

## Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende

Marcus Johansson

070-330 13 80

[marcus.johansson@akeri.se](mailto:marcus.johansson@akeri.se)

Infrastrukturdepartementet

Transportmarknadsenheten

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

[anneli.giorgi@regeringskansliet.se](mailto:anneli.giorgi@regeringskansliet.se)

# SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISSENSVAR: FÖRLÄNGD GILTIGHETSTID FÖR YRKESKOMPETENSBEVIS I2021/01229

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 5 600 medlemsföretag åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

## Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av de handlingar som bifogats remissen. Sveriges Åkeriföretag önskar med anledning av detta framföra följande.

## Sammanfattning

Sveriges Åkeriföretag har full förståelse för att den situation som Sverige och omvärlden ställts inför pga. Corona-pandemin och Covid-19, det krävs extra insatser och som i det här fallet, förlängning av giltighetstiden för yrkeskompetensbevis.

## Kommentarer på föreslagen föreskrift

Under den rådande omständighet som råder gällande pandemin, inser SÅ nödvändigheten av föreslagna åtgärder.

Enl. 4 kap och 8§ nämns att förare som tidigare omfattats av omnibus I inte tillreds möjlighet att använda mer tid i det förslag som ligger i remissen. En särskild beaktan bör lämpligen göras då det är högst troligt att det finns förare som fortfarande inte haft möjlighet att färdigställa sin fortbildning. Dessa förare bör lämpligen ges en möjlighet att kunna nyttja sig av ytterligare 6 månader som förslaget nämner.

## Allmän utgångspunkt om remissen

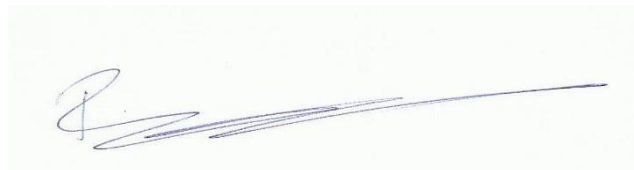
Sveriges Åkeriföretag tillstyrker i övrigt samtliga föreslagna åtgärder enligt remissens förslaget förutom kommentaren gällande 4 kap. 8§ i stycket ovan.

## Avslutande kommentar

Sveriges Åkeriföretag ser inte distansundervisning som något negativt utan ser det särskilt positivt med mer extra tid på distansundervisningen. Vi ser det som en såpass positiv möjlighet att arbetet med att öka antal timmar från ordinarie tid om 12 timmar enligt gällande förordning till alla 35 timmar alltid.

## Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna Infrastrukturdepartementet till förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör transportsektorn för godstransporter på väg.



Rickard Gegö  
VD