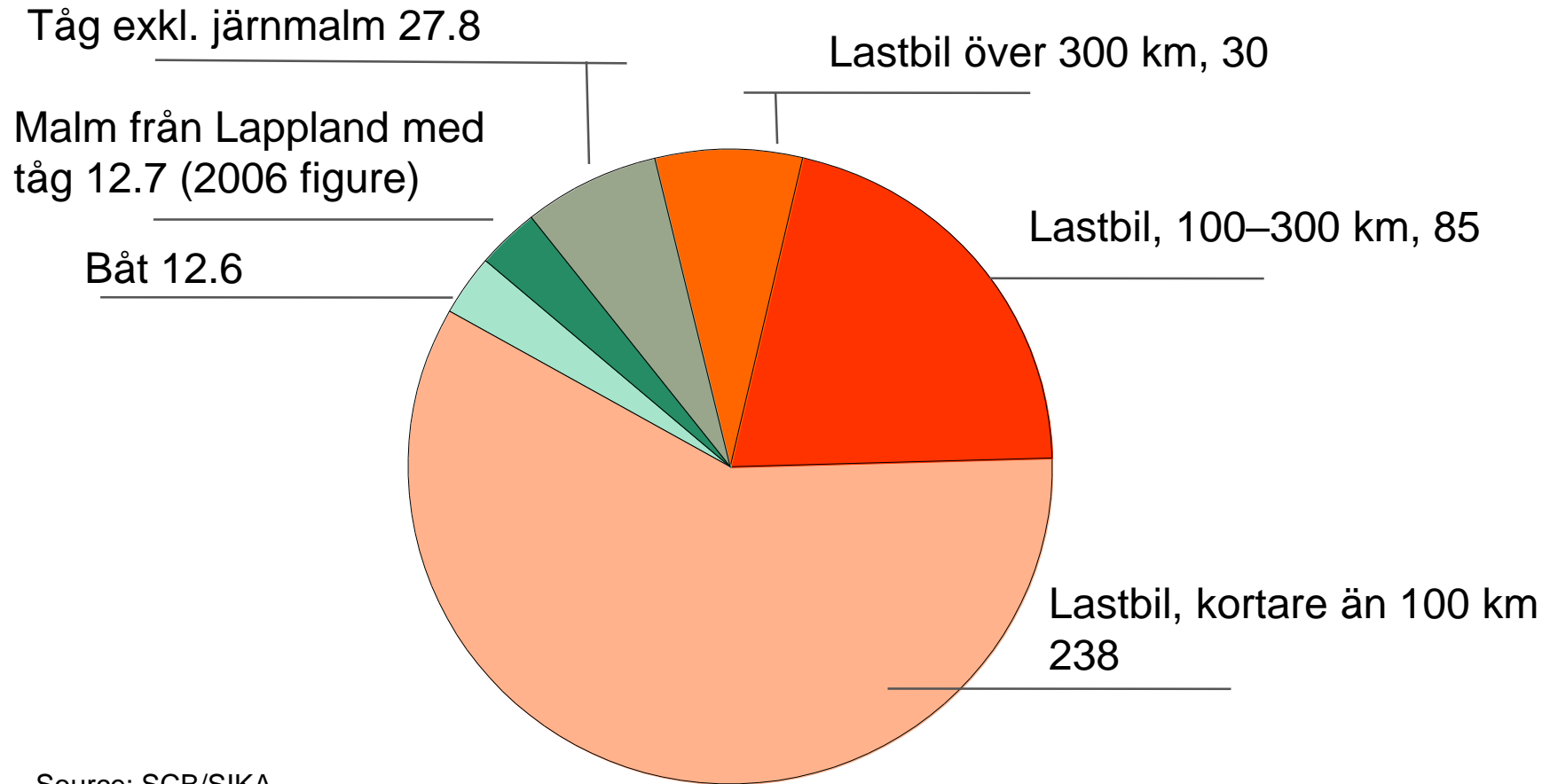
Utmaningen





LASTBIL, TÅG OCH BÅT

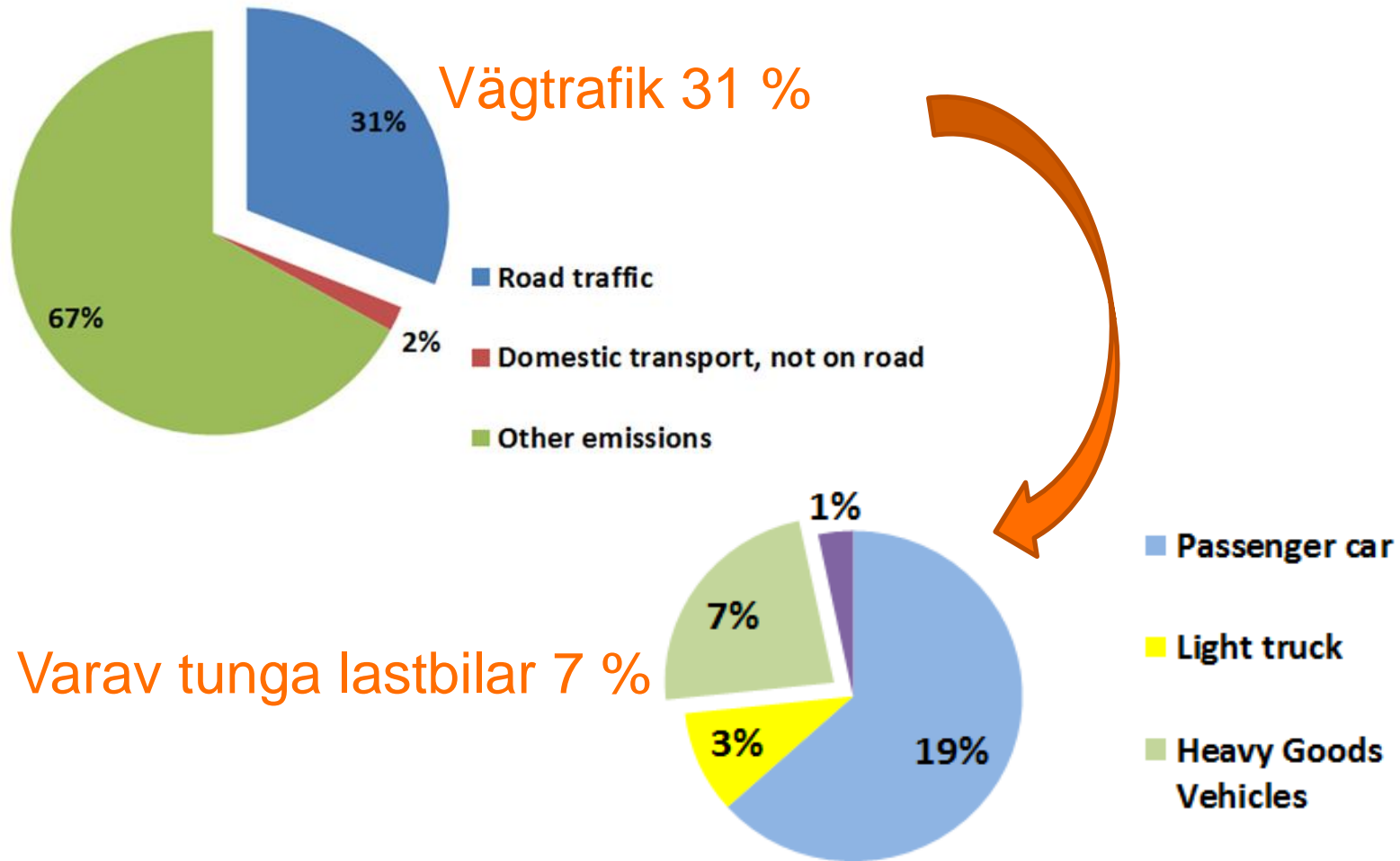
Mängden gods transporterat i Sverige med lastbil , tåg och båt (miljoner ton)



Source: SCB/SIKA





SVERIGES UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER



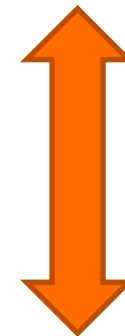
Källa: KNEG

KLIMATSMARTA EFFEKTIVA TRANSPORTER

	Brutto ton	Fordon	Kg last	Bränsle l/mil	Index energi per tonkm
	74	Lastbil + släp	53 000	5,3	100
	64	Lastbil + släp	45 000	4,5	100
	40	Dragbil + påhängsvagn	27 000	3,3	122
	28	3-axlig lastbil	19 000	2,8	147
	18	2-axlig lastbil	10 000	2,5	250
	<3,5	Lätt lastbil	1 000	1,5	1.500
	1,5	Personbil	(förare) 75	0,75	10.000
	0,05	Självkörande lätt fordon	10	0,1	10.000

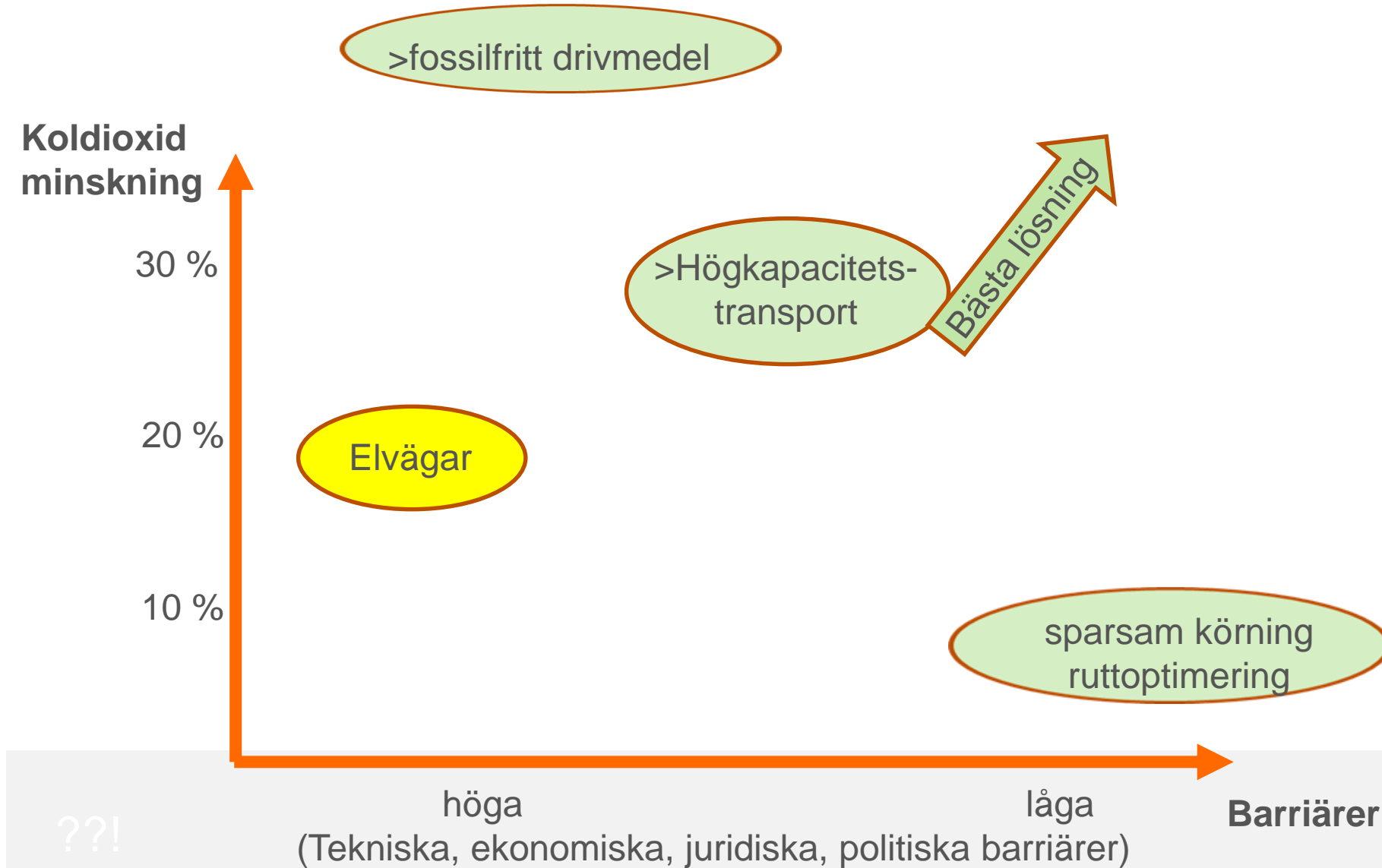


Klimatsmart
Spara



Osmart
Slösa

KLIMATSMART GODSTRANSPORT





FÄRDPLAN TILL ÅR 2045

Effektivisering

- Digitalisering
- Längre och tyngre fordon
- Ruttoptimering
- Sparsam körning

Energi

- Biodiesel
- Biogas
- Vätgas
- Etanol
- Elväg
- Eldrivna fordon

Teknik

- Bränsle
- Fordonsteknik
- Utsläppsklasser

Konkurrens

- Kvalitetskonkurrens
- Klimatupphandling
- Regelefterlevnad

Lösning – röj barriärer





Lösning – röj barriärer

EU:s klimatpolitik

- Att Sverige driver klimatfrågan i Bryssel och bidrar till att vi går i gemensam takt

Biodrivmedel

- Finansiering av bioraffinaderier för produktion av biodrivmedel
- Biodiesel reserveras för den tunga vägtrafiken (som dessutom är oundgänglig ur ett säkerhets- och försvarsperspektiv)

Ekoskatt

- Klimatstyrande vägskatt
- Vägskatt hellre än drivmedelsskatt
- Automatisk, icke-manipulerbar GPS-positionerande teknik



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Tack!
marten.johansson@akeri.se

