

Kontaktperson i detta ärende
Tove Winiger
tove.winiger@akeri.se
070-237 55 35

Näringsdepartementet
n.registrator@regeringskansliet.se
marie.egerup@regeringskansliet.se

Remissyttrande över förordning om Eko-bonussystem

Sveriges Åkeriföretag är med ca 6300 medlemsföretag åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring, som svarar för 4 % av Sveriges BNP. Sveriges Åkeriföretag har inbjudits att lämna synpunkter på rubricerad remiss. Vi vill med anledning härav lämna följande synpunkter på förslaget.

Sveriges Åkeriföretags synpunkter

Sveriges Åkeriföretag har inget att invända mot förslaget.

Sveriges Åkeriföretag är positiva till kombitrafik som koncept och ser eko-bonus som ett bra incitament för en högre andel sådan. Direktivet om kombinerade transporter (92/106) som hitintills tjänat som det enda styrmedlet för en högre grad kombitransporter har inte fungerat så, och ändras dessutom inom ramen för mobilitetspaketet. Förändringen är nödvändig och ett incitament för kombitrafik behövs.

Utom förordningen men ändå centralt är att det främst inte är *sträckor* som är föremål för sjö- hellre än vägtransport. Heller inte typ av *goods* – utan det är *lastbärare* (trailers, containers) som kan vara föremål för eko-bonus.

Med vänlig hälsning

Rickard Gegö, verkställande direktör